



STAGE FLASH

Date: 02/08/2014

Section: 5

Special Stage: SS17 Himos 1 (4.45 km)

Weather: Blue sky, a few more clouds. Ciel bleu, quelques nuages. Sininen taivas, muutamia pilviä.

Road Conditions: Superb road conditions. "For rally drivers this is a highway!". Lots of spectators. Des conditions de route superbes "un billard pour des pilotes" et de nombreux spectateurs. Loistavat tieolosuhteet. "Ralliajajille tämä on valtatie!" Paljon katsojia.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

It was very, very slippery. Leading on today's stages is very slippery. I'm happy with the driving, I lack confidence on slippery stages so it's good to learn. More experience.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

C'était super glissant. Ouvrir la route implique de beaucoup glisser. Je suis content de ma conduite, j'en apprend beaucoup même si je dérape. J'engrange une vraie expérience.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Todella liukasta. Ensimmäisinä tulevilla tämän päivän pätkillä liukasta on. Olen tyytyväinen ajooni. Minulta uupuu itseluottamusta liukkailla pätkillä, joten hyvää oppia, saadaan kokemusta.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

There was a lot of people in there. I like it like this, like rallycross. I prefer rally of course!

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Il y avait de nombreux spectateurs, j'aime beaucoup cela, comme sur une épreuve de rallycross. Je préfère le rallye bien sûr!

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Paljon ihmisiä. Pidän tästä, kuin rallikrossia. Rallista pidän tietysti vielä enemmän!

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

That was quite a good stage. I made a little mistake at the end, losing maybe a second. The rest of the stage was good, we'll make a change to the pacenotes.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)



Une spéciale plutôt plaisante. J'ai fait une erreur vers la fin qui a dû nous coûter peut-être une seconde. Le reste s'est bien passé mais on va ajuster nos notes.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Aika hyvä pätkä. Tein pienen virheen lopussa, siinä menetettiin ehkä sekunti. Loppupuoli pätkästä sujui hyvin, korjataan vähän nuotteja.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

It was fun. Nice to see so many people. Quite slippery I was a bit suprised. Sliding a lot. Nice to see such a lot of people.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Sympa de voir autant de gens. J'ai été surpris par le côté glissant, on dérapait beaucoup.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Hienoa nähdä paljon jengiä. Yllättävän liukasta oli, ja luisteli. Täytyy pitää rytmiä yllä. Nuotteja ei tarvi paljon muuttaa; ne mutkat menevät samaan suuntaan iltapäivälläkin.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

There was a lot of people which as nice to see. A tricky little stage, a good stage.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

C'était cool de voir autant de spectateurs. Une petite spéciale piégeuse mais sympa.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Oli paljon katsojia, mikä oli hauskaa. Konstikas pikku pätkä, hyvä sellainen.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

I'm not a huge fan of short stages. We've just got to get on and the next stage will be better. There is a long way to go on this rally.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

Je n'aime pas trop ce genre de petite spéciale. La prochaine se passera mieux. Il reste encore une sacrée route à parcourir d'ici la fin.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

En ole oikein lyhyiden pätkien fani. Täytyy vaan painaa eteenpäin, seuraava pätkä on parempi. Vielä on paljon rallia jäljellä.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

It was not bad but it was not good enough. We are experimenting with the shock settings. We need to be faster.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Pas trop mal mais pas encore suffisant. Nous testons de nouveaux réglages de suspension. Il nous faut être



plus rapides.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Ei huono, mutta ei tarpeeksi hyvä. Kokeillaan kaikkea iskareiden kanssa. Kovempaa pitäisi päästä.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

The time is not so bad and the stage is not so bad. At the moment it's very close to perfect but in Finland it needs to be perfect to get the speed. I'm really working on it but the positive thing is that in Finland you always enjoy it while you are working.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Le temps est correct tout comme la spéciale. Ce n'est pas loin d'être parfait ici en Finlande mais il faut cela pour arriver à ces vitesses. Je bosse beaucoup mais ce qui est sympa en Finlande est que le boulot est toujours agréable.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Aika ei ole huono niinkuin ei pätkäkään. Ajo sujui lähes täydellisesti, mutta Suomessa kunnon vauhtiin päästäkseen ajon täytyy olla aivan täydellistä. Teen kovasti töitä, mutta hyvä puoli Suomessa on, että työnteko on nautinnollista.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

