



## STAGE FLASH

**Date:** 02/08/2014  
**Section:** 6  
**Special Stage:** SS21 Surkee 2 (14.95 km)

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

The grip is much better. it's rougher than other stages and very slippery. All OK more or less.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

L'adhérence est bien meilleure même si c'est plus dur et plus glissant qu'ailleurs. Ca va à peu près.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Pito on paljon parempi. Tämä on rosoisempi kuin muut EK:t ja hyvin liukas. Kaikki enemmän tai vähemmän OK.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

I just keep away from the punctures, I have had five punctures now. I think it's a record!

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

J'essaye d'éviter les crevaisons, j'en ai eu cinq aujourd'hui, je crois que c'est un record.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Koitan vain vältellä rengasrikkoja. Niitä on nyt jo viisi. Aikamoinen ennätys!

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

It's very, very good. I'm battling against people who are driving these cars all year long, it's good. There are areas where you need to be very brave. The jump was good in the S2000 last year and I tried to go a little faster.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

C'est super, je me bats contre des gens qui conduisent ces voitures toute l'année, c'est top. Parfois, on arrive sur des portions où il faut vraiment du courage. J'avais bien pris le jump l'année dernière avec la S2000 et je vais essayer un peu plus vite cette année.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Oikein, oikein hyvä. Kaverit, joiden kanssa kisaan, ajavat näitä autoja läpi vuoden. Joissakin paikoissa vaaditaan todella rohkeutta. Hyppy S2000:lla oli viime vuonna hyvä, ja nyt yritin mennä vähän kovempaa.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

There was some rocks on the narrow part. I was hitting some big stones, I maybe should have pushed more.



8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)  
C'était pierreux sur les portions étroites. J'ai heurté des grosses pierres, peut-être aurais-je du pousser plus.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)  
Pikkutiellä oli vähän kiviä, joita varoin turhankin paljon. Olisi voinut puskea enemmänkin.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)  
Not a great run to be honest. We've still only got the one, flat, spare in the back so we're trying to get back to service. You are in that mode where you can back off if you need to. The trouble is if you get another puncture then you can't carry on.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)  
Pas terrible pour être honnête. Nous avons toujours notre pneu crevé à l'arrière donc on espère rejoindre l'assistance. On peut ralentir s'il le faut mais une autre crevaison nous serait fatale.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)  
Ei mikään hyvä veto. Vararengas on käytetty, ja koitetaan päästä huoltoon. Tässä moodissa voi löysätäkin, jos tarvii. Jos vielä tulee rengasrikko, niin ei päästä jatkamaan.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)  
I'm quite happy this afternoon. I can push more on these grip levels.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)  
Je suis plutôt content de notre après-midi. Je peux pousser plus avec cette adhérence.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)  
Olen aika tyytyväinen tänä iltapäivänä. Tällä pidolla voin hyökätä enemmänkin.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)  
On this stage it's not so bad, there are not so many stones. On a big road it's no problem at all. It's really tough but we'll manage. [Still driving with a broken damper]

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)  
Cela a été, il y avait moins de pierres cette fois-ci. Sur les portions larges ne c'est pas trop rude. On s'en sort pas trop mal. (Poursuit avec un amortisseur cassé).

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)  
Tämä ei ollut niin paha; ei ollut niin paljon kiviä. Isolla tasaisella tiellä se ei niin haittaa. On tosi rankkaa, mutta pärjällään. (Oikea etuiskari on yhä rikki.)

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)  
We raised the car to be safe in here. We drive carefully to avoid the stones and things which come up unexpectedly.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)



Nous avons remonté la voiture pour être plus à l'aise. Nous sommes prudents en évitant les pierres et les imprévus.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Nostettiin autoa tänne varmuuden vuoksi. Ajetaan varovasti ja vältellään kiviä ja muuta tielle nousevaa.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

