



STAGE FLASH

Date: 02/08/2014
Section: 5
Special Stage: SS14 Mokkipera 1 (13.84 km)

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Now I know how Seb was feeling. He has more experience at this but difficult for us. Today we will be careful over the crests.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Maintenant je comprends mieux ce que ressentait Seb. Il a plus d'expérience que nous pour qui c'est rude. On va faire attention sur les crêtes.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Nyt tiedän miltä Sebestä tuntui eilen. Hänellä on tästä enemmän kokemusta; meille tämä on vaikeata. Tänään mennään varovasti nyppyjen yli.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

I do my best, I'm still learning. I like it.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Je fais de mon mieux, j'ai encore beaucoup à apprendre mais j'aime bien.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Teen parhaani ja opettelen vielä. Pidän tästä.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

We had one really big surprise on a dip, the car nose dived. It's so hard to get into it. I'm getting there step by step but it's hard.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

On a eu une frayeur en descente, l'avant de la voiture a vraiment plongé. C'est dur d'apprendre mais on s'y met.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Tuli iso yllätys yhdessä alastulossa, tultiin keula edellä alas. On vaikeaa päästä sisään tähän. Edistyn pikkuhiljaa, mutta vaikeaa on.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Something is burning.



8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Quelque chose est en train de brûler.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Maalissa näkyi vähän liekkejä uusista kuumista jarruista.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

For me, we could have carried more speed in a few places. The notes are a bit cautious. A clean run.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Je crois qu'on aurait pu être plus rapides par endroits. Nos notes semblent prudentes. Tout s'est bien passé.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Olisimme voineet pitää enemmän vauhtia yllä paikoitellen. Nuotit ovat vähän varovaiset. Puhdas ajo.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

Not too bad. I just need to get back and commit like I was yesterday. I put that down to a lack of sleep at the moment. The corners seem to to tighten more in this direction.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

Pas mal, je dois juste reprendre le rythme que j'avais hier. Je crois que je manque un peu de sommeil. Les virages ont l'air plus serrés dans ce sens.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

Ei hassumpaa. Täytyy taas päästä vauhtiin ja keskittyä yhtä hyvin kuin eilen. Taisi mennä unen puutteen piikkiin. Mutkat kirraavat tähän suuntaan enemmän

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

I was not awake. I don't think that will be enough for the boys. I need to sharpen up, I need to wake up. It's a difficult stage, it was not so good.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Je n'étais pas réveillé, je ne crois pas que cela va suffire. Il faut que je me réveille, cette ES était difficile.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

En ollut hereillä. Ei taida aika riittää kavereita vastaan. Täytyy terästäytyä ja herätä kunnolla. Vaikea pätkä, ei sujunut oikein hyvin.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

A little bit too much, I missed a couple of junctions braking too late. I lost too much time. Maybe I tried a little too much but it's an OK start.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

J'ai raté quelques croisements en freinant trop tard et je perds trop de temps. Peut-être ai-je trop poussé mais ce n'est pas un mauvais début.



4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Otti vähän koville; missattiin pari risteystä, kun jarrutus myöhästyi. Menetin liikaa aikaa. Ehkä yritin liikaa, mutta ihan OK aloitus.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

No problems, a good pace to start with. There is still more pace to come but I feel like this is good to start with.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Pas de souci, nous démarrons sur un bon rythme même si je pense pouvoir encore augmenter la cadence.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Ei ongelmia, aloitettiin hyvään tahtiin. Pystytään vielä lisäämään vauhtia, mutta hyvä aloitus.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Not the best start. I almost missed a junction and lost about two seconds there. Not the start I wanted but that's life. I have to do better on the next one.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Pas le meilleur des départs. J'ai loupé un croisement et ai perdu probablement deux secondes. Je dois faire mieux dans la prochaine.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Ei paras mahdollinen alku. Missasin risteuksen ja hukkasin siinä pari sekuntia. Ei sellainen alku kuin olisin halunnut, mutta tällaista elämä on. Täytyy pärjätä paremmin seuraavalla pätkällä.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

0.7 over fifteen km with the World Champion on attack, I'll take that. To be honest if he's nibbling away at me, I'm not bothered. I just need to keep an eye on my stopwatch and keep my pace. My stopwatch is just for my event.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Franchement me retrouver à 7 dixièmes du Champion du Monde après 15km cela me va. S'il ne fait que me grignoter quelques dixièmes cela ne me pose pas de problème. Je veux juste garder un oeil sur mon chronomètre et conserver mon rythme. Ce chronomètre est pour mon usage personnel.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Kun häviää 0,7 sekuntia 15 km pätkällä hyökkävälle maailmanmestarille, ei voi olla kuin tyytyväinen. Jos hän nappaa vähän aikaa kiinni, ei tott puhuen haittaa. Seuraan omaa ajanottokelloani ja pidän yllä vauhtia. Mittaan aikaa vain itselleni.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

It was very nice in this direction. I slowed down a bit at that stone (the 'Latvala stone')! I did a bit of running and some wake-up rituals before the stage, and that seemed to help.



