



STAGE FLASH

Date: 02/08/2014
Section: 6
Special Stage: SS19 Mokkipera 2 (13.84 km)

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

It's a bit slippery on the grip level. It's so difficult to attack every corner. Before there was no grip, now there is more grip but it's so different from before, it's difficult. Two big holes in the cuts.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

C'est un glissant et l'adhérence s'en ressent. Dur d'attaquer dans tous les virages. Le changement d'adhérence est troublant, avant il n'y en avait pas, maintenant un peu plus. Il y a deux gros nids de poule quand on coupe.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Pitoo vähän puuttuu. On hankala hyökätä joka mutkassa. Aiemmin ei ollut pitoo; nyt sitä on, mutta on ihan erilaista kuin aiemmin. Pari isoa reikää leikkauksissa.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)
[Puncture]

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)
(Crevaision)

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)
(Rengasrikko)

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

I can't have been going where they were going. I'm happy, it's really starting to click and come together. I can definitely do it, it's just getting used to it. It's good.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Je n'aurais pas pu aller où ils sont allés. Je suis content, la leçon commence à porter ses fruits. Je peux le faire, il faut juste que je m'habitue.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Olen varmasti mennyt eri linjoja kuin muut. Olen tyytyväinen. Nyt alkaa toimia. Pystyn kyllä tähän, mutta pitää vain tottua. Hyvin menee.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

It's like a different stage now. There is grip and I don't need to slide everywhere, I can follow the line.



8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)
C'est comme une nouvelle spéciale à présent. On adhère bien sans glisser, j'arrive à suivre la trace.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)
Tämä on ihan eri pätkä nyt. Pitoa on, eikä tarvi luistella joka suuntaan. Pystyn pysymään linjalla.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)
[Front right puncture] There was a really hard impact. It was impossible to know it was there, a big hole. It didn't cost us too much time so we have to look on the bright side.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)
(Pneu avant droit crevé). On a tapé très fort dans un trou qui était impossible à deviner. Cela ne nous a pas trop pénalisés mais il faut rester vigilant.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)
(Oikea eturengas puhjennut) Tuli tosi kova isku. Ei sitä isoa reikää voinut tietää. Ei se vienyt kovin paljoa aikaa, joten keskitytään hyvin asioihin.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)
It's not too bad, we only dropped a couple of seconds to Juho. The car feels better when there is grip like this, I just need to knock it into my head to trust it more.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)
Ca va, on a juste perdu quelques secondes sur Juho. La voiture se comporte mieux dès qu'il y a de l'adhérence, il faut juste que je m'en persuade.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)
Ei hassummin, hävittiin vain pari sekuntia Juholle. Auto tuntuu paremmalta, kun pito on tällainen. Täytyy vaan saada taottua päähäni lisää luottoa autoon.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)
It was quite rocky. We had to go around a couple of them, it breaks your rhythm in places.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)
Pierreux, nous avons du en contourner, cela coupe le rythme par endroits.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)
Oli aika kivistä. Piti väistellä kiviä parissa kohtaa, ja se rikkoi rytmiä.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)
I have such a good rhythm, I'm happy to keep it where I am. The driving is good, I'm happy.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)
Mon rythme est bon, je suis ravi de conserver ma place. La conduite va, je suis heureux.



9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)
Minulla on hyvä rytmi. Olen tyytyväinen, kun pysyn näissä asemissa. Ajo kulkee.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)
I thought that the stones would be the case, a good stage for me. The last couple of hundred meters a bit of a kick at the front but other than that, OK.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)
Je pensais que nous aurions des soucis avec les pierres mais finalement on s'en est bien sortis. On a eu quelques soubressauts à l'avant sur les derniers mètres mais rien de grave.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)
Luulin, että kivistä tulisi iso tekijä, mutta hyvä pätkä minulle. Viimeisillä sadoilla metreillä tuli vähän iskua keulaan, mutta muuten OK.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)
We got information sitting on the start line that there was a bad hole at 7km. It still caught me by surprise but the car didn't have a problem with it.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)
On nous a dit au début de la spéciale qu'il y avait un gros trou à 7km. Il m'a néanmoins surpris mais la voiture n'a pas eu de souci.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)
Lähtöviivalla kuultiin, että seitsemän kilometrin kohdalla on iso reikä. Silti se yllätti, mutta auto selvisi siitä hyvin.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)
The confidence is where the speed is coming from, when you get the flow and prepare for the rally properly. I did a lot of testing and a lot of preparation. It's good that someone else is winning the rally, I wish I could get these feelings more often.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)
La vitesse vient de la confiance en soi, quand vous êtes bien préparés pour l'épreuve. J'ai fait beaucoup de tests et me suis énormément préparé. C'est bien que quelqu'un d'autre gagne ce rallye, j'aimerais bien connaître ce sentiment plus souvent.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)
Vauhti lähtee itseluottamuksesta; hyvään imuun pääsee, kun valmistautuu ralliin kunnolla. Tein paljon testejä ja valmisteluja. Hyvä, että joku muukin pääsee välillä voittamaan ralleja, olisipa näytä tunnelmia vähän useamminkin.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)
It was just a bump in the middle of the corner and we didn't hit anything too hard. I didn't notice anything



