



STAGE FLASH

Date: 02/08/2014

Section: 5

Special Stage: SS15 Jukojarvi 1 (21.93 km)

Weather: Blue sky. Michelin: Air temp 24 C, ground temp 22C. Tyre temp expected to be around 140C. Ciel bleu. Michelin : température de l'air 24°, sol 22°, la température des pneus pourrait monter jusqu'à 140. Sininen taivas. 24 astetta lämmintä, tien pinta 22 astetta. Renkaiden lämpö voi nousta jopa 140 asteeseen.

Road Conditions: Good and dry. Clean line in the middle of the road. Crests are very fast. This is a stage where you can smell the brakes. Bon état, sec. Belle trajectoire au milieu de la route, les crêtes sont rapides. Une spéciale où on sent l'odeur des freins. Kuiva, hyvä tie. Tien keskellä puhdas ajolinja. Nopeita nyppyjä. Tällä erikoiskokeella voi haistaa jarrujen tuoksun.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

It's not easy, there is a lot of loose gravel. In some places it is very slippery. Very little experience in these conditions. Yesterday I experienced that the crests look at 60kph but they are not similar when you approach at 180kph so you need experience.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Pas facile, il y a beaucoup de graviers et c'est très glissant par endroits. Je n'ai pas beaucoup l'habitude de ces conditions. Hier je me suis rendu compte qu'il y a une grande différence entre prendre les hauts de côte à 60km/h et les reprendre à 180km/h!

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Ei ole helppoa; paljon irtosoraa. Paikoitellen on aika liukasta. Minulla on vähän kokemusta näistä oloista. Eilen huomasiin, että 180 km/h:n nopeudella ne nyyt ovatkin vähän erilaisia, joten kokemusta tarvitaan.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

It's very, very nice. A good stage.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

C'est super sympa, une belle spéciale.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Sujui hyvin. Hyvä pätkä.



23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

That one was good. I think the guys will have an advantage from last year. I'm trying to push on and on. It's a very big step.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

C'était vraiment sympa. Je pense que l'expérience de l'an passé servira pour ceux qui y étaient. Je tente de pousser, cela fait une vraie différence pour nous.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Hyvin meni. Kavereilla on etua viime vuodesta. Yritän puskea eteenpäin. Tämä on iso askel minulle.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Everything is OK. A really nice stage. The car is OK.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Tout va bien, une spéciale sympa, la voiture est au point.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Kaikki on ihan OK. Mukava pätkä ja auto toimii hyvin.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

It's generally ok. An enjoyable stage. The feeling is getting better and better all the time. Try and get a clean run through.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

En gros ça va, une spéciale sympa. J'ai un meilleur feeling. On veut avoir un pilotage propre.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Kaikkiaan OK. Nautinnollinen pätkä. Fiilis paranee jatkuvasti ja yritetään saada puhdas ajo.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

We had two half spins in the middle of the road. A bit frustrating but that's part of the game. The road surface is different today. We'll make some small damper changes now.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

On a failli partir deux fois en tête-à-queue au beau milieu de la route. C'est un peu frustrant mais cela fait partie du jeu. La surface a changé aujourd'hui et du coup on va modifier un peu les réglages de suspension.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

Meillä oli kaksi puolipyörähdystä keskellä tietä. Vähän hermoille käyvää, mutta kuuluu pelin henkeen. Tienpinta on erilainen tänään. Tehdään pientä iskarisäätöä.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Not perfect but we'll get better.



5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)
Pas parfait mais on va progresser.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)
Ei täydellistä, mutta paranee.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)
A clean stage, I'm happy with my driving so we're OK.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)
Une ES propre, je suis content de mon pilotage donc tout va bien.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)
Puhdas pätkä; olen tyytyväinen ajooni, menee ihan OK.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)
A good one, better than the first one. A shame that we made a mistake this morning. We had good fun on this one and I'll try to drive like that on these stages.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)
Bien, mieux que la première. Dommage qu'on ait fait une erreur ce matin. On s'est bien amusés dans celle-ci et je vais essayer de conduire de la sorte dans les prochaines spéciales.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)
Hyvin meni, paremmin kuin ensimmäinen. Harmi, että tehtiin virhe aamulla. Meillä oli hauskaa, yritetään jatkaa samaan tapaan näillä pätkillä.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)
I hit a rock and I was a little bit concerned turning into a corner when I thought I had a puncture but it was OK. Maybe a bent rim. I'm happy.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)
J'ai tapé une pierre et me suis inquiété dans le virage suivant d'avoir crevé mais on s'en sort sans souci sauf peut-être une jante tordue. Je suis content.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)
Osuin kiveen. Mutkaan kääntäessä huolestutti, kun luulin renkaan puhjenneen, mutta se oli OK. Ehkä vanne vääntyi. Olen tyytyväinen.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)
I always enjoy this stage but I've never been so fast in here. One junction we went wide and couldn't keep an optimum line. (When asked if he had had a cup of his coffee in the morning, he answered 'No, the hotel doesn't have it yet!'. Latvala has recently given his name to a range of coffee in Finland.)



