



STAGE FLASH

Date: 02/08/2014
Section: 5
Special Stage: SS18 Leustu 1 (10.01 km)

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

It has been an OK morning. A new experience - a lot of cleaning. It's good to learn these new conditions. Hopefully in the future I have to clean but because I'm leading the championship - it's a dream! I have no problems.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Ce fut une matinée sans problème. C'est une expérience nouvelle - beaucoup de nettoyage à faire mais ce sont de bonnes conditions pour apprendre. J'espère la prochaine balayer pour les autres mais parce que je serai en tête - c'est un rêve! On a pas de souci.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

On ollut ihan OK aamu. Uusi kokemus - paljon putsauhommia. On hyvä oppia näitä uusia olosuhteita. Toivottavasti sitä tarvitsee tehdä jatkossa siksi, että johdan sarjaa - se on unelmani! Ei ole ongelmia.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

I enjoy every stage I drive. I am flat out for sure.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

J'apprécie chaque spéciale et je suis vraiment à fond.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Nautin jokaisesta ajamastani pätkästä. Kaasu pohjassa mennään.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

It's a really nice stage. It's really nice when the roads are familiar, it gives you more confidence to push on. Every stage is a bit better, I'm happy. Some day I will get there. I just need to set things up step by step, this is the most difficult rally to learn a WRC car.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

C'est une superbe spéciale, c'est vraiment sympa quand on connaît déjà les spéciales, on peut y être à fond en toute confiance. Chaque spéciale s'améliore, j'en suis content. Un jour j'y arriverai, il me faut encore apprendre, c'est l'épreuve la plus difficile sur laquelle prendre en mains une WRC.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Todella mukava pätkä. On mukavaa, kun tiet ovat tuttuja; saa lisää uskallusta hyökätä. Pätkä pätkältä paranee, olen tyytyväinen. Täytyy vaan opetella askel kerrallaan. Tämä on vaikein mahdollinen ralli opetella



WRC-autoa.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)
A nice stage, again a lot of people. A bit busy and again sliding a lot.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)
Une spéciale sympa; encore beaucoup de gens. On glissait encore pas mal.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)
Mukava pätkä, taas paljon katsojia. Vähän hosuvaa ja luisti paljon.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)
It was quite loose in there to be honest. More sideways that I'd liked but I enjoyed it.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)
Pour être honnête cela glissait pas mal. Plus que prévu mais j'ai bien aimé quand même.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)
Oli paljon irtosoraa, totta puhuen. Meni enemmän sivuttain kuin olisin halunnut, mutta nautin.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)
Not too bad, I'm trying to push a bit more and drive in a different way. I probably need to make some setup changes now.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)
Pas mal. J'essaye de pousser un peu plus et de modifier légèrement mon pilotage. Je dois aussi modifier certains réglages.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)
Ei huonosti. Yritän hyökätä vähän lisää ja ajaa toisin. Täytyy ehkä tehdä muutoksia asetuksiin.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)
Everything is alright, no worries. Nothing is wrong. The morning is done and not as good as I was hoping. I was not too far behind yet. Have to go to service now. More of a reset for me than the car.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)
Pas de souci, tout va bien. La matinée est passée mais pas aussi bien que prévu. Je ne suis pas trop loin néanmoins. Nous allons à l'assistance, plus pour moi que pour la voiture en fait.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)
Kaikki kunnossa, ei huolta. Mikään ei ole pielessä. Aamu on nyt ajettu, ei mennyt ihan toiveiden mukaan, mutta en ole vielä liian kaukana kärjestä. Nyt täytyy päästä huoltoon lataamaan enemmänkin minua kuin autoa.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)



It's not so much more to do. I felt like I got this stage together but I hit a big rock in the braking line and I slowed as I thought I had a puncture, but we didn't have a puncture. We lost a few seconds in a small section. We were unlucky to hit the rock but lucky not to puncture as the impact was massive.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Pas grand chose de plus à faire. Je pensais m'en être bien sorti puis nous avons heruté une gros pierre sur un freinage et j'ai ralenti pensant à tort avoir crevé. Nous avons perdu quelques secondes dans une petite portion. Cette pierre est dommage mais nous avons eu de la chance de ne pas crever parce que l'impact était vraiment impressionnant.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Ei ole paljon tehtävissä. Tuntui, että hyvin menee, mutta sitten osuttiin isoon kiveen jarrutuslinjalla ja luulin, että rengas puhkesi, mutta ei se sitten ollutkaan puhjennut. Hukattiin vähän aikaa pikkuosuudella. Meillä oli epäonnea, kun osuttiin kiveen, mutta onnea sikäli ettei tullut rengasrikkoa, jonka vaikutukset olisivat olleet massiiviset.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

We have had a good morning. We're trying to push but nothing too much. Keeping the car in line and not making stuff too difficult. It's a long afternoon and it will be quite rough with punctures.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Une bonne matinée. Nous poussons mais raisonnablement, il faut rester dans la trajectoire. L'après-midi sera longue et il faudra se méfier des crevaisons.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Meillä on ollut hyvä aamu. Yritetään hyökätä muttei liikaa. Pidetään auto ajolinjalla, eikä tehdä tästä liian vaikeaa. Iltapäivä on pitkä; rajuja tieosuuksia, varmasti rengasrikkoja.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

