



STAGE FLASH

Date: 01/08/2014

Section: 4

Special Stage: SS10 Paijala 2 (23.38 km)

Weather: Blue sky. It is much hotter than in the morning. Ciel bleu, il fait beaucoup plus chaud que ce matin. Taivas loistaa sinisenä. On kuumempaa kuin aamulla.

Road Conditions: The road is in good condition. Belles conditions de route. Tie on hyvässä kunnossa.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

There is more than a little bit of road cleaning. It's really quite dry. Not so much loose but enough for the first car. I still did my best, we are going to see, still a long way to go. (On the second run in Päijälä Ogier was the fastest over the big jump: 147km/h and jumped the furthest: 41m.)

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Il s'agit de nettoyer plus la route qui est vraiment sèche. Pas trop de graviers mais suffisamment pour la première voiture. J'ai fait de mon mieux, on va voir, il reste beaucoup à faire. (Au deuxième passage dans Päijälä, Ogier a été le plus rapide sur le gros jump qu'il a pris à 147km/h pour atterir le plus loin : 41m).

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Tien putsausta joutuu nyt tekemään vähän enemmän. Tie on tosi kuiva. Ei kauheasti irtosoraa, mutta tarpeeksi ekalle autolle. Tein silti parhaani. Katsotaan, matka on vielä pitkä. (Toisella kerralla Päijälässä Ogier oli hypyssä nopein: 147 km/h ja hyppäsi pisimmälle: 41 m.)

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

I really pushed with Miikka now. We stayed on the right line in the road and pushed really hard. I realised on the first stage that I really need to focus, concentrate and not attack too much on the corners and it really seems to help.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

On était vraiment à fond. On est restés sur la bonne trajectoire en poussant à mort. J'ai compris que je devais rester concentré et ne pas attaquer trop dans les virages et cela semble porter ses fruits.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Hyvä fiilis. Hyökättiin Miikan kanssa kunnolla ja pysyttiin oikealla linjalla. Ekalla pätkällä tajusin, että pitää todella keskittyä eikä hyökätä liikaa. Se auttaa. Pidettiin auto urissa ja tultiin siistimmin keula edellä.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

The driving is much better but the other guys are improving. We need to start taking big risks. I'm happy with



my work.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Le pilotage s'améliore mais les autres sont aussi plus rapides. Il est temps de prendre des risques, je suis content de mon boulot jusqu'à présent.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Ajo sujuu paljon paremmin, mutta kaverit parantavat. Pitää alkaa ottaa riskiä. Olen tyytyväinen työskentelyyni.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Good pace for us, now we got back to how we were in the test. Got that feeling back so it's good for us. (The word 'Banana' is taped on the center of his steering wheel. When asked why it is there, he answered that it is there to make him happy!)

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Nous avons un bon rythme, le même que celui que nous avons pendant les tests. Mon feeling est de nouveau bon ce qui tombe bien. (Le mot "Banana" est collé sur son volant et il explique que c'est juste pour lui faire plaisir!).

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Hyvää vauhtia, nyt päästiin siihen vauhtiin mitä testeissäkin oli. Sain fiiliksen takaisin, ja se on hyvä juttu. (Matsilla on ohjauspyörän keskelle teipattu sana 'Banana'. Syyksi moiselle hän sanoi, että se pitää hänet iloisena!)

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

I spun on one junction. I just touched the middle post, caught the wheel and spun.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

J'ai fait un tête à queue à un croisement. J'ai heurté un poteau avec la roue et suis parti.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Osuin liikennemerkkiin yhdessä risteyksessä ja pyörähdin.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

I'm really enjoying it. This was, for me, one of the best stages I've experienced in Finland. Some really big jumps but they are nice and smooth. A pleasure to drive a Citroen on these roads. Keeping the concentration.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

J'adore! C'est pour moi une des plus belles spéciales que j'ai parcourues en Finlande jusqu'à présent. Des super jumps assez cools. C'est un vrai plaisir de conduire notre Citroën sur ces routes. Je dois rester concentré.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Nautin oikein todella. Minulle tämä oli yksi parhaista erikoiskokeista Suomessa. Muutamia isoja hyppyjä,



mutta ne ovat kivoja ja jouhevia. On nautinto ajaa Citroenia näillä teillä.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

