



STAGE FLASH

Date: 01/08/2014
Section: 4
Special Stage: SS11 Kakaristo 2 (20.51 km)

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)
What can I do? Nothing to be honest. I try my best, not a bad stage for us. Nothing I can do, I'm first on the road. There is a long way to go, it will be the start of a new rally for me tomorrow.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)
Que puis-je faire? Rien pour être honnête. Je fais tout ce que je peux, cela s'est bien passé. Je ne peux rien faire de plus, j'ouvre la route. Il reste beaucoup à faire, demain sera un autre jour pour moi.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)
Minkäs teet? Totta puhuen, ei voi mitään. Yritän parhaani. Olen ensimmäisenä tiellä. Matkaa on vielä paljon, ja huomenna minulle alkaa uusi ralli.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)
Some places he's losing. I just try to follow the line. We were pushing really hard. I can't take that kind of risks in every stage. Miikka was not saying slow down so he knew I was on the attack. Now I'm not thinking about the splits and thinking about my drive, and it worked.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)
Il perd tu temps par endroits. Je cherche juste à garder ma trajectoire, nous étions vraiment à fond. Je ne peux pas prendre autant de risques dans toutes les spéciales. Mikka ne me disait pas de ralentir, il savait que j'étais en mode attaque. Je pense aux écarts et à mon pilotage et cela a fonctionné.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)
Otettiin riskiä, mutta joka pätkällä ei tuollaista riskiä voi ottaa. Urassa oli hyvä tulla. Toki Ogier häviää edessä, mutta siinä häviää vielä enemmän, jos alkaa liikaa miettiä sitä. Miikka ei käskenyt hiljentää, kun huomasi että minulla oli hyökkäys päällä.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)
It's a really nice stage this. I'm very happy and improved my driving since the first run so yes, I'm happy.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)
C'est une spéciale vraiment sympa. Je suis content d'autant que mon pilotage progresse depuis la première boucle.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)
Tämä on tosi kiva pätkä. Paransin ekasta kerrasta ja olen kyllä siitä iloinen.



4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

We made a big mistake in running the car so low. With a good setup the car is great but we are too low.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Nous avons fait une grosse erreur en réglant la voiture trop bas. Avec un bon réglage la voiture est parfaite mais là elle était trop basse.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Tehtiin iso virhe, kun säädettiin auto niin alas. Hyvillä asetuksilla auto on mainio, mutta nyt se on liian alhaalla.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

It felt like we had a rear right puncture but I think it's so hot it just started sliding.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

J'ai cru avoir crevé mais en fait, à cause de la chaleur, la voiture s'est juste mise à glisser plus.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Tuntui, että meni oikea takarengas, mutta se taisi vaan olla niin kuuma että se alkoi luistaa.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

A little bit crazy, I didn't expect to get second here. I understand this car and it's really working well. I'm starting to make it work. On the second pass there isn't much road cleaning at all, there is a bit of a rut. I just have to keep the road position I have and make the best use of it.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

C'était un peu fou, je ne m'attendais pas à terminer deuxième. Je sens bien la voiture et cela me convient, je commence à en tirer avantage. Je trouve que la route n'est pas vraiment nettoyée, il y avait des ornières. Il me faut garder cette position sur la route et en tirer le meilleur parti.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Vähän kreisiä, en ajatellut tulevani maaliin toisena täällä. Ymmärrän tätä autoa ja se toimii hyvin, alan saada sen toimimaan. Toisella kertaa täällä ei tarvinnut juuri putsata tietä, oli vähän uraa. Täytyy vaan pitää sijoitukseni ja saada siitä kaikki hyöty irti.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