I guess that Jari will be quicker. I tried but I made a lot of small mistakes. It must be on the brake points, I struggle to brake on the right points, I'm braking too early and too late. No big drama and this afternoon it will be quite rough and so different stages. 30 seconds to Jari in Finland is quite a lot, you would have to be crazy. It would be stupid to push like hell to catch him with a 30 second gap.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Je pense que Jari fera un meilleur temps. J'ai essayé mais j'ai fait plusieurs petites erreurs, je crois sur les points de freinage que je prends trop tôt ou trop tard. Rien de dramatique mais cet après-midi sera rude sur certaines spéciales bien modifiées. Un écart de 30 secondes sur Jari est beaucoup en Finlande, il faudrait être fou pour pousser comme un malade alors qu'il est à 30 secondes.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Jari-Matti taitaa olla nopeampi. Yritin, mutta tuli monta pikkuvirhettä. Ongelma on varmaankin jarrutuspaikoissa. Ne eivät vaan osu kohdalleen. Jarrutan liian aikaisin ja liian myöhään. Ei isompaa draamaa, mutta iltapäivällä tulee aika rajua ja ihan erilaisia pätkiä. 30 sekuntia Jari-Mattiin on Suomessa aika paljon. Olisi ihan hullua hyökätä hurjasti ja yrittää tavoittaa hänet.



3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

I had a big moment in the last stage. Here, I tried to get back into my rhythm and hold position and get back to service. Here I've always been slow, I have to find something in here but that will be next year.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Je me suis fait peur dans la dernière spéciale. Dans celle-ci j'ai voulu reprendre mon rythme habituel, garder ma position et faire en sorte de rejoindre mon assistance. Je suis toujours lent ici, il va falloir que je trouve une solution mais ce ne sera pas avant l'année prochaine.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Edellisellä tuli paha tilanne. Täällä yritin takaisin rytmiin, pitää sijan ja päästä huoltoon. Olen aina ollut täällä hidas. Jotakin tänne pitää keksiä, mutta se jää ensi vuoteen.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

[Something flapping under the car] Sometimes a cooling pipe just breaks, it's an air cooling pipe for the brakes but it's nothing serious.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

(Quelque chose tape sous la voiture). Parfois une durite d'aération se détache, c'est pour refroidir les freins mais ce n'est pas grave.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

(Jotakin lepattaa auton alla.) Joskus jäähdytysputki särkyä, mutta se on vain jarrujen jäähdytysilmaputki - ei mitään vakavaa.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

If you go 30mm off line you lost time and I didn't even notice. I have to keep the pressure on Kruuda

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Si vous sortez de 30mm de la trace, vous perdez du temps sans même vous en apercevoir. Je dois maintenir la pression sur Kruuda.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Kun menet 30 millia linjalta, häviät aikaa, eikä sitä edes huomaa. Pitää hiillostaa Kruudaa.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

It's easier to chase than be the one that is chased. All the rocks look bigger in the lead.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

C'est plus facile de mettre de la pression que de la subir. Les pierres ont l'air plus grosses quand on est en tête.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

On helpompaa ajaa takaa kuin olla takaa-ajettuna. Kaikki kivet näyttävät isommilta, kun johdat.



31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

This stage is good. Last year I went off on this stage last year. I was OK this year.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Une spéciale super. J'étais sorti ici l'an dernier mais cette année tout s'est bien passé.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Tämä oli hyvä EK. Viime vuonna ajoin ulos täällä, mutta nyt olin OK.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

The previous stage we lost the power steering.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Nous avons perdu la direction assistée dans l'ES précédente.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Edellisellä pätkällä särkyi ohjaustehostin.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

It's getting better now, I'm really clicking into it. There are so many people in here, I have to thank the fans. They are waving Norwegian flags and I drive harder. I am thankful.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

Cela va mieux, je suis dans le rythme. Il y a tant de spectateurs, il faut que je remercie les fans, ils agitent des drapeaux norvégiens et cela me motive, je leur en suis reconnaissant.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

Nyt paranee, ja pääsen sinuiksi tämän homman kanssa. Täällä on tosi paljon väkeä. Kiitos faneille. Kun he heiluttavat Norjan lippuja, minä ajan kovempaa. Olen kiitollinen.

56. Martin Koří (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

For now, it's going very good and we're keeping calm. We have good times and keeping the gap. We like it very much.

56. Martin Koří (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

Pour l'instant tout va très bien et nous restons calmes. Nos temps sont bons et nous maintenons un écart raisonnable. On aime beaucoup cette épreuve.

56. Martin Koří (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

Nyt menee tosi hyvin, ja pysytään rauhallisina. Ajat ovat hyviä, ja ero taakse säilyy. Pidämme tästä kovasti.

52. Simone Tempestini (ROU) / Dorin Pulpea (ROU) (Citroën DS3 R3T)

The car is OK, so we do a good job and we hope to continue.



52. Simone Tempestini (ROU) / Dorin Pulpea (ROU) (Citroen DS3 R3T)

La voiture est au point, on fait un bon boulot et on espère continuer en ce sens.

52. Simone Tempestini (ROU) / Dorin Pulpea (ROU) (Citroen DS3 R3T)

Auto on OK. Tehdään hyvää työtä ja toivotaan, että se jatkuu.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)

I like this stage it's fun but I don't push too much.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)

Marrante cette spéciale mais je n'ai pas trop poussé quand même.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)

Pidän tästä pätkästä; se on hauska, mutta en hyökkää liikaa.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

[Damaged from roll on previous stage] I think we can go to service and I hope we can fix the rear damper and axle. I don't have any suspension.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

(Voiture endommagée par le tonneau dans l'ES précédente). Je pense que nous allons pouvoir rejoindre l'assistance et réparer l'amortisseur arrière et l'essieu. Je n'ai pas de suspension.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

(Vaurioita kaadosta edellisellä pätkällä) Eiköhän me päästä huoltoon vaihtamaan takaiskari ja akseli. Jousitusta ei ole.