



STAGE FLASH

Date: 31/07/2014

Section: 1

Special Stage: SS2 Jouhtikyla (10.36 km)

Weather: Starting to rain. Début de pluie. Alkaa sataa.

Road Conditions: Standing water in places, not as bad as SS1. Quelques flaques par endroits mais pas autant que dans l'ES1. Seisovaa vettä paikoitellen, mutta ei yhtä pahasti kuin EK1IIä.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

In the dry this stage was very slippery with a lot of loose gravel, so I was quite glad that it was wet. I was hoping for rain, I was very happy to see this.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Quand elle est sèche, cette spéciale est super glissante donc je suis content qu'il ait plu. J'attendais la pluie, j'en suis ravi.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Kuivana tämä pätkä oli todella liukas ja paljon irtosoraa, joten olin tyytyväinen märkyydestä. Toivoinkin sadetta ja olin tyytyväinen, kun sitä saatiin.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Very, very good grip on the road at the moment. I was a little afraid of the braking but really good grip all the time. The rain is not so good for the spectators but driving it is a good feeling.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Il y a une excellente adhérence sur la route en ce moment. Je m'inquiétais un peu pour les freins mais tout va très bien. La pluie n'est pas terrible pour les spectateurs mais c'est sympa pour la conduite.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Pätkällä on nyt todella hyvä pito. Pelkäsin vähän jarruttamista, mutta pito oli hyvä. Sade ei ole niin hauskaa katsojille, mutta ajamiseen se antaa hyvän tunteen.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

I'm still a bit too cautious. I can go a bit faster but we're building step by step and do better on the second run. We take it stage by stage and don't really trust the grip in conditions like this

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Je reste prudent. Je pourrais être un peu plus rapide mais je progresse régulièrement et irai plus vite dans le



second passage. Pour l'instant et dans ces conditions, je n'ai pas vraiment confiance.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Olen edelleenkin vähän liian varovainen. Voin päästä vähän lujempaan; parannamme vähitellen ja seuraavalla kerralla menemme lujempaan. Otamme pätkän kerrallaan emmekä oikein luota pitoon tällaisissa olosuhteissa.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

I don't really understand my time, it's going well, I can't say any more.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Je ne comprends pas mon temps, tout va bien, je ne peux rien dire de plus.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

En oikein ymmärrä aikaani. Sujuu hyvin, en voi muuta sanoa.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

They are going at an unbelievable speed. The feeling is OK. The stages are still in a perfect condition.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Ils vont à une vitesse incroyable. J'ai un bon feeling et la route est dans un état impeccable.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Kärjessä menevät tosi kovaa, mutta koitetaan roikkua mukana. Sade ei selitä eroa kokonaan. Ihan OK fiilis. Pätkät ovat hienossa kunnossa.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

My pacenotes are too slow, so I drive a bit over my pacenotes which is not good for my confidence which is not good at the moment. It will be fine, we're going to work a bit on the pacenotes, it's better than I expected when it is wet.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

Mes notes sont trop lentes ce qui fait que je roule un peu plus vite que les notes. C'est dur d'être en confiance dans ces conditions mais on va s'en arranger et travailler les notes. C'est mieux que ce que j'imaginais sur un terrain mouillé.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

Nuottini ovat liian hitaat, joten ajan vähän niitä lujempaan. Tämä taas ei ole hyväksi itseluottamukselleni, joka ei ole paras mahdollinen tällä hetkellä. Hyvä tästä tulee, kunhan muutamme vähän nuotteja. Pätkä on parempi märkänä kuin oletin.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Very difficult to know. The first couple of km was a little bit marble-y then the mud started appearing. Very much a level playing field. New stage and new notes. Exciting.



3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Difficile de savoir. Au début la surface était très dure puis la boue a fait son apparition. C'est un superbe terrain de jeu, une nouvelle spéciale et des nouvelles notes, super!

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Vaikea sanoa. Ekat kilometrit olivat vähän marmorikuulaa, mutta sitten alkoi olla mutaista. Aika samanlaista kaikille. Uusia pätkiä ja uudet nuotit. Jännää on.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Impossible to go much faster, the time is not bad in comparison to Elfyn. The conditions are drying and I don't know where the limit is, I'm going OK.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Impossible d'être plus rapide, notre temps n'est pas trop mauvais comparé à Elfyn. Le terrain s'assèche et je ne sais pas où est la limite mais tout va bien.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Mahdotonta mennä yhtään kovempaa. Aika ei ole huono Elfyniin verrattuna. Tie kuivuu, enkä tiedä oikein rajoja. Hyvin menee.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Very, very good. Everything is good. The car is good. The car deserves better times!

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Tout va super bien y compris la voiture. Sauf qu'elle mérite de meilleurs temps!

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Tosi hyvin meni. Kaikki on OK. Auto toimii hyvin. Auto ansaitsisi parempia aikoja!