It's coming for sure. I'm feeling good inside the car, we're trying not to get drawn in and I have to back off a bit. We need to learn so it's too early to push flat out. Hopefully this pace can get us through. It feels clean at the moment so lets hope we can keep it going.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Ca vient! Je me sens bien dans la voiture, je ne dois pas m'emballer et rester calme. Il nous reste beaucoup à apprendre donc c'est encore trop tôt pour pousser à fond. Avec de la chance on va s'en sortir à cette vitesse. Tout semble aller dans le bon sens donc on croise les doigts.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Homma etenee. Tuntuma auton sisällä on hyvä; yritetään päästä loppuun asti, mutta täytyy vähän löysätä. Opettelemme vielä, joten on liian aikaista painaa kaasua pohjassa. Toivottavasti tällä rytmillä selvitetään maaliin. Ajo tuntuu nyt puhtaalta, yritetään jatkaa samaan malliin.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

On the stage before we had a big moment so the car is not as good as it should be. I think nothing is broken, it's just not straight.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

On s'est fait une grosse frayeur dans l'ES précédente donc la voiture n'est pas parfaitement au point. Je crois que rien n'est cassé mais il y a quand même un souci.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Oli vähän tilanne päällä pätkällä, joten auto ei ole nyt niin hyvä kuin pitäisi. Mitään ei taida olla hajalla, mutta ei mene ihan suoraan.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

I have a small issue with the power steering, I lose it sometimes. It's a bit disturbing.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

J'ai un petit souci avec la direction, c'est un peu gênant.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Pientä ongelmaa ohjaustehostimen kanssa. Vähän häiritsee, kun se häviää välillä.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

[Stopped to change a puncture] I didn't hit anything, just some stones. The car is OK. I hope I can do better.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

(Arrêté pour changer une roue). Je n'ai rien tapé, juste des pierres. La voiture est OK, j'espère faire mieux.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)



(Pysähtyivät vaihtamaan rengasta) Ei osuttu mihinkään, oli vaan jotain kiviä. Auto on OK. Toivon, että pystyn parempaan.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

Everything is alright, just trying to find the rhythm. Everything is OK but the time is average. The grip seems to be there on the road, but you need to keep in the clean lines.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

Tout va bien mais on cherche notre rythme. Nos temps sont moyens, l'adhérence est bonne mais il faut rester dans les traces.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

Kaikki kunnossa, yritettiin vaan löytää oikea rytmi. Aika on keskinkertainen. Tieltä löytyy pitoa, mutta täytyy pysyä puhtailla linjoilla.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

It was quite nice. I was quite happy with the stage, the car is working quite well. I'm getting happier and happier with the car. It's such a massive step from what I'm used to. (Of the first 14 drivers, Breen was the only one wearing sunglasses.)

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

C'était sympa, j'ai bien aimé cette spéciale et la voiture fonctionne bien. J'en suis de plus en plus content. C'est une telle différence avec celle que je conduisais jusque là. (Des 14 premiers pilotes, Breen est le seul à porter des lunettes de soleil).

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Sujui aika kivasti. Olin tyytyväinen pätkään ja auto toimi hyvin. Auto tuntuu aina vaan paremmalta. Aikamoinen harppaus siitä mihin olen tottunut. (14sta ensimmäisenä maaliin tulleista kuljettajista Breen oli ainoa, jolla oli aurinkolasit päässä)

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

We have a snapped roll bar so it's very tricky to drive it without a rear roll bar on these very fast stage. There is a lot of understeer and it's hard to get it to turn in on the fast corners. I had to wee in Pihlajakoski. Ilka Minor happened to be in the bushes too - I hope I didn't shock her!

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Nous avons un roll bar cassé ce qui rend la conduite très difficile sur ces spéciales si rapides. La voiture a aussi tendance à sous virer et c'est un souci dans les virages rapides. En plus je suis allé me soulager du côté de Pihlajakoski et je suis tombé sur Ilka Minor. J'espère qu'elle n'a pas été trop choquée!

