



## STAGE FLASH

**Date:** 02/08/2014  
**Section:** 6  
**Special Stage:** SS22 Himos 2 (4.45 km)

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

It's dusty. I keep in the ruts. The second time through here was a bit more difficult. It's going good. We have some power problems, the car is not pulling. I'm enjoying which is most important. He is a good co-driver.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

C'est poussiéreux, je reste dans les traces. Ce deuxième passage est un peu plus difficile mais tout va bien. Nous avons quelques soucis de puissance moteur mais je me fais très plaisir et mon navigateur est super.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Pölyistä on. Pysyn urissa. Toinen kerta täällä oli vähän vaikeampi, mutta aika hyvin menee. Meillä oli vähän ongelmia tehojen kanssa; auto ei vedä kunnolla. Nautin, mikä on tärkeintä. Minulla on hyvä kartturi.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

It was full of spectators so I have to slide more for the spectators!

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Il y avait de nombreux spectateurs donc j'ai fait le show en travers pour eux!

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Oli niin paljon katsojia, että täytyi vähän luisuttaa heidän ilokseen!

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

It was really good. Every stage is a little quicker, a little improvement and that's all I can ask for. Each stage I find my feet, it's just awesome. There is a Welsh flag at the end of the stage, thanks to whoever put it there, it's appreciated.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Super, chaque spéciale est un peu plus rapide. C'est à chaque fois une petite amélioration et c'est tout ce que je demande. Il y avait un drapeau gallois à la fin de la spéciale, merci à qui l'a mis, c'est très appréciable.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Meni todella hyvin. Joka pätkä on vähän nopeampi, pientä parannusta; mitäpä muuta voisi toivoa. Joka pätkällä löydän jalkani, se on mahtavaa. Näin Welshin lipun lähellä pätkän loppua, kiitokset sen heiluttajalle, arvostan.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)



It's nice to see a lot of people. It was a little rough on the first run but otherwise OK. For sure we'll try something as well to get maximum experience as well. We don't want to make many changes as the car is behaving quite well now.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

C'est sympa de voir autant de gens. Le premier passage était un peu ardu mais tout va bien. On va tout tenter et engranger le maximum d'expérience. On ne va rien changer à la voiture qui nous convient très bien comme ça.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Oli kiva nähdä paljon ihmisiä. Oli vähän rajua alkumatkasta, mutta muuten ihan OK. Yritämme saada tästä kaiken irti. Emme aio muuttaa säätöjä, sillä auto käyttäytyy aika hyvin nyt.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

We still have no spare tyre. It's always a balance and it seems like a bit of a wasted opportunity this afternoon. It's a case of looking after the tyres to get to service and back to how we were for the morning.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Nous n'avons toujours pas de roue de secours. J'ai l'impression qu'on a raté de belles occasions cet après-midi. Il faut ménager nos pneus pour rejoindre l'assistance et reprendre le rythme que nous avions ce matin.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Meillä ei ole vielääkään vararengasta. Aina se on tasapainoilua, ja nyt näyttää että tänä iltapäivänä on hukattu tilaisuus. Pitää huolehtia renkaista niin että päästään huoltoon ja sitten aamuksi samaan vauhtiin missä aiemmin oltiin.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

It's a bit bumpy coming down the hill there. We should have a good margin for tomorrow. In places where we're still struggling with understeer but where there is more grip it's better. There is still a lot of improvement to make, mainly with my driving but also a little with setup.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

C'est un peu bosselé en bas de la côte. On devrait avoir une bonne marge pour demain. Là où nous galérons en sousvirant, cela va mieux quand il y a plus de grip. Il y a encore des choses à améliorer surtout au niveau du pilotage mais un peu aussi sur les réglages.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

Rinnettä alas tullessa on vähän pomppuista. Meillä pitäisi olla hyvä marginaali huomiseksi. Joissakin paikoissa aliohjaa, mutta kun on pitoa, se on parempi. Parantaa vielä voi lähinnä ajamista, mutta myös vähän asetuksia.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

The damper works a little bit when I close all the clicks. I just try to avoid really big holes and ruts but on this stage it wasn't too bad.



5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

L'amortisseur fonctionne un petit peu quand on ferme le click. J'essaye d'éviter les plus gros trous et les ornières mais ce n'était pas catastrophique dans cette dernière ES.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Iskari toimii vähän, kun käännän kaikki klikit kiinni. Koitan vain välttää isoja reikiä ja uria tiessä, mutta tällä pätkällä eivät olleet niin pahoja.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

I just touched a hay bale on the last corner. I lost a little on one corner but it was OK.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

J'ai heurté un ballot de foin dans le dernier virage. J'ai perdu un peu de temps dans un virage mais rien de grave.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Osuin heinäpaaliin viimeisessä mutkassa. Hukkasin vähän aikaa yhdessä mutkassa, mutta oli OK.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

We just drive the same, no extra risk. We are just going to see the situation tonight.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

On conduit pareil, sans risque inconsidéré. On va faire le point ce soir.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Ajetaan samalla tavalla ilman lisäriskejä. Katsotaan mikä tilanne on illalla.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

In the last hairpin there was a bale in the middle of the road, I gave it a little nudge. I was a little bit cautious on the downhill section after the last time through here. It will be interesting for us tomorrow, protecting position.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Dans la dernière épingle il y a vait un ballot de foin au milieu de la chaussée, je l'ai un peu poussé. J'ai fait attention dans la descente après mon premier passage à cet endroit. Cela sera intéressant demain pour nous, à protéger notre place.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Viimeisessä neulansilmässä oli heinäpaali keskellä tietä, ja tänäisin sitä vähän. Alamäkiosuudella olin varovainen. Huomisesta tulee jännittävä, kun koitetaan pitää sija.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

I have to hold it, there is no choice. I didn't come here to lose this rally. I have worked so hard, I won't lose it now. I had a bit of a moment there but it doesn't matter, we are still in the fight.



2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Je dois m'y accrocher, je n'ai pas le choix. Je ne suis pas venu ici pour perdre le rallye. J'ai travaillé tellement dur, ce n'est pas maintenant que je vais perdre. Je me suis fait une frayeur mais cela n'a pas d'importance, nous sommes toujours dans la course.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Täytyy pitää paikka, ei ole vaihtoehtoa. En tullut tänne häviämään. Olen tehnyt niin kovasti töitä enkä häviä nyt. Oli siellä yksi tilanne, mutta ei sillä väliä, ollaan vielä mukana taistelussa.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

There is a sound like someone is welding inside the car. It's OK. It's just rallying, we have to be positive.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Il y a un bruit de soudure dans la voiture mais tout va bien. Restons positifs, cela fait partie du sport.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Kuulostaa kuin joku hitsaisi auton sisällä, kummallinen ääni. OK, tämä on vain rallia, pitää olla positiivinen.