I made a little mistake on a junction but not bad. It's cleaning a bit for every car. I'll have to ask Jari-Matti what he had for breakfast.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

J'ai fait une erreur sur un embranchement mais sans trop de gravité. La route est plus propre. Il faut que je demande à Jari-Matti ce qu'il a pris pour son petit déjeuner.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Tein pienen virheen risteyksessä, muttei mitään vakavaa. Auto autolta pätkä puhdistuu. Täytyy kysyä Jari-Matilta mitä hän söi aamiaiseksi.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

I cannot be exhausted for a short stage. A little mistake at the end, I could have done a bit better but it was OK.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Je ne peux pas m'épuiser sur une petite spéciale. J'ai fait une petite erreur sur la fin, j'aurais pu faire mieux mais tout va bien.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Ei lyhyellä pätkällä voi uupua. Pikku virhe lopussa. Olisin voinut ajaa paremminkin, mutta ihan OK.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

I got caught out coming down the bumpy hill. The car kicked right and left, it was a moment I wasn't really



going for anything, slowing down. It wasn't nice, that part is quite tricky. That's the way it is.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Je me suis fait surprendre dans une descente bosselée. La voiture est partie de droite et de gauche, on a eu peur d'autant qu'on était pas en pleine attaque. C'était désagréable, cette portion est piégeuse mais cela arrive!

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Kuoppaisessa rinteessä tuli yllättävä tilanne. Auto pomppi vasemmalle ja oikealle, ja piti hidastaa. Ei ollut kivaa. Se osuus on aika hankala, mutta se kuuluu tähän.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

I'm quite satisfied. It was a clear run but I can improve. There was a couple of places that I was a little sideways which I lost some speed on. It's good to see the people here. Down here you have a lot of speed! I am not sure how fast the others are going as I haven't got all the splits.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Je suis plutôt content. Une spéciale propre mais je peux encore m'améliorer. J'ai perdu un peu de temps en étant un peu de travers sur certains endroits. Sympa de voir autant de spectateurs. On va vraiment vite là-dedans!

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Olen aika tyytyväinen. Puhdas ajo, mutta vielä voi parantaa. Parissa paikassa ajettiin vähän sivuttain ja menetettiin vauhtia. Mukava nähdä näin paljon yleisöä. Vauhtia täältä löytyy! En tiedä miten lujaa muut menee, en ole saanut kaikkia väliaikoja.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

I'm disappointed, I try to do my best until the end of the rally. The compression strut is bent and we just need to hold the stage together until service. We touched a stone on the inside of the corner, it was so close to the end of the road.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Je suis déçu. J'ai l'intention de faire de mon mieux jusqu'à l'arrivée. Un bras de suspension est tordu et il nous faut parcourir cette spéciale tranquillement avant avant de pouvoir rejoindre notre assistance. Nous avons heurté une pierre à l'intérieur d'un virage alors que nous étions quasiment arrivés.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Etutukivarsi on vääntynyt. Ei ole varaosaa mukana, mutta toivotaan että kestää huoltoon saakka. Osuttiin kiveen mutkan sisäreunassa. Joskus kun menee 30 millia pieleen, niin osuu juuri kiveen.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Power steering failed in Himos.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Plus de direction assistée dans Himos.



38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)
Ohjaustehostin rikkoutui Himoksessa.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)
(Last year Himos was run in heavy rain.) Last year our wipers didn't work and we just struggled through. Now we are the fastest in WRC2. What a difference a year can make!

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)
(Himos était parcourue sous la pluie l'an dernier). L'an passé nous n'avions plus de balais glace et on a galéré. Maintenant nous sommes les plus rapides en WRC2. Quelle différence d'une année à l'autre!

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)
(Viime vuonna Himos ajettiin kovassa sateessa.) Silloin pyyhkijät eivät toimineet, ja jotenkin taisteltiin maaliin. Nyt ollaan WRC2:n nopeimpia. Vuodet eivät ole veljiä keskenään!