It's OK, the radiator is fine, just a little bit bent. I cannot do anything, there is a very fast corner where you just cam full speed 6th gear and if the car survives it does, if it doesn't, it doesn't. If I don't win this rally, second place isn't bad for the championship.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Ca va, le radiateur est juste un peu enfoncé. Je ne peux rien faire de plus, dans les virages rapides on arrive à fond de train en 6ème et ça passe ou ça casse. Si je ne gagne pas ce rallye, une deuxième place ne sera pas une mauvaise affaire pour le championnat.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Jäähdytin on OK, vain vähän vääntymyt. En voi tehdä mitään. Siellä on yksi nopea mutka, johon tullaan täysiiä kuutosella. Auto kestää sen, jos on kestääkseen. Jos en voita tätä rallia, kakkossija ei ole huono mestaruutta ajateltaessa.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

We raised the car a lot. I've just been struggling here a bit. I'll never catch Seb on pace. I'm driving at a good, safe speed but a safe speed in the ruts isn't fast. We were all lucky on the last stage with the big bump.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Nous avons beaucoup relevé la voiture. J'ai eu un peu de mal là-dedans. Je ne suis jamais au même rythme que Seb. Je conduis à bonne allure mais en restant raisonnable dans les ornières et la raison n'est pas assez rapide. Nous avons eu de la chance dans la dernière ES sur le gros jump.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Nostettiin autoa paljon. Olen vähän taistellut. En millään saavuta Sebin vauhtia. Ajan turvallista vauhtia, mutta urissa sellainen ei ole nopeaa. Meillä oli onnea viime pätkällä isossa hypyssä.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

We managed to fix some of the things but not completely. We have to drive with some problems and it's very, very hard. We don't have a front right caliper at the moment. There is nothing we can do, we only have three brakes.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Nous avons réparé mais pas tout. Il reste des soucis et la conduite est difficile. Pour le moment nous n'avons plus d'étrier de frein avant droit. Il n'y a rien à faire, nous n'avons que trois freins.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Ei saatu sitä ihan kuntoon. Oikea etujarrusatula on poissa pelistä; letku on poikki. Ajetaan vain kolmella



jarrulla. Ei voida muuta kuin ajaa.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Not easy, we have some small issue. I don't know what it is, it feels like a rear wheel drive. There is something which I can't explain. I don't know. The car keeps vibrating so that it's hard to see.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Pas facile, nous avons quelques soucis. Je ne sais pas ce que c'est, cela semble provenir de la suspension arrière mais je ne saurais l'expliquer. La voiture vibre beaucoup donc c'est difficile de voir ce qu'il se passe.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Ei helppoa; meillä on yksi pikku juttu. En tiedä mikä se oikein on. Auto tuntuu takavetoiselta ja se täristää niin, ettei meinaa ulos nähdä.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

I think the oil sensor is broken but it's tough mentally when the warning lights are blinking and I'm losing time.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

Je crois que c'est l'indicateur d'huile qui déraile mais c'est troublant quand ça clignote et je perds du temps.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

Öljynpaineen anturi taitaa vain olla rikki, mutta se tuntuu pahalta, kun varoitusvalot vilkkuvat, ja häviän aikaa.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

We tried to not make a big mistake. We push a bit. It's OK.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

On a essayé d'éviter les erreurs. On a poussé un peu, tout va bien.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Koitettiin välttää isoja virheitä. Hyökätään hieman. Ihan OK.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

It's quite OK. Not so rough. I have no problems with the pacenotes. It's difficult to get a good rhythm.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Ca va plutôt bien, pas si compliqué. Je n'ai pas de problèmes avec les notes mais c'est difficile de trouver le bon rythme.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Ihan OK. Ei niin rajua. Nuoteissa ei ole mitään ongelmaa. On vaikea päästä kunnon rytmiin.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

It's not too bad, I'm always going flat out. To be even close to Ott is OK. Of course I enjoy, except when I have to back off a bit. I enjoy anyway.



42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

Pas mal, je suis toujours à fond. C'est bien d'être au moins proche d'Ott. J'apprécie évidemment la course sauf quand je dois ralentir.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

Ei huono; vedän koko ajan täysillä. On ihan OK olla edes Ottin tuntumassa. Totta kai nautin, paitsi silloin kun pitää vähän löysätä.

56. Martin Koří (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

Everything is going well. It is quite tricky, it's a game of dodge the rocks. We are playing it safe.

56. Martin Koří (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

Tout va bien, c'est piégeux, il faut jouer à éviter les pierres. On reste prudents.