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Ok, still a bit lost but it's not that easy now. The main thing is keeping the line and it's not that easy to do it. I'm not happy they are still faster, I can make it a bit more clean but it seems to be OK now.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

On est encore en deça mais ce n'est pas facile. Il faut garder la trajectoire ce qui est ardu. Je suis frustré qu'ils soient plus rapides. Je crois pouvoir trouver une ligne plus propre; cela va aller.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Oltiin vieläkin vähän hukassa, ei tämä ole niin helppoa. Tärkeintä on pitää ajolinjat ja se ei ole helppoa. En ole tyytyväinen, että muut menevät vielä lujempaa, mutta voin vähän siistiä ajoa, eiköhän tämä tästä. Tosi hieno pätkä. Tämä ajetaan vain kerran ja sitten seuraavalle. Aika lähelle Volkkareita on päästy, mikä on hieno asia.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

You can not compare against the top drivers and the specialists on this type of road. We are trying to drive consistantly and learn. There are some things to be changed but there is no drama. We are very happy.



There are only two stages but I'm happy with my driving. No risks and the pacenotes are working well, I need to believe them more.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Impossible de se comparer aux meilleurs pilotes et à ces spécialistes de ce genre de route. On essaye d'être réguliers et d'apprendre. On peut changer deux trois réglages mais rien de dramatique, nous sommes très heureux. Après seulement deux spéciales, je suis content de mon pilotage. Nous n'avons pas pris de risque et nos notes sont correctes. Il me faut croire plus en ces dernières.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Tällaisella tiellä ei voi vertailla kärkeen ja spesialisteihin. Yritetään ajaa tasaisesti ja oppia. Joitakin juttuja pitää muuttaa, mutta ei tässä mitään draamaa ole. Ollaan tyytyväisiä. Kaksi pätkää on vasta tultu, mutta olen ajoon tyytyväinen. Ei riskejä, ja nuotit toimivat hyvin. Pitää vain uskoa niihin.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

This one was certainly better. I was way too careful on the first one. This one was better but still a long way to go. Tomorrow is the day where I really want to have a good go, we'll see how we get on.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

Cela allait mieux dans celle-là. J'étais trop prudent dans la première ES. Il nous reste encore beaucoup de chemin à parcourir. J'espère vraiment réussir ma journée de demain. On verra ce qui va se passer.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

Tämä meni todella paremmin. Olin aivan liian varovainen ensimmäisellä kertaa. Sujui paremmin, mutta vielä on paljon matkaa jäljellä. Huomenna haluan saada hyvän ajon, katsotaan miten menee.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Very, very tricky. The first stage was exceptionally tough but it's getting better and the next time around it should get better. I can carry so much more speed than it feels like, but I'm happy.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Super piégeux. La première spéciale était rude mais le deuxième passage devrait être plus facile. Je pourrais aller plus vite mais pour l'instant je suis heureux.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Kovin kinkkinen pätkä. Eka pätkä oli erityisen rankka, mutta tämä varmasti paranee seuraavalla kerralla. Pystyn menemään paljon lujempaa kuin nyt, mutta olen tyytyväinen.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Everything is OK. I didn't trust the grip in some places on this stage. I could push harder. There are a lot of good stages coming.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Tout va bien. Je n'avais pas vraiment l'adhérence voulue dans cette ES. Je pourrais pousser plus. Les spéciales à venir sont très sympa.



22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Kaikki on OK. En luottanut pitoon muutamissa paikoissa tällä pätkällä. Paljon hyviä pätkiä on tulossa.

24. Michal Solowow (POL) / Maciej Baran (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

It was a beautiful stage

24. Michal Solowow (POL) / Maciej Baran (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Une superbe spéciale.

24. Michal Solowow (POL) / Maciej Baran (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Oli kaunis pätkä.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

There is so much loose on the sides, you need to follow the lines. Hopefully that's the fastest way through.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Cela glisse trop sur les côtés, il faut suivre la ligne. Cela tombe bien puisque c'est la trajectoire la plus rapide.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Linjan sivussa on paljon irtosoraa, ja pitää pysyä linjalla. Toivottavasti se on nopein tapa.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

This stage was a bit better but 7km into the stage I thought I had a puncture. I enjoyed this stage much more than the first stage. I tried a hard setup on the first stage, which is a dry setup so I lost a lot of time when it rained.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

Cette spéciale était plus facile mais après 7km j'ai cru avoir crevé. J'ai plus aimé cette ES que la première, j'y avais des réglages durs pour un temps sec alors évidemment j'ai perdu beaucoup de temps sous la pluie.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

Tämä pätkä sujui vähän paremmin, mutta 7km alusta luulen, että tuli rengasrikko. Nautin tästä EKsta paljon enemmän kuin ensimmäisestä. Kokeiltiin tiukkoja asetuksia, jotka sopivat kuivalle kelille, mutta menetettiin paljon aikaa, kun satoi.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

