



STAGE FLASH

Date: 31/07/2014

Section: 1

Special Stage: SS1 Lankamaa 1 (23.44 km)

Weather: Light rain, grey cloud. Puie légère, nuages gris. Kevyttä sadetta, harmaita pilviä.

Road Conditions: About 4pm there was very heavy rain. Some standing water. Water running down road. Beaucoup de pluie après 16h. Des flaques et de l'eau ruisselante au bord de la route. Klo 16 rankkasadetta. Vesilätäköitä ja paljon valuvaa vettä tiellä.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

I could have been faster, but when it's raining like that you get some standing water. I was not flat out.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

J'aurais pu être plus rapide mais quand il pleut ainsi, il y a de grosses flaques. Je n'étais pas à fond.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Nopeampikin olisin voinut olla, mutta näin kovalla sateella on vesilammikoita. En tullut ihan täysillä.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

In the first two corners it was quite slippery but after that it was really grippy. I might have been able to go a little faster but you never now and it would be a little bit risky.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

C'était glissant dans les deux premiers virages puis l'adhérence est revenue. J'aurais pu être un peu plus rapide mais cela aurait été un peu risqué.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Ihan hyvä alkua. Kahdessa ekassa mutkassa oli liukasta, mutta sitten pito oli huiman hyvä. Olisin ehkä päässyt vähän kovempaan, mutta siinä olisi ollut riskinsä.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

I tried to keep a good speed, there are so many places you can go so fast. I expect the guys to go very fast. No moments and a clean run so far. I'm happy with my run.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

J'essaye de maintenir un bon rythme, on peut aller vite sur tant de portions. Je pense que les autres vont être à fond. Pas de souci, je suis content de ce passage.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)



Yritin pitää hyvää vauhtia, niin monessa kohtaa pääsee tosi lujaa. Uskon, että muutkin ajavat täysillä. Ei pahoja hetkiä, tähän asti puhdas ajo. Olen tyytyväinen suoritukseeni.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

A difficult stage. Struggling a bit to find the grip levels. The gravel is changing and difficult to know what is happening. Jari knows what is happening and is benefiting from that. Some places it is muddy and slippery. I don't think the stage is getting faster.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Une spéciale difficile. J'ai eu du mal à trouver la bonne adhérence. Le revêtement change et c'est imprévisible. Jari comprend ce qui se passe et en profite. Certaines portions sont boueuses et glissantes. Je ne pense pas que la spéciale va devenir plus rapide.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Vaikea pätkä. Taisteltiin vähän pidon löytämiseksi. Sorapinta muuttuu ja on vaikeaa tietää mitä tapahtuu. Jari tietää mistä mennä ja hyötyy siitä. Paikoitellen on mutaista ja liukasta. En usko, että pätkä tästä nopeutuu.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Very good, it was a bit slippy so Jari must have pulled away. But we are there, not too bad.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Super, un peu glissant donc j'imagine que Jari a vraiment poussé. Nous sommes là, tout va bien."

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Suht hyvin tuli. Loppu oli mutaista, ja vähän meni leveäksi. Varoin paikkoja, ja heti tuli pataan. Puoleenväliin oltiin Jari-Matin kanssa tasoissa.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

I was too slow at the beginning but at the end I was better. We're going to try to improve but not a perfect start. The road is getting more and more loose. I check everything and everything is OK, perhaps I try to do better myself.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

J'étais trop lent au départ mais je me suis amélioré par la suite. Nous allons faire mieux mais ce départ n'était pas parfait. la route devient glissante. J'ai tout vérifié et tout va bien, c'est à moi de faire mieux.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

Olin alussa liian hidas, mutta loppu tuli paremmin. Koitetaan parantaa; ei ollut täydellinen aloitus. Tie pehmenee. Kaikki oli OK, kun tsekkasin. Yritän parantaa omaa suoritusta.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

I'm happy enough with Pauls eyes on stalks. The rain cleared for the stage, what an incredible place to drive a rally car. The last split we were 1.6 up on Seb. I think we're a couple behind Jari. Not so bad, it's a long, long, long rally.