56. Martin Koří (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

Kaikki sujuu hyvin. On aika konstikasta kivenkiertelyä. Otetaan varman päälle.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)

I have suspension problem and we did a better time than this morning. It's incredible as I don't push at all. Maybe it's because there is no gravel on the stage now.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)

J'ai des soucis de suspension mais notre temps est meilleur que ce matin. C'est incroyable d'autant que je ne pousse pas. Peut-être est-ce parce qu'il n'y a plus de graviers sur la route.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)

Minulla on vikaa jousituksessa. Tehtiin parempi aika kuin aamulla. On se ihme, kun en puskenut ollenkaan. Ehkä se johtui siitä, että tiellä ei ole nyt irtosoraa.

44. Mario Pizzuti (ITA) / Max Rendina (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

[Oil pressure warning light]

44. Mario Pizzuti (ITA) / Max Rendina (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

(Voyant de pression d'huile allumé)

44. Mario Pizzuti (ITA) / Max Rendina (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

(Öljynpaineen varoitusvalo palaa.)

72. Juan Carlos Alonso (ARG) / Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

[Has a front, right puncture] We tried to push to the top and there is more rally yet.

72. Juan Carlos Alonso (ARG) / Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

(Crevaison avant droit). On a foncé et il reste encore de la route.



72. Juan Carlos Alonso (ARG) / Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Mitsubishi Lancer Evolution X)  
(Oikea eturengas on puhjennut.) Koitettiin hyökätä ylöspäin, ja vielä on rallia jäljellä.

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)  
I thought it was all over yesterday. Having a better day today, now it's just nerve wracking driving the stages. I was driving around every single rock that I saw!

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)  
J'ai cru que c'était fini hier. Que cette journée soit meilleure m'a rendu très nerveux. J'ai littéralement contourné chaque pierre.

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)  
Luulin, että vaikeudet jäivät eiliseen. Tänään on ollut parempi päivä ja nyt käy vähän hermoille ajaa pätkiä. Kiersin joka ainoan kiven, jonka näin!

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)  
We keep battling. The wishbone came a little bit loose. We are taking it easy in there to get through.

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)  
On est toujours dans la bataille. Le triangle de suspension était un peu lâche. On se calme pour terminer la journée.

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)  
Jatketaan taistelua. Kolmiotuki löystyi hiukan. Otetaan rauhallisesti, että päästään läpi.

53. Aron Domzala (POL) / Zawada Przemyslaw (POL) (Citroen DS3 R3T)  
It was my birthday yesterday and I had two broken shock absorbers for my birthday! Today has been really nice but the roads are quite rough. The times are quite good and improving and we are getting closer to the pace of the leader. My first time in Finland.

53. Aron Domzala (POL) / Zawada Przemyslaw (POL) (Citroen DS3 R3T)  
Hier c'était mon anniversaire et pour le fêter j'ai eu deux amortisseurs cassés! Aujourd'hui c'était une journée sympa mais difficile. Nos temps sont corrects et s'améliorent et surtout ils se rapprochent du leader. Ma première participation en Finlande!

53. Aron Domzala (POL) / Zawada Przemyslaw (POL) (Citroen DS3 R3T)  
Eilen oli syntymäpäiväni ja sain kaksi rikkoutunutta iskunvaimentajaa lahjaksi! Tänään on ollut tosi mukavaa, mutta tiet ovat aika rajuja. Ajat ovat melko hyviä ja senkun paranevat ja saavutamme ryhmän johtajan vauhtia. Ensimmäinen kertani Suomessa.

108. Marius Aasen (NOR) / Marlene Engan (NOR) (Ford Fiesta R2)  
We are currently third in the category and today we have been doing our best to avoid punctures. We have driven around everything! On Thursday and Friday we had a total of three punctures!

108. Marius Aasen (NOR) / Marlene Engan (NOR) (Ford Fiesta R2)



Nous sommes troisièmes de catégorie et aujourd'hui nous avons fait de notre mieux pour éviter les crevaisons. Nous avons tout contourné! Entre jeudi et vendredi nous avons crevé trois fois!