The first one was really slippy. On this one the grip was really good and also the notes were good. Really fun to drive. The grip was so good and the road was flowing so well, you have to enjoy it.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

La première ES était super glissante. Sur celle-ci l'adhérence et les notes étaient excellentes, c'était très sympa; Avec une telle adhérence et de telles conditions, c'est forcément un vrai plaisir.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)



Tämä pätkä oli todella liukas. Pito oli oikein hyvä ja nuotit myös. Todella hauskaa ajaa, kun löytyy pitoa ja tie rullaa, siitä nauttii.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

It's good. We push a little bit, we have the feeling. For a long time I have not driven in the rain.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Ca va, on pousse un peu, on a un bon feeling. Cela faisait longtemps que je n'avais pas piloté sous la pluie.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Hyvin sujuu. Puskimme vähän, oli hyvä fiilis. En ole ajanut sateessa pitkään aikaan.

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)

Quite good conditions, a little bit slippery but everything is OK.

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)

Les conditions sont plutôt bonnes, un peu glissant mais tout va bien.

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)

Hyvät olosuhteet, vaikka vähän liukasta. Kaikki sujuu ihan ok.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)

At the beginning I heard that Jari-Matti was saying that this was the most difficult of the rally. The last stage we had a big puncture. We don't want to lose much time with a second puncture.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)

Au début j'ai entendu Jari-Matti dire que cette ES était la plus difficile du rallys. Dans la précédente nous avons crevé. Nous ne voulons pas perdre de temps avec une deuxième crevaison.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)

Alussa kuulin, että Jari-Matti sanoi tätä koko rallin vaikeimmaksi. Viime pätkällä meillä meni rengas oikein kunnolla. Emme halua hukata aikaa toiseen rengasrikkoon.

72. Juan Carlos Alonso (ARG) / Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

I'm really happy to be here. We need to have a good rally. It's a wonderful stage, Finland is wonderful.

72. Juan Carlos Alonso (ARG) / Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

Je suis ravi d'être ici. Nous avons envie d'une épreuve réussie, cette ES est superbe. La Finlande est un pays formidable.

72. Juan Carlos Alonso (ARG) / Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

Olen todella tyytyväinen täällä olooni. Tästä tulee hyvä ralli. Upea pätkä. Suomi on hieno maa.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

It's great to be back. I'm backing off on the really fast places. It will be really good, we're already in a good



place. Nothing can go wrong.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

C'est sympa d'être de retour. Je suis prudent sur les portions super rapides. Tout va bien aller, notre place est déjà bonne. Rien ne peut aller de travers.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

Hienoa olla taas mukana. Nopeissa paikoissa löysään vähän. Hyvä tästä tulee; ollaan jo hyvissä asemissa. Mikään ei voi mennä pieleen.

43. Oleksii Kikireshko (UKR) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta R5)

It will get faster and faster.

43. Oleksii Kikireshko (UKR) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta R5)

Cela va être de plus en plus rapide.

43. Oleksii Kikireshko (UKR) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta R5)

Tämä nopeutuu koko ajan.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)

It's OK, we learn all the stages so we have a little amount of security so we don't make mistakes. It's a long, long rally and for my first time here, it's OK.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)

Tout va bien, nous avons bien appris donc nous avons une petite marge de sécurité et ne faisons pas d'erreur. Le rallye est très long et c'est la première fois que je viens mais tout va bien.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)

Ihan OK; opetellaan kaikkia pätkiä ja ollaan varovaisia, ettei tehdä virheitä. Ralli on pitkä, ja eka kerraksi menee ihan hyvin.

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)

We had a problem with the windscreen on the first stage. On this stage, half the stage was really good and the other half the notes were a bit conservative. We just need to work on the notes in a few places. Fair dinkum!

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)

Nous avons eu un souci avec le pare-brise dans la première ES. Dans celle-ci nos notes étaient un peu trop lentes dans la deuxième partie. Il nous faut travailler nos notes sur certaines portions.

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)

Tuulilasin kanssa oli ongelmia ekalla pätkällä. Tästä pätkästä puolet meni hyvin, mutta toisella puoliskolla nuotit olivat vähän varovaiset. Muutama paikkaan niitä pitää työstää.

63. Kornél Lukács (HUN) / Márk Mesterházi (HUN) (Citroen DS3 R3T)



I would like to gradually go faster and faster. The first was not too bad but the second was too slow.

63. Kornél Lukács (HUN) / Márk Mesterházi (HUN) (Citroen DS3 R3T)

J'aimerais augmenter graduellement mon rythme. La première ES était à peu près correcte mais nous étions trop lents dans la deuxième.

63. Kornél Lukács (HUN) / Márk Mesterházi (HUN) (Citroen DS3 R3T)

Haluaisin nostaa vauhtia vähitellen. Eka pätkä ei ollut hullumpi, mutta toinen meni hitaasti.