



STAGE FLASH

Date: 02/08/2014

Section: 6

Special Stage: SS20 Jukojarvi 2 (21.93 km)

Road Conditions: The road is in good condition. There are ruts, but they shouldn't present a big problem for the drivers. There are also big stones but they are already in the pacenotes as they always tend to appear in the same places. Les routes sont en bon état. Il y a des ornières qui ne devraient pas être problématiques pour les pilotes. On trouve également de grosses pierres mais qui sont signalées dans les notes car elles sont souvent au même endroit. Tie on hyvässä kunnossa. Uria, mutta niistä ei pitäisi olla suurempaa haittaa kuljettajille. Suuria kiviä, mutta ne on merkitty nuotteihin, ovat lähes aina samoissa paikoissa.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

It was OK. The conditions were totally different to this morning. Now there is much more grip we have to get used to it.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Ca allait, les conditions étaient très différentes par rapport à ce matin. Il y a beaucoup plus de grip et il faut s'y habituer.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Oli OK. Olosuhteet ovat ihan toiset kuin aamulla. Nyt on pitoa, ja siihen pitää tottua.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

I just have to go careful as I have had four punctures now.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Je dois être prudent car j'en suis maintenant à quatre crevaisons.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Pitää varoa, kun on ollut jo neljä rengasrikkkoa.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

It's quite tricky in some places, still very loose off the line. Each stage were getting better, better and better.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)



Piégeux par endroits, très glissant en dehors de la trace. Cela va de mieux en mieux au fil des spéciales.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Jotkut paikat ovat hankalia. Linjan ulkopuolella on irtosoraa. Pätkä pätkäältä paranee vaan.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Really nice stage, very good grip. I was really careful with this level of grip. Really nice stage. The condition of the road is surprisingly good.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Une spéciale sympa avec un bon grip. J'ai fait très attention à ce niveau d'adhérence. Une belle spéciale, les conditions de route sont étonnamment bonnes.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Tosi kiva pätkä, ja tosi hyvä pito. Olin tosi varovainen, kun on niin paljon pitoa. Olisin voinut tulla vähän raikkaamminkin. Tie on yllättävän hyvässä kunnossa.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

There is a lot of grip. The tyres are moving around a lot, there are a lot of stones and we got a puncture in the last one so we were too cautious I think. We have a lot of stages to do before we get back to service.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Il y a une bonne adhérence. Les pneus bougent beaucoup, il y a beaucoup de pierres et comme nous avons crevé dans la précédente, je crois que j'ai pêché par excès de prudence. Il reste encore de nombreuses spéciales avant l'assistance.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Pitoa löytyy. Renkaat seilaavat paljon, sillä kiviä riittää. Edellisellä tuli rengasrikko, joten nyt taidettiin olla liian varovaisia. Vielä on paljon pätkiä ennen kuin päästään huoltoon.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

I have pushed in here and for a change it's not gone too bad. We had a few moments in here and there are a lot of rocks in here. Some we just had to drive over them.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

J'ai poussé dans celle-ci et pour une fois cela a payé. Nous avons eu quelques frayeurs d'autant qu'il y a beaucoup de pierres, il fallait les éviter.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

Olen hyökännyt täällä, ja vaihteeksi ei olekaan mennyt hullummin. Meillä oli muutama tilanne, ja siellä on paljon kiviä. Joidenkin yli piti vain ajaa.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

We hit a rock in the ruts. We either got a puncture or broke a damper. We need to check what it is.



5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Nous avons tapé une pierre dans une ornière. Soit nous avons crevé soit nous avons abîmé un amortisseur. Il faut qu'on vérifie.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Osuttiin kiveen spoorissa. Meni joko rengas tai iskari. Keula tuntuu pehmeältä; pitää tarkistaa mikä siinä on.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

It's very rough. We tried to drive around the worse places so people can get caught out. Not easy.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

C'est rude. On a fait de notre mieux pour contourner les portions les plus piégeuses, pas facile.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Tosi rosoista. Yritettiin kiertää pahimmat paikat ettei käy kenellekään ikävästi. Ei ole helppoa.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Rough stages, some places where it's really rough.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Des spéciales difficiles avec des portions vraiment ardues.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Rajuja pätkiä, jotkut paikat ovat jopa todella rajuja.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Not so many ruts. I hit one massive hole in the road - it was right across the road when you turn into a flat left hander. The car jumped up. The holes are appearing in different places and when you are doing that speed over the crests you can't avoid them. I didn't take any risks.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Il n'y avait pas tant d'ornières que ça. J'ai tapé un gros trou en plein milieu de la route juste avant de prendre un long gauche. La voiture a décollé. Les trous se forment en différents endroits mais il est impossible de les éviter à cette allure sur les crêtes. Je n'ai pas pris de risque.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Ei niin paljon uria. Osuin valtavaan reikään tiessä. Se oli keskellä tietä vasemmalle kääntyvässä täyden vauhdin mutkassa. Auto pomppasi ylös. Reikiä ilmaantuu eri paikkoihin ja tässä vauhdissa niitä ei voi välttää. En ota riskejä.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