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Kallistuksenvakaaja särkyi, ja on hankala ajaa näillä nopeilla pätkillä. Auto aliohjaa, ja sitä on vaikea kääntää nopeisiin mutkiin. Pihlajakoskella pissatti, ja piti käydä puskassa. Ilka Minor oli siellä samalla asialla - toivottavasti en järkyttänyt häntä!



36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)
[Damaged oil cooler - completed stage. Some damage to the front suspension.]

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)
(refroidisseur d'huile abîmé - a terminé l'ES. Suspension avant endommagée.)

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)
(Öljynjäähdytin on rikkoutunut, mutta Kruuda pääsi pätkän maaliin. Etujousitus on myös kärsinyt hieman vaurioita.)

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)
We changed a puncture.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)
Nous avons changé un pneu crevé.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)
Vaihdettiin rengas.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)
I think after 5km we caught Tanak, I think he had a flat tyre and there was a lot of dust. You can't drive at this speed with a lot of dust.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)
Nous avons rattrapé Tanak après 5km, je crois qu'il avait crevé et il y avait beaucoup de poussière. Difficile de conduire à cette vitesse avec de la poussière.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)
Viiden kilometrin kohdalla taidettiin saavuttaa Tanak. Häneltä oli kai mennyt rengas, ja pölyä nousi todella paljon. Näillä vauhdeilla ei voi ajaa pölyssä.

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)
A good stage, we drive normally and push hard sometimes. The car is OK and everything is OK. A good jump, we fly [27 meter jump 132kph]

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)
Une spéciale agréable, on conduit normalement en poussant parfois. Tout va bien. On a pris un bon jump en volant loin (27 mètres à 132km/h).

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)
Hyvä pätkä: ajettiin normaalisti, hyökättiin tiukasti välillä. Auto on OK, kuten kaikki muukin. Hyvä hyppy, lennettiin (27m hyppy 132km/h.)

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)
We have enjoyed a lot. We were pushing very hard on the first section. The car is working well, it's good for



the rest.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)
On s'est bien amusés. On a beaucoup poussé sur la première partie. La voiture est impeccable, tout va bien.
40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)
Ollaan todella nautittu. Puskettiin täysillä ensimmäisellä osuudella. Auto toimii hyvin, hyvin menee.
72. Juan Carlos Alonso (ARG) / Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Mitsubishi Lancer Evolution X)
[Oil pressure warning light showing]
72. Juan Carlos Alonso (ARG) / Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Mitsubishi Lancer Evolution X)
(Voyant d'huile allumé)
72. Juan Carlos Alonso (ARG) / Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Mitsubishi Lancer Evolution X)
(Öljynpaineen varoitusvalo palaa.)
42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)
It was really good fun but this type of stage really needs confidence and I'm backing off too much. It's hard to push when you have nothing to push for. It's really really super fast in there.
42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)
C'était sympa mais il faut beaucoup de confiance en soi et je ne suis pas à fond en permanence. C'est dur de pousser sans motivation. C'est vraiment à fond là-dedans.
42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)
Oli tosi hauskaa, mutta tällaisella pätkällä täytyy olla itseluottamusta, ja hiljentelen liikaa. On vaikea hyökätä, kun ei ole kohdetta. Täällä on todella supernopeaa.
44. Mario Pizzuti (ITA) / Max Rendina (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution X)
We have a broken rear diff and have to drive very slowly.
44. Mario Pizzuti (ITA) / Max Rendina (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution X)
Différentiel arrière cassé, il faut conduire lentement.
44. Mario Pizzuti (ITA) / Max Rendina (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution X)
Takatasauspyörästö hajosi, täytyy ajaa hiljaa.
66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhiainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)
(Set clearly the fastest time on the stage.) I'm happy with my drive, it was enjoyable. Our earlier problems were actually due to a broken front diff, but it's not too bad on the faster roads.
66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhiainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)
(Meilleur temps). Je suis content. Les soucis que nous avions venaient d'un différentiel avant cassé mais ce n'est pas trop graves sur les routes les plus rapides.



66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)
(Teki selkeästi nopeimman ajan tällä pätkällä.) Olen tyytyväinen ajoon; oli nautinto ajaa. Aiemmat ongelmat johtuivatkin rikkoutuneesta etutasauspyörästöstä, mutta nopealla tiellä se ei vaikuta kovin paljon.