108. Marius Aasen (NOR) / Marlene Engan (NOR) (Ford Fiesta R2)  
Ollaan luokan kolmantena, ja tänään on parhaamme mukaan vältelty rengasriikkoja. Ollaan kierretty kaikkea! Torstaina ja perjantaina tuli kolme rengasriikkoa.

74. Kees Burger (NLD) / Miika Teiskonen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)  
[Co-driver] We've had an exciting day but without any problems. As a policeman I make sure the driver behaves himself. Our pacenotes are in English.

74. Kees Burger (NLD) / Miika Teiskonen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)  
(Copilote) Une super journée sans souci. En bon policier, je m'assure que le pilote se comporte correctement. Nos notes sont en anglais.

74. Kees Burger (NLD) / Miika Teiskonen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)  
Kartturi: Meillä on ollut jännittävä päivä, mutta ilman ongelmia. Poliisina pidän huolta, että kuljettaja käyttäytyy. Nuottimme ovat englanniksi.

85. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën C2 R2)  
(Still leading his group.) The co-driver keeps telling me to slow down. I did, but somehow we widened the gap by 20 seconds!

85. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën C2 R2)  
(Toujours en tête de son groupe). Le copilote n'arrête pas de me dire de conduire plus lentement. Je l'ai fait et pourtant j'ai augmenté mon avance de 20 secondes!

85. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën C2 R2)  
(Johtaa edelleen ryhmäänsä) Kartturi kehottaa minua hiljentämään. Teinkin niin, mutta jotenkin ero kasvoi 20 sekuntia!

87. Niko-Pekka Nieminen (FIN) / Janne Mäkilä (FIN) (Ford Fiesta R2)  
(Is in a good position in R2.) We can't catch the guys in front of us, but I'm happy. We had a front puncture in Jukojärvi. Now we'll concentrate on keeping Gilbert (car 112) behind us.

87. Niko-Pekka Nieminen (FIN) / Janne Mäkilä (FIN) (Ford Fiesta R2)  
(En bonne place en R2). Nous ne pouvons rattraper les gars devant mais je suis content. On a crevé dans Jukojärvi. Maintenant il faut garder Gilbert (voiture 112) derrière nous.

87. Niko-Pekka Nieminen (FIN) / Janne Mäkilä (FIN) (Ford Fiesta R2)  
(On hyvällä paikalla R2-luokassa). Emme saa meitä edellä olevia kiinni, mutta olen iloinen. Eturengas puhkesi Jukojärvellä. Nyt keskitymme pitämään Gilbertin (auto numero 112) takanamme.

101. Sander Pärn (EST) / James Morgan (GBR) (Ford Fiesta R2)  
Our position is not yet safe but we can now go carefully. Tomorrow our plan is to keep our position. We have



already shown how good our times can be.

101. Sander Pärn (EST) / James Morgan (GBR) (Ford Fiesta R2)

Notre position n'est pas encore assurée mais on peut être prudents. Nous voulons garder cette position demain. On a déjà montré qu'on pouvait faire de bon temps.

101. Sander Pärn (EST) / James Morgan (GBR) (Ford Fiesta R2)

Asemamme ei vielä ole ihan varma, mutta nyt voidaan mennä varovasti. Huomenna koitetaan pitää sijoitus. Olemme jo näyttäneet kuinka hyvin aikoihin pystymme.

107. Ghislain De Mevius (BEL) / Johan Jalet (BEL) (Ford Fiesta R2)

We must have got very close to a car in that stage as there was heavy dust. This is the first time we've had a problem with the dust and I had to brake early as we could not see the corners. The stages have been very rough the second time through but we have avoided the punctures.

107. Ghislain De Mevius (BEL) / Johan Jalet (BEL) (Ford Fiesta R2)

Nous avons du vraiment rattraper une voiture car il y avait beaucoup de poussière. C'est la première que j'ai un souci avec la poussière et il a vraiment fallu freiner car je ne voyais plus les virages. La deuxième boucle est plus ardue mais nous avons évité les crevaisons.