3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Heureusement que Paul a de bons yeux. Il a cessé de pleuvoir pour notre passage, c'est un endroit incroyable où piloter une voiture de rallye; Au dernier temps intermédiaire nous étions 1,6" devant Seb, je pense que nous sommes derrière Jari. C'est pas mal mais le rallye est très très long.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Luotan Paulin havaintokykyyn. Sade taukosi pätkällä. Mikä paikka ajaa ralliautolla. Viimeisessä väliajassa oltiin 1.6 sekuntia Sebiä edellä. Taidetaan olla nyt muutama sekunti perässä Jari-Mattia. Ei hullummin. Ralli on pitkä.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

My pacenotes are way too cautious in many places

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Mes notes sont beaucoup trop prudentes par endroits.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Nuotit ovat liian varovaiset monessa paikassa.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

It was really difficult because you can't feel the grip. I tried to keep the speed, this weekend is one to find the speed.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Vraiment dur car c'est difficile de trouver l'adhérence. J'ai essayé de maintenir ma vitesse, c'est le moment ou jamais de trouver le bon rythme.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Oli tosi vaikeata, kun ei tunne pitoa. Yritin pitää vauhtia; sitä tänä viikonloppuna tarvitaan.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

That was OK. This is how it is, I'll try another.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

OK, c'est comma ça.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Se oli OK. Tällaista tämä on.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Jari-Matti had a good one. It's difficult. We have a lot of power but even from us the water takes a lot of energy. Reasonable start.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Jari-Matti s'en est bien sorti, c'était difficile. Nous avons beaucoup de puissance mais l'eau nous ralentit



néanmoins. C'est un début raisonnable.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Jari-Matilla meni hyvin. Neuvillea voitettiin. On tämä vaikeata. Yritin tulla puhtaasti. Autossa on voimaa, mutta tie syö sitä.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

It wasn't easy, quite a good stage to warm up. I got pulled off the line but nothing happened. No risks, we got some heavy rain about 8km to the end. All ok.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Ce n'était pas facile même si c'est un bon moyen de se mettre en jambes. Je suis un peu sorti de la trajectoire mais sans conséquence. Nous n'avons pas pris de risque mais il a beaucoup plu sur les 8 derniers kms. Tout va bien.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Ei ollut helppoa, silti aika hyvä pätkä lämmittelyyn. Luisuin pois ajolinjalta, mutta mitään ei tapahtunut. Ei otettu riskejä, sillä satoi rankasti noin 8 km ennen maalia. Kaikki sujui ihan ok.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

We caught the rain storm and could hardly see the road. We were spinning the wheels everywhere but hey, we're still here.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

Nous avons pris l'orage et on pouvait à peine voir la route. Les roues patinaient beaucoup mais nous sommes là.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

Osuttiin sademyrskyyn eikä nähty oikein tietä. Pyörät luistivat joka paikassa, mutta täällä ollaan.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

A baptism of fire. I can't get a clean run in a World Rally Car. It's very difficult to push when you are landed in a car at the last minute and the conditions are like this.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Un baptême du feu. Je n'arrive pas à passer une spéciale sans aucun souci avec une World Rally Car. C'est vraiment dur d'être à fond quand on est propulsé dans une voiture au dernier moment et en plus, dans ces conditions de route.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Melkoinen tulikaste. En tunnu saavan puhdasta vetoa WRC-autolla. On vaikeaa hyökätä, kun astut tähän autoon viime hetkellä ja olosuhteet ovat tällaiset.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

In the beginning it was OK. After that it was so slippery. Lots of water, have to be quite careful in some places.



22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Tout allait bien au début puis c'est devenu glissant. Il y a beaucoup d'eau, il faut rester prudent par endroits.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Alku sujui ihan ok. Sitten oli tosi liukasta. Paljon vettä ja täytyy olla paikoitellen tosi tarkkana.