There was a massive, massive hole in one of the places, then we lost the brakes and we had to back off toward the end of the stage. Now we have to get the brakes fixed before the next one.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)



Il y avait un énorme trou à un moment puis nous avons perdu nos freins et avons du ralentir jusqu'à la fin de la spéciale. Il nous faut réparer nos freins avant la prochaine.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Yhdessä paikassa oli valtava reikä. Sitten tuntui, että hukattiin jarrut, ja piti löysätä pätkän loppupuolella. Jarrut pitää saada kuntoon seuraavalle.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

The car is vibrating a lot, it's hard to see out from the car. I can't find anything but I don't think I can find it here in the forest.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

La voiture vibre énormément, difficile d'y voir clair depuis l'habitacle. Je ne vois rien mais je pense que je ne peux rien voir au milieu de la forêt.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Auto täristää kovasti ja on vaikeaa nähdä ulos. En löydä oikein mitään syytä varsinkaan täällä keskellä metsää.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

In the middle of the stage I started to get a warning that my oil pressure was low. There was one big hit, I will have to look to see what the problem is.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

Un voyant de pression d'huile s'est allumé au beau milieu de la spéciale. On a tapé quelque chose, il va falloir que je trouve le problème.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

Keskivaiheilla pätkää sain varoituksen, että öljynpaine on alhainen. Tuli yksi isompi isku, täytyy tukiä mistä ongelma johtuu.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

It's a lot of stones in the road. I remember from last year there was a lot of drama in the stage.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Beaucoup de pierres sur la route. Je me souviens que cela avait été épique l'année dernière ici.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Paljon on kiviä tiellä. Viime vuonna tällä pätkällä taisi olla aika lailla draamaa.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

The stages are really bad. Most of the bumps there were some rocks. On one crest there was a big, big hole after a crest. We are in better shape than we expected. We can't fight for second as that is our team mate, so we are happy with third.



38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Les spéciales sont très dégradées avec des pierres à la place des jumps. Il y avait aussi un gros trou avec une crête. On s'en sort mieux que prévu. Nous ne pouvons nous battre pour la seconde place puisque c'est notre coéquipier donc on est contents d'être troisièmes.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Pätkät ovat aika pahoja. Yhden nypyn jälkeen oli iso reikä tiessä. Ollaan paremmassa iskussa kuin odotettiin. Ei voida taistella kakkospaikasta, koska siinä on tallikaverimme, joten tyydytään kolmossijaan.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

I had a proper lunch. I tried to avoid the biggest ruts. The pacenotes are working so I'm really happy.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

J'ai bien déjeuné. On a évité les plus grosses ornières. Les notes sont bonnes donc je suis très satisfait.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

Söin kunnan lounaan. Koitin vältellä isoimpia uria. Nuotit toimivat, joten olen tyytyväinen.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)

It's difficult there are a lot of rocks. We thought we had a puncture on the left, then on the right. We saw that car number 52 had stopped on the stage c. 1km from the end possibly after hitting a rock.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)

Les pierres rendent la conduite difficile. On a cru crever du côté gauche puis à droite. On a vu la voiture 52 arrêtée dans la spéciale à un km de l'arrivée après avoir tapé une pierre.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)

On todella vaikeaa, kun on niin paljon kiviä. Luulimme ensin, että vasemman puolen rengas rikkoutui, sitten oikean. Näimme, että auto numero 52 oli pysähtynyt pätkällä n. 1km ennen maalia, ehkä osuttuaan kiveen.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

Stage was really nice but some corners had rocks which made it really hard to drive.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

Sympa sauf pour les pierres dans les virages qui rendaient le pilotage compliqué.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

Pätkä oli todella mukava, mutta joissakin mutkissa on kiviä, jotka vaikeuttavat ajamista.

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)

It's a really tricky stage as it's so fast. When you are in sixth gear you either hit a rock or a tree! You always need to have a bit up your sleeve when you can't see. This is the most fun we've had on an event in some time. It's really encouraging to be pushing and we're close enough now to be within striking range. Co-driver: The last two stages were amazing! We didn't know where the rocks would be. You drive over a crest and hope you are on the right line. It's nerve-racking!