special there. It was just unbelievably bad luck I guess.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

C'était juste une bosse au milieu d'un virage et nous n'avons rien tapé de bien fort. Je n'avais rien remarqué de spécial, c'est vraiment pas de chance j' imagine.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Keskellä mutkaa oli töyssy, mutta emme osuneet mihinkään liian lujaa. En huomannut mitään erityistä siellä, oli vain uskomattoman huonoa tuuria.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

The second pass through the stage was very tricky. I flew a bit more but I tried to keep the car on the road. The rocks in the road made it very tricky.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

Ce deuxième passage était très piégeux. J'ai un peu plus décollé mais je me suis appliqué à garder la voiture sur la route. Les pierres étaient problématiques.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

Toisella kerralla tämä oli aika kinkkinen. Nyt lennettiin vähän enemmän, mutta yritin pitää auton tiellä. Kivet tekivät hommasta hankalaa.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

It's OK. A difficult stage but I try to improve. Everything is OK.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Ca va, cette spéciale était difficile mais j'essaye de progresser. Tout va bien.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Ihan OK. Vaikea pätkä, mutta koitan parantaa. Kaikki on kunnossa.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

We were looking at the comments before the stage and so we took it easy and didn't have any problems.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Nous avons écouté les commentaires avant le départ donc on y est allés avec prudence ce qui s'est révélé payant.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Katseltiin kommentteja ennen pätkää ja otettiin rauhallisesti ilman ongelmia.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

I did a mistake in there. Everything is fine, everything is where it should be. I'll try to win some stages again. I ran wide on the same junction as the first time.



42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

J'ai fait une faute là-dedans. Tout va bien tout est en place. Je vais essayer de remporter d'autres spéciales. Je suis parti large au même endroit que ce matin.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

Minulle sattui yksi virhe. Kaikki on hienosti ja niin kuin pitääkin. Yritän voittaa taas joitakin pätkiä. Vedin taas saman risteyksen leveäksi kuin ensimmäisellä kerralla.

56. Martin Kozi (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

It's quite rough but we expected it. It's quite difficult to avoid the ruts and the stones. Just raised it a little bit.

56. Martin Kozi (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

C'est dur mais on s'y attendant. Difficile d'éviter les ornières et les pierres. On a un peu remonté la voiture.

56. Martin Kozi (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

Aika rajua on, mutta sitä odotettiin. On vaikea välttää uria ja kiviä. Nostettiin autoa vähän.

52. Simone Tempestini (ROU) / Dorin Pulpea (ROU) (Citroen DS3 R3T)

A lot of beautiful jumps, a lot of people in the stage. It's not like this morning, now I am waking up!

52. Simone Tempestini (ROU) / Dorin Pulpea (ROU) (Citroen DS3 R3T)

Beaucoup de jumps superbes et beaucoup de spectateurs dans la spéciale. Ce n'est pas comme ce matin, maintenant je suis réveillé!

52. Simone Tempestini (ROU) / Dorin Pulpea (ROU) (Citroen DS3 R3T)

Paljon upeita hyppyjä ja paljon väkeä liikkeellä. Toisin kuin aamulla, nyt alan herätä!

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)

Staying with my third place and stop pushing.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)

Je conserve ma troisième place et j'arrête de pousser.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)

Pysyttelen kolmospaikalla ja lopetan hyökkäyksen.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

The car is quite OK, it's not quite as good as it was before but it's OK to finish the rally and drive quite good times. The rear tyre is still touching the body.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

La voiture va bien, ce n'est pas aussi bon qu'avant mais cela nous va de terminer ce rallye et de faire des temps corrects. Le pneu arrière continue de toucher la carrosserie.