107. Ghislain De Mevius (BEL) / Johan Jalet (BEL) (Ford Fiesta R2)

Meidän täytyi olla tosi lähellä edellä ajavaa autoa pätkällä, sillä pölyä oli rankasti. Tämä on ensimmäinen kerta, kun meillä on ollut ongelmia pölystä ja täytyi jarruttaa ajoissa sillä emme nähneet mutkia. Pätkät ovat olleet todella rosoisia nyt toisella kertaa, mutta olemme välttäneet rengasrikot.

110. Nil Solans (ESP) / Miquel Ibañez (ESP) (Ford Fiesta R2)

We have had four punctures in the last two days but we're still fighting.

110. Nil Solans (ESP) / Miquel Ibañez (ESP) (Ford Fiesta R2)

On a crevé quatre fois en deux jours mais on se bat toujours.

110. Nil Solans (ESP) / Miquel Ibañez (ESP) (Ford Fiesta R2)

Meillä on ollut neljä rengasrikkoa kahden viime päivän aikana, mutta taistelemme edelleen.

92. Raimo Kaisanlahti (FIN) / Jussi Kumpumäki (FIN) (Ford Fiesta R2)

(Co-driver has been doing the British championship as a driver.) For sure, I'd like to be in that other seat but I'm just happy to be in my home rally.

92. Raimo Kaisanlahti (FIN) / Jussi Kumpumäki (FIN) (Ford Fiesta R2)

(Le copilote est un pilote du championnat de Grande-Bretagne). Evidemment j'aimerais être dans l'autre baquet mais je suis déjà très content de participer à mon rallye national.

92. Raimo Kaisanlahti (FIN) / Jussi Kumpumäki (FIN) (Ford Fiesta R2)

(Kartturi on ajanut Britannian mestaruussarjassa kuljettajana) Haluaisin todellakin olla tuolla toisella penkillä, mutta olen tyytyväinen päästessäni tänne kotiralliin.





89. Kari Hytönen (FIN) / Ada Herranen (FIN) (Ford Fiesta R2)

The engine doesn't give us power for some reason. It helps when I turn the ignition completely off after the start and just coast for a while. Except for that, we have enjoyed.

89. Kari Hytönen (FIN) / Ada Herranen (FIN) (Ford Fiesta R2)

Je ne sais pas pourquoi le moteur ne donne pas toute sa puissance. Parfois je dois couper le moteur et être en roue libre pour aider un peu. A part cela, on se fait plaisir.

89. Kari Hytönen (FIN) / Ada Herranen (FIN) (Ford Fiesta R2)

Jostain syystä moottori ei vedä. Olen sammuttanut virrat kokonaan lähdön jälkeen ja rullannut jonkin matkaa, ja se on auttanut. Muuten on nautiskeltu.

96. Petri Fromholdt (FIN) / Mari Fromholdt (FIN) (Ford Fiesta ST)

(They are a couple. There is a text on the car saying 'Realising a dream' before the sponsors' names.) This has been our dream for a long time. We have taken it carefully. Our goal is to make it to the finish. Tomorrow's harder stages let us race again.

96. Petri Fromholdt (FIN) / Mari Fromholdt (FIN) (Ford Fiesta ST)

(Ils sont en couple. Un texte sur la voiture dit "Réaliser un rêve" devant le nom des sponsors). C'est un rêve de longue date. Nous sommes restés prudents. Notre but est de rallier l'arrivée. Les spéciales de demain sont encore de haut niveau.

96. Petri Fromholdt (FIN) / Mari Fromholdt (FIN) (Ford Fiesta ST)

(Auton miehistö on aviopari. Autossa on teksti 'Unelmaa toteuttamassa' ennen yhteistyökumppaneita.) Tämä on ollut haaveemme, ja tarkoitus on päästä läpi. On tultu niin varovasti. Huomisilla kovapintaisilla erikoiskokeilla voidaan taas ajaa rallia.

44. Mario Pizzuti (ITA) / Max Rendina (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

They have stopped on the road section near Koskenpää and it looks like they are out of the rally.

44. Mario Pizzuti (ITA) / Max Rendina (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

Arrêtés sur la section routière près de Koskenpää; semblent renoncer.

44. Mario Pizzuti (ITA) / Max Rendina (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

Ovat pysähtyneet siirtymätaipaleella lähellä Koskenpäätä ja näyttäisi, että ovat ulkona rallista.