58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)

C'est piégeux parce que c'est ultra rapide. En sixième on tape ou une pierre ou un arbre! Il faut garder une petite marge quand on est à l'aveugle. Cela fait longtemps qu'on ne s'était pas autant amusés. C'est encourageant de voir que nos efforts sont payants. Copilote : les deux dernières spéciales étaient incroyables, on ne savait pas où seraient les pierres. On passe les crêtes en espérant atterrir au bon endroit, c'est dur pour les nerfs!

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)

On tosi ovela pätäkä, koska se on niin nopea. Kuutosvaihteella voit osua joko kiveen tai puuhun! Aina pitää olla jotakin konsteja, kun ei näe. Näin hauskaa ei olekaan ollut missään kisassa aikoihin. On rohkaisevaa hyökätä, ja ollaan jo iskuetäisyydellä. Kartturi: Kaksi viimeistä pätäkää olivat mahtavia!

53. Aron Domzala (POL) / Zawada Przemyslaw (POL) (Citroen DS3 R3T)

We are very happy that we still have our shock absorbers. We had some information and slowed down.

53. Aron Domzala (POL) / Zawada Przemyslaw (POL) (Citroen DS3 R3T)

On est contents de toujours avoir nos amortisseurs. On était prévenus et on a ralenti.

53. Aron Domzala (POL) / Zawada Przemyslaw (POL) (Citroen DS3 R3T)

Olemme tyytyväisiä, että meillä on edelleen iskunvaimentimet. Saatiin vähän ohjeita ja hidastettiin.

57. Stephane Lefebvre (FRA) / Thomas Dubois (FRA) (Citroen DS3 R3T)

I don't push at the maximum but I have a good drive. I would like a finish for some points.

57. Stephane Lefebvre (FRA) / Thomas Dubois (FRA) (Citroen DS3 R3T)

Je ne pousse pas à fond mais ça va. J'aimerais finir dans les points.

57. Stephane Lefebvre (FRA) / Thomas Dubois (FRA) (Citroen DS3 R3T)

En hyökkää täysillä, mutta ajan hyvää ajoa. Haluaisin päästä pisteille.

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)

We just hit a rock at about 4km in on a right hander. We broke a rim, but jacked the car up and couldn't get it off so we had to drive further to loosen it. It is a big challenge, we're good at wheel changing now!

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)

On a tapé une pierre dans un virage à droite à 4km. Nous avons cassé une jante et le cric ne suffisait pas donc il a fallu rouler encore pour desserrer la roue. C'est un vrai challenge, nous voilà bons pour changer les roues!

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)

Osuimme kiveen 4km kohdalla oikealle kaartavassa mutkassa. Vanne hajosi, tunkkasimme auton ylös mutta emme saaneet rengasta irti, joten täytyi ajaa edelleen sen löysyttämiseksi. Aikamoinen haaste, mutta olemme nyt taitavia renkaan vaihdossa.



85. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën C2 R2)
(Has the lead in 2wds.) We have had a clean drive. We have a sensible strategy and now we are avoiding the stones.

85. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën C2 R2)
(En tête des 2WD). Une spéciale sans souci, on a une stratégie sage et on évite les pierres.

85. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën C2 R2)
(On edelleen kaksivetoisten nopein.) On tultu ehjästi. Nyt vaan mennään järkevällä taktiikalla ja vältellään kiviä.

101. Sander Pärn (EST) / James Morgan (GBR) (Ford Fiesta R2)
The last stage was very rough in places but we had no problems. We saw our main rival Tom Cave in the middle of the stage. He had stopped to change a wheel. We now have a safe lead of two minutes.

101. Sander Pärn (EST) / James Morgan (GBR) (Ford Fiesta R2)
Une spéciale piégeuse par endroits mais sans souci pour nous. Nous avons vu notre grand rival Tom Cave au milieu de l'ES en train de changer sa roue. Nous avons maintenant une confortable avance de deux minutes.

101. Sander Pärn (EST) / James Morgan (GBR) (Ford Fiesta R2)
Viimeinen pätkä oli paikoitellen aika rosoinen, mutta ei ollut ongelmia. Nähtiin päävastustajamme Tom Cave vaihtamassa rengasta pätkän puolivälissä. Meillä on nyt turvallinen kahden minuutin johto.

102. Tom Cave (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R2)
Has retired on SS20.

102. Tom Cave (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R2)
Abandon dans l'ES20.

102. Tom Cave (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R2)
Cave on keskeyttänyt EK20:llä.