24. Michal Solowow (POL) / Maciej Baran (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

A fantastic stage, really fantastic. It was raining like hell in the middle of the stage though!

24. Michal Solowow (POL) / Maciej Baran (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Une spéciale absolument géniale. Il pleuvait quand même des cordes en plein milieu!

24. Michal Solowow (POL) / Maciej Baran (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Upea pätkä, todella fantastinen. Satoi kylläkin tosi rankasti pätkän puolivälissä.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

There is so much water in the ruts it's difficult. It was OK, then it started to raining more and there was more flooding.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Il y a tant d'eau dans les ornières que cela rend la conduite difficile. Puis la pluie s'est intensifiée et on était vraiment inondés.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

"Urissa oli paljon vettä, ja se oli vaikeaa. Ihan OK, kunnes alkoi sataa lisää ja alkoi tulvia. Ollaan Kaitsun synttäriajelulla!" Ketomaa lauloi maalissa onnittelulaulun kartturi Kaj Lindströmille, joka täyttää jälleen kerran 28 vuotta (!)

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

I got on alright but in the middle it got so tricky and slippery I lost a lot of time as I didn't have the confidence any more. Just try to survive today.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

Tout allait bien jusqu'au milieu de la spéciale, c'est devenu piégeux et j'ai perdu beaucoup de temps par manque de confiance. Aujourd'hui on pense juste à survivre.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

Hyvin tultiin, mutta keskivaiheilla kävi hankalaksi ja liukkaaksi, ja menetin aikaa kun ei ollut luottoa enää. Koitetaan vain selviytyä tästä päivästä.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

It was really tricky and I was really, really careful. In the beginning it was really muddy.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)



C'était vraiment piégeux et je suis resté très prudent. C'était très boueux au début.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)
Oli hankalaa, ja olin todella varovainen. Alussa oli tosi mutaista.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)
It's not an easy stage. This stage was very fast and we were cautious. It's fast and muddy, not easy. I hope to go safe as I am going on vacation to London and Cannes after this rally!

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)
Ce n'est pas une spéciale facile, elle est rapide et nous sommes restés prudents. J'espère m'en sortir sans casse car je pars en vacances à Londres et Cannes juste après ce rallye!

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)
Ei ollut helppo EK. Se oli hyvin nopea ja olimme varovaisia. Nopeaa ja mutaista, hankalaa. Yritän ajaa turvallisesti, sillä olen lähdössä lomalle Lontooseen ja Cannesiin heti rallin jälkeen!

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)
Very slippery on this stage and on the first right corner we had a spin and lost some time. Very, very slippery.

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)
Super glissant dans le tout premier virage, on est partis en tête à queue et avons perdu du temps. C'est vraiment très glissant.

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)
Todella nopea pätkä ja ensimmäisessä oikeassa mutkassa pyörähdettiin ja menetettiin aikaa. Hyvin, hyvin liukasta.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)
[Front left tyre is off the rim and a damaged wheel] It was 1.5km before the end and I was too fast. I cut, went into a dip, we went on two wheels and got the car on the road and continued. The information on the dashboard says everything is good. [Only one spare tyre so that has now been used]

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)
(Roue avant gauche endommagée et pneu en dehors de la jante). J'étais trop vite à 1,5km de l'arrivée. J'ai coupé, suis parti dans une ornière sur deux roues et ai réussi à reprendre la route. Sur la tebleau de bord, il était mentionné que tout allait bien. (Il n'avait qu'une roue de secours qui vient donc d'être utilisée).

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)
(Vasen eturengas on irti vanteelta.) Se sattui 1.5 km ennen maalia. Vauhtia oli liikaa. Leikkasin ja kävin vähän ulkona. Mentiin kahdella pyörällä, ja sain auton takaisin tielle. Kojelaudan näyttöjen mukaan kaikki on kunnossa. (Ainoa vararengas on nyt käytetty.)