It was OK, clean enough. I found it quite rough in places. We were just a little wary going through. Overall it was OK.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Tout va bien, la route était plutôt propre même si c'était rude parfois. On s'est un peu inquiétés mais tout s'est bien passé.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Sujui ihan OK, riittävän puhtaasti. Paikoitellen oli aika rajua. Otettiin vähän varovasti, mutta enimmäkseen



ihan OK.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)
I just take it carefully. That's my third puncture, that's how it is. Good exercise.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)
Je reste prudent. J'en suis à ma troisième crevaison, c'est ainsi! C'est un bon exercice.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)
Otan tarkasti. Kolmas rengasrikkoni. Hyvää harjoitusta.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)
The steering is a problem mainly in the ruts and the jumps. We are losing the power steering on those points. If it's smooth, it's OK.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)
La direction est un souci surtout dans les ornières et sur les jumps. On perd la direction assistée dans ces endroits. Si c'est une conduite plus souple, tout va bien.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)
Ohjaus tuottaa ongelmia lähinnä urissa ja hypyissä. Menetämme ohjaustehostuksen noissa kohdissa. Tasaisella kaikki toimii ihan OK.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)
It's not too bad. This afternoon we were nervous that we'd have the doors blown off us, but compared to Juho - bang on.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)
C'est pas trop mal. On redoutait que les autres nous passent comme des fusées mais finalement tout va bien surtout comparé à Juho.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)
Ei kovinkaan paha. Iltapäivällä luultiin, että muut menevät ohi niin että vievät ovetkin mennessään, mutta Juhon verrattuna ollaan OK.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)
It was very rough at some places. Happy to get to the end of it.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)
C'est vraiment dur par endroits. Je suis ravi d'en avoir fini.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)
Paikoitellen oli aika rajua. Onneksi päästiin pätkän maaliin.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)



There was quite big rocks on the first section and I didn't want to get a puncture and the car is difficult to drive with the roll bar broken.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Il y avait de grosses pierres dans la première partie et je ne voulais pas crever d'autant que la voiture est dure à conduire avec le roll bar cassé.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Ekalla osuudella oli isoja kiviä, enkä halunnut rengasrikkoa. Auto on hankala ajaa, kun kallistuksenvakaaja on rikki. Takapää heiluu järjettömästi.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

We managed to stop the oil leaking, put more oil in.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

On a arrêté la fuite d'huile et on en a rajouté.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

Saatiin öljyvuoto pysäytettyä ja lisättiin öljyä.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Totally my mistake from the beginning. It's a slow puncture and we travelled 4km on it. We don't have any spares. [Front right has a big bulge in it]

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

C'est ma faute depuis le début. C'est une crevaison lente et on a roulé 4km sur le pneu. Nous n'avons pas de roue de secours. (Il y a une grosse saillie sur le pneu avant droit)

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Oma virheeni. Tuli vuoto renkaaseen, ja ajettiin sillä neljä kilometriä. Vararengasta ei ole. (Oikeassa eturenkaassa on iso pullistuma.)

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

The stage, we did it well. I don't know what is happening with my windscreen, perhaps some oil on my screen.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Dans la spéciale ça allait. Je ne sais pas ce qui se passe avec le pare-brise, peut-être qu'il y a de l'huile dessus.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Ajettiin tämä hyvin. En tiedä mitä tuulilasille tapahtuu; ehkä siinä on öljyä.

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)

This stage was very good but I think we have a problem with the car, broken part of the suspension.



39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)

Cette spéciale était superbe mais je crois que nous avons un souci avec la voiture, sans doute une partie de la suspension cassée.

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)

Pätkä oli hyvä, mutta meillä taitaa olla autossa ongelma. Jousitus on osittain rikkoutunut.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)

I don't know, at the beginning of the stage after a crest on a slow corner. There was a massive stone and we hit it.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)

Je ne sais pas, au début de la spéciale, après une côte dans un virage lent. Il y avait une énorme pierre que nous avons heurté.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)

Jotakin kävi pätkän alussa hitaassa mutkassa nypyn jälkeen. Siellä oli iso kivi, johon osuttiin.