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhiainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)
Rolled in SS17 but got to the end of the stage. The rear of the car is extensively damaged. The left rear suspension is broken, tyre punctured and the wheel is pointing to the left. They replaced the puncture and are trying to get to the next stage, but the wheel is still out of line. The roll was possibly due to a mistake in the pacenotes.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhiainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)
Tonneau dans l'ES17 mais rejoint l'arrivée. L'arrière de la voiture est très endommagé. Suspension arrière gauche cassée, pneu crevé et roue desaxée vers la gauche. Ils ont changé la roue et espèrent faire la prochaine spéciale mais la roue n'est pas correctement alignée. Il est possible qu'une erreur dans les notes soit à l'origine de leur tonneau.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhiainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)
Pyörähti EK17:lla, mutta pääsi pätkän loppuun. Auton takaosa on pahasti vaurioitunut. Vasen takajousitus on hajalla, rengas puhjennut ja pyörä osoittaa vasempaan. He saivat renkaan vaihdettua ja yrittävät päästä seuraavalle pätkälle, mutta pyörä ei ole vielääkään linjassa. Pyörähdys saattoi johtua nuottivirheestä.

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)
(Co-driver says they have got a 10-minute penalty, which would mean they are out of contention.) All we can do is drive and enjoy the roads.

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)
(Le copilote indique qu'ils ont écopé d'une pénalité de 10mn ce qui les met hors compétition). Il ne nous reste qu'à conduire et apprécier la route.

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)
(Kartturi sanoo, että he saivat 10 min rangaistuksen, joten ovat ehkä ulkona taistelusta.) Voimme nyt vain ajaa ja nauttia teistä.



58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)

We have now had two stages without any dramas. The downhill section here wasn't as bad as I thought it would be.

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)

Deux spéciales sans souci. La descente était moins pénible que je l'anticipais.

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)

Olemme nyt päässeet kaksi viimeistä pätkää ilman suurempaa draamaa. Alamäkiosuus täällä ei ollut niin paha kuin oletin.

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)

(They are still driving with a broken right front shock absorber.) One bounce becomes three bounces. The handling is unpredictable. It was difficult to keep the car under control here, but the next stage is fairly level and shouldn't be such a problem for us.

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)

(Poursuivent avec l'amortisseur avant droit cassé). Un rebond se transforme en trois rebonds. Le comportement de l'auto est imprévisible, difficile de la contrôler par moments. Normalement la prochaine spéciale devrait nous être plus favorable.

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)

(Ajavat yhä oikea etuiskari rikkoutuneena.) Yhdestä pompusta tulee kolme. Auto käyttäytyy miten sattuu, ja täällä sitä oli vaikea hallita. Seuraava pätkä on aika tasaista, eikä sen pitäisi olla niin hankala meille.

87. Niko-Pekka Nieminen (FIN) / Janne Mäkilä (FIN) (Ford Fiesta R2)

(Came to the end of the stage with a right front puncture. It happened just before the finish.)

87. Niko-Pekka Nieminen (FIN) / Janne Mäkilä (FIN) (Ford Fiesta R2)

(Termine la spéciale avec le pneu avant droit crevé, c'est arrivé juste avant la fin de l'ES).

76. Radik Shaymiev (RUS) / Maxim Tsvetkov (RUS) (Peugeot 207 Sport)

Tuli maaliin oikea eturengas puhjenneena. Se oli tapahtunut juuri ennen maalia.

101. Sander Pärn (EST) / James Morgan (GBR) (Ford Fiesta R2)

We are now in the lead of our class. The feeling with the car is good. No problems, and we are not taking any risks.

101. Sander Pärn (EST) / James Morgan (GBR) (Ford Fiesta R2)

Nous sommes en tête de classe. Nous avons un bon feeling avec la voiture. Pas de souci et nous n'allons pas prendre de risque.

101. Sander Pärn (EST) / James Morgan (GBR) (Ford Fiesta R2)

Johdamme omaa luokkaamme. Auto tuntuu hyvältä. Ei ongelmia. Ei oteta riskejä.



102. Tom Cave (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R2)

Losing time earlier today was frustrating. I just have to stay focused now.

102. Tom Cave (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R2)

C'est frustrant d'avoir perdu du temps plus tôt dans la journée. Il faut que je reste concentré maintenant.

102. Tom Cave (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R2)

Ajan menetys aiemmin tänään turhautti. Nyt pitää vain pysyä keskittyneenä.