2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

J'aime toujours cette ES mais je ne l'avais jamais parcourue à cette vitesse. Je me suis un peu raté dans un croisement et n'ai pas gardé la trajectoire parfaite. (A savoir s'il avait bu son propre café ce matin, il répond : "Non l'hôtel ne l'a pas encore". Latvala vient en effet de donner son nom à une sélection de café en Finlande).

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Nautin aina tästä pätkästä, mutta en ole koskaan ollut täällä kovin nopea. Yksi risteys meni vähän leveäksi, kun ei oltu optimilinjalla. (Kysyttäessä oliko Latvala nauttinut nimikkokahviaan aamulla hän vastasi: 'En; heillä ei ole sitä vielä.')

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

It was quite difficult as the long stages. It's hard to drive quickly. I've never liked this stage, it's not my cup of tea. I'm OK.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

Ces spéciales longues sont toujours difficiles. Pas facile d'être rapide. Je n'ai jamais vraiment apprécié cette spéciale mais je vais bien.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

Hankala pätkä ajaa nopeasti. En ole koskaan pitänyt tästä; se ei vaan ole minun juttuni.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)

Really good to be on a stage we did last year. We could take some big risks. We can continue today and continue to push. Podium is better than a fourth place, it will be hard but we'll do our best. The best way is to continue to push and get experience.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)

Sympa de retrouver une spéciale que nous avons eu l'an passé. On a pu prendre de gros risques et on va continuer à attaquer aujourd'hui. Je préfère un podium à la quatrième place, ce sera dur mais on va essayer. On doit être à fond et gagner en expérience.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)

Mukava olla pätkällä, jonka ajoimme jo viime vuonna. Voitiin ottaa vähän riskiäkin. Tänään voidaan jatkaa hyökkäämistä. Palkintopalli on parempi kuin nelossija. Se on vaikea homma, mutta tehdään parhaamme. Paras tapa jatkaa on hyökätä ja saada kokemusta.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

It's OK. For my I try not to make any mistakes.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Tout va bien, je fais de mon mieux pour ne pas commettre d'erreur.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Oli OK. Yritän välttää virheitä.



38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Missed a bit the last junction but it's not so easy to make back six minutes. We'll see what happens. We can't do much more than we're doing.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

J'ai un peu loupé le dernier embranchement mais c'est pas facile de reprendre six minutes. On verra ce qui va se passer. On ne peut pas vraiment faire plus que ce que l'on fait.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Yksi risteys meni vähän pieleen. Kuutta minuuttia on vaikea saada takaisin. Katsotaan mitä tapahtuu. Paljon enempään ei pystytä.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

I have tried everything now. I was really flat out. I need some training I think, this is the maximum I can do. I think I need to do more rallies. Full credit to Ott, he's doing a good job.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

J'ai tout essayé, j'étais à fond. Je crois qu'il me faut plus d'expérience car pour l'instant je ne peux pas être plus rapide. Je dois rouler plus. Respect à Ott qui fait un travail superbe.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

Olen yrittänyt nyt kaikkea. Vedin ihan täysillä. Tarvin hieman harjoitusta; tämä on nyt parasta mihin pystyn. Minun pitää ajaa lisää ralleja. Kaikki kunnia Ottille; hän tekee hienoa työtä.

56. Martin Koží (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

Everything is great, we are trying to keep the speed while avoiding the rocks. The time on the first stage today was enough.

56. Martin Koží (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

Tout va bien, on maintient notre vitesse en évitant les pierres. Le temps sur la première ES était suffisant.

56. Martin Koží (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

Kaikki on hienosti; yritetään pitää vauhtia ja väistellä kiviä. Päivän ekan pätkän aika oli riittävä.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)

The car is good. I have to be careful to stay on the road.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)

Cette voiture est au point. Je dois faire attention à rester sur la route.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)

Auto on hyvä. Pitää olla varovainen ja pysyä tiellä.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)



I think the stage was really nice. Really fast, it's quite flat out here. There are lots of mistakes without 100% flat out. The car is really nice to drive. I have 2,5 l in the drinking water tank on the car and it all gets consumed during the morning loop.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

J'ai beaucoup apprécié cette ES. Rapide et à fond. Pas besoin d'être au maximum pour commettre des erreurs. Cette voiture est vraiment agréable à conduire.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

Tämä pätkä oli tosi kiva. Tosi nopea; siellä mennään aika lailla täysillä. Virheitä tulee alle maksimivauhdissa. Auto on tosi hyvä ajettava. Minulla on 2,5l juomavettä mukana autossa ja se kaikki kuluu aamun lenkillä.

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)

We broke part of the suspension on the front right hand side. I don't know what but we have some problem and can't drive fast.

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)

Nous avons cassé une partie de la suspension avant droite. Je ne sais pas quoi exactement mais nous avons des soucis et ne pouvons rouler vite.

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)

Jousituksesta särkyi jotakin edessä oikealla. En tiedä mitä, mutta jotain siinä on, emmekä voi ajaa nopeasti.

44. Mario Pizzuti (ITA) / Max Rendina (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

They still have the front diff problem from yesterday.