2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

C'est très sympa dans ce sens. J'ai un ralenti sur une pierre ("la pierre Latvala"). J'ai fait un footing ce matin et ai pris mon temps ce qui semble m'avoir réussi.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Tähän suuntaan se oli tosi kiva, tosi hieno. Nostin vähän kaasulta sen kiven kohdalla ('Latvalan kivi'.) Ennen pätkää kävin vähän juoksemassa ja tein vähän herätysrituaaleja, ja se taisi auttaa.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

It was very, very slippery and I didn't get the right feeling. It's not ideal for the car. We do our best and enjoy it.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

C'était très glissant et je n'avais pas le bon feeling, ce n'est pas terrible pour la voiture. On fait de notre mieux en se faisant plaisir.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Kovin liukasta oli, enkä saanut oikein fiilistä. Tämä ei ole autolle kovin sopiva. Parhaamme tehdään ja nautitaan.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

I'm happy, this stage was very tricky. Some places I was too afraid to jump. It's good I am here, I'll see what I can do.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

Je suis ravi, cette ES était très piègeuse, parfois j'avais trop peur pour sauter les jumps. Je suis ravi d'être là, on va voir ce qu'on peut faire.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

Olen tyytyväinen, tämä oli tosi konstikas pätkä. Paikoitellen pelotti hypätä. Hyvä olla täällä, katsotaan mihin pystytään.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)

Not too bad, it's quite difficult with a lot of crests. It's OK.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)

Pas mal mas c'est dur avec beaucoup de hauts de côte.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)

Ei hassumpaa vaikkakin vaikeaa, kun on näin paljon nyppyjä. Meni ihan OK.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

We start OK, step by step we look forward. It's fast, a lot of crests. Not easy.



31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Nous sommes bien partis et on y va petit à petit. C'est rapide avec beaucoup de crêtes. Pas facile.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Aloitettiin ihan OK ja tähdätään eteenpäin. Nopeaa ja paljon hyppyjä. Ei ole helppoa.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

The stage was really nice but the notes were a bit slow. We will be a bit better next time. A really nice place, lots of jumps.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

On a bien démarré mais les notes sont un peu lente, on sera meilleur la prochaine fois. C'est une spéciale super avec de nombreux jumps.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Pätkä oli tosi kiva, mutta nuotit olivat vähän liian hitaat. Toisella kerralla ollaan parempia. Mukava paikka, paljon hyppyjä.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

Everything is fine, I just didn't push enough. So fast, a lot of jumps and a lot of people. It wasn't too bad.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

Tout va bien, je n'ai juste pas assez poussé. Il y a beaucoup de spectateurs et de jumps, c'est sympa.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

Kaikki on hienosti; en vain hyökännyt tarpeeksi. Tosi nopea, paljon hyppyjä ja väkeä. Ei se huonosti mennyt.

56. Martin Koží (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

It was quite tricky, I didn't expect it was going to be as tricky but it was OK. We'll do what we have to do.

56. Martin Koží (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

Un peu piégeux et je ne m'y attendais pas mais tout va bien. On va faire ce pour quoi nous sommes là.

56. Martin Koží (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

Oli aika kinkkinen; en odottanut ihan tällaista, mutta ihan OK. Tehdään mitä pitää tehdä.

52. Simone Tempestini (ROU) / Dorin Pulpea (ROU) (Citroen DS3 R3T)

It was beautiful, a very nice stage. I was sleeping a little bit in the stage.

52. Simone Tempestini (ROU) / Dorin Pulpea (ROU) (Citroen DS3 R3T)

Une superbe spéciale, je dormais un peu au début.

52. Simone Tempestini (ROU) / Dorin Pulpea (ROU) (Citroen DS3 R3T)

Todella kaunis ja mukava pätkä. Olin vähän unessa siellä.



55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)
We don't push too much as we are looking to check our notes are OK. I try.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)
On ne pousse pas trop d'autant qu'on vérifie nos notes.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)
Ei pusketa liikaa, kun tarkistellaan nuotteja. Yritetään.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)
I went a bit wide at some junctions but otherwise it was an OK start for the day. I'd have liked to sleep a bit later, though. I think we'll be able to attack the guys in front of us. You really need to be able to display your speed in this rally.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)
J'ai pris certains embranchements un peu large mais ce n'est pas un mauvais début. Je manque quand même un peu de sommeil, je pense néanmoins pouvoir mettre la pression sur les gars de devant. Il faut vraiment faire étalage de sa vitesse sur ce rallye.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)
Pari risteystä meni vähän leveäksi, mutta ihan OK aloitus. Olisi ollut kyllä kiva nukkua vähän pitempään. Lähdetään tähtäämään ylöspäin. Täällä pitää näyttää, että vauhtia löytyy.