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)
It was really slippery. Some pacenote problems but it's 8 months since we rallied so we have to learn



everything again.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

C'était glissant. Nous avons eu quelques soucis avec les notes mais surtout cela fait 8 mois que nous n'avons pas roulé donc il nous faut tout réapprendre.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

Oli tosi liukasta. Vähän nuottiongelmia, mutta kun ei ole kahdeksaan kuukauteen ajettu rallia, niin pitää opetella kaikki uudestaan.

43. Oleksii Kikireshko (UKR) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta R5)

In the middle it's very slippery but it's a new car for me and next time it will be better.

43. Oleksii Kikireshko (UKR) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta R5)

C'était glissant au milieu de la spéciale mais cette voiture est nouvelle pour moi, cela ira mieux la prochaine fois.

43. Oleksii Kikireshko (UKR) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta R5)

Keskivaiheilla oli todella liukasta, mutta auto on uusi minulle ja seuraavalla kerralla sujuu paremmin.

44. Mario Pizzuti (ITA) / Max Rendina (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

[Co-driver was driving.] We've had an accident. [Rear wheel was out of line]

44. Mario Pizzuti (ITA) / Max Rendina (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

(Le copilote conduisait). Nous avons eu un accident (Roue arrière n'est plus alignée).

44. Mario Pizzuti (ITA) / Max Rendina (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

(Kartturi ajoi autoa.) Meille sattui haaveri.(Takarengas oli vinossa.)

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)

It's not so bad, just like home! There are places perhaps I could have carried more speed.

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)

Ca va, c'est comme à la maison! J'aurais peut-être pu aller plus vite à certains endroits.

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)

Ei hullummin - aivan kuin kotona! Muutamassa paikassa olisi saanut olla enemmän vauhtia.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)

C'est ma première participation ici donc je ne prends pas de risque. Je freine en avance, il me faut apprendre sur ces routes. La route était vraiment glissante et la voiture partait dans tous les sens mais sans problème.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)

Tämä on ensimmäinen kerta minulle täällä, joten en ota riskiä. Jarrutan aikaisin ihan varmuuden vuoksi. Minun pitää opetella näitä pätkiä. Tie oli kovin liukas, ja auto luisteli, mutta ei virheitä.



61. Federico Della Pozzi / Casa Domenico (CHE) (Citroen DS3 R3T)

The inside of the windscreen misted up very badly 1km from the start. It made driving almost impossibly.

61. Federico Della Pozzi / Casa Domenico (CHE) (Citroen DS3 R3T)

Nous avons eu de la buée à l'intérieur après juste 1km, c'était quasiment impossible de conduire dans ces conditions.

61. Federico Della Pozzi / Casa Domenico (CHE) (Citroen DS3 R3T)

Tuulilasi huurtui sisäpuolelta pahasti kilometrin päässä lähdöstä, ja se teki ajamisesta melkein mahdotonta.

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)

Misted up windows

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)

Vitres très embuées.

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)

Ikkunat huurtuivat.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhiainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

It's a new car and it's my first time here. We did the testing, the weather was hot and it's really difficult now in these conditions as it's so different.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhiainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

La voiture est neuve et c'est ma première participation. Nous avons testé la voiture alors qu'il faisait très beau, c'est dur de conduire dans des conditions si différentes.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhiainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

Auto on meille uusi, ja ollaan eka kertaa täällä. Testattiin pari päivää helteessä, ja näissä olosuhteissa on nyt aika vaikeaa.

71. Kristian Sohlberg (FIN) / Peter Flythström (FIN) (Ford Fiesta R5)

I think I made one mistake, we went a bit wide.

71. Kristian Sohlberg (FIN) / Peter Flythström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Je crois avoir fait une erreur en partant un peu large.

71. Kristian Sohlberg (FIN) / Peter Flythström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Tuli yksi virhe, ja meni vähän leveäksi. (On luokassa kolmantena.) Tie on meille jo paljon mutaisempi kuin luokan kärkiautoille.