44. Mario Pizzuti (ITA) / Max Rendina (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

Depuis hier on des soucis avec le différentiel avant.

44. Mario Pizzuti (ITA) / Max Rendina (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

Kärsivät edelleen etutasauspyörästön ongelmasta kuten eilenkin.

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)

We hit something hard with the front left wheel in SS14 and it has affected my confidence. I didn't want to commit to full speed in the fast parts of the stage.

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)

Nous avons heurté quelque chose avec la roue avant gauche dans l'ES14 et j'ai moins confiance depuis. Je n'arrivais pas à être à fond dans la première partie de cette spéciale.

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)

Vasen etupyörä osui johonkin kovaan EK14:lla ja se on vaikuttanut itseluottamukseeni. En arvannut heittäytyä täyteen vauhtiin pätkän nopeilla osuuksilla.

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)



We broke a front right shock absorber in SS14 and, to be honest, we are just driving through stages. Not a good event since we are now here with Rally2.

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)

Nous avons cassé un amortisseur à l'avant droit dans l'ES14 et pour tout dire pour l'instant on se contente de rouler. C'est moyen depuis que nous sommes en Rally2.

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)

Meiltä hajosi edestä oikea iskunvaimennin EK14:lla ja tottapuhuen vain ajamme läpi pätkien. Ei oikein hyvä kisa meille, sillä olemme mukana Ralli2 säännöllä.

102. Tom Cave (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R2)

We caught a car in SS14 so it slowed us down. That's very frustrating when you are trying to drive your best. SS15 was better for us. We just need to stay calm and focus.

102. Tom Cave (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R2)

Nous avons rattrapé une voiture dans l'ES14 et cela nous a ralenti. C'est frustrant quand on donne son maximum. La 15 était plus plaisante. Il faut rester calme et concentré.

102. Tom Cave (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R2)

Saimme edellä ajaneen kiinni EK14:lla ja se hidasti meitä. Ärsyttävää, kun yrittää ajaa parhaansa. EK15 sujui meiltä paremmin. Meidän täytyy vaan pysyä rauhallisena ja keskittyä.

85. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën C2 R2)

Haapamäki is leading R2 and on SS15 he was the quickest of all 2WDs. He is here to gather experience from an international rally. His co-driver here is last year's Finnish champion Marko Salminen, who is on loan from Juha Salo.

85. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën C2 R2)

Haapamäki est en tête du R2 et fait le meilleur temps des 2WD dans l'ES15. Il est ici pour se familiariser avec un rallye d'envergure internationale. Il est navigué par Marko Salminen, champion finlandais de l'an dernier et "prêté" par Juha Salo.

85. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën C2 R2)

Haapamäki johtaa R2-sarjaa ja EK15:lla hän oli nopein kaksivetoisista. Hän on täällä hankkimassa kokemusta kansainvälisestä rallista. Hänen kartturinsa on viime vuoden Suomen mestari Marko Salminen, joka on lainassa Juha Salolta.

106. Max Vatanen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Fiesta R2)

We had a rear puncture in SS14 and drove to the end of the stage on a flat tyre. Co-driver: That only cost us a few seconds. We had no problems on SS15.

106. Max Vatanen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Fiesta R2)

On a crevé dans l'ES14 et avons terminé la spéciale avec la roue à plat. Copilote : cela ne nous a coûté que quelques secondes. Pas de souci dans l'ES15.



106. Max Vatanen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Fiesta R2)

Takarengas puhkesi EK14:lla ja ajettiin pätkän loppuun tyhjällä renkaalla. Kartturi: Siinä hukattiin vain muutama sekunti. Ei ongelmia EK15:lla.

107. Ghislain De Mevius (BEL) / Johan Jalet (BEL) (Ford Fiesta R2)

(Looked very unhappy.) I missed a junction and we lost 10-15 seconds.

107. Ghislain De Mevius (BEL) / Johan Jalet (BEL) (Ford Fiesta R2)

(Semble très deconvenu). J'ai loupé un croisement et nous avons perdu entre 10 et 15 secondes.

107. Ghislain De Mevius (BEL) / Johan Jalet (BEL) (Ford Fiesta R2)

(Näytti hyvin synkeältä.) Risteys meni pitkäksi, ja hukkasin varmaan 10-15 sekuntia.

104. Jose Antonio Suarez (ESP) / Pablo Marcos (ESP) (Ford Fiesta R2)

They still don't have full engine power. Co-driver: It is like a diesel car. Suarez with a smile: I feel like my granny driving to the shops!

104. Jose Antonio Suarez (ESP) / Pablo Marcos (ESP) (Ford Fiesta R2)

N'ont toujours pas la puissance moteur absolue. Copilote : c'est comme une diesel. Suarez : j'ai l'impression d'être ma grand-mère quand elle va faire ses courses!

104. Jose Antonio Suarez (ESP) / Pablo Marcos (ESP) (Ford Fiesta R2)

Autossa ei vieläkään ole täysiä tehoja. Kartturi: Tämä on kuin diesel-auto. Suarez: Ajo on kuin mummon kauppareissulla!