



STAGE FLASH

Date: 02/08/2014
Section: 6
Special Stage: SS23 Leustu 2 (10.01 km)

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)
It's been a really, really good day. A lot of things learned.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)
Ce fut une super journée, j'ai beaucoup appris.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)
On ollut tosi hyvä päivä. On opittu todella paljon.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)
I hope it can go better on the next rally. This one I have to forget.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)
J'espère que cela ira mieux sur le prochain rallye. Celui-ci est à oublier.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)
Toivottavasti seuraavassa rallissa menee paremmin. Tämä pitää vain unohtaa.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)
We had a really big impact, I was sure I had a puncture but I'm amazed at the punishment it can take. The feeling is really good, it's getting better and better.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)
On a atterri très fort, j'ai cru avoir crevé et je suis encore surpris de ce que la voiture peut endurer. Cela va de mieux en mieux, on a un super feeling.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)
Tuli tosi kova isku. Olin varma, että että rengas meni, mutta täytyy ihmetellä mitä kaikkea se kestää. Tunne on tosi hyvä, ja paranee vaan.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)
I'm disappointed, I expected to match the speed of the top guys. I have a few stages to go, we can change something on the car and see what happens.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)
Je suis déçu, je pensais atteindre la vitesse des leaders. Il reste encore quelques spéciales, on peut encor



changer quelque chose sur la voiture et voir ce qu'il advient.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Olen pettynyt. Odotin, että pärjään kärkikavereiden vauhdille. Muutama pätkä vielä, ja jotakin voidaan vielä muuttaa ja katsoa mitä tapahtuu.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

It's nice to get to the end and get that over and done with. It's been a long afternoon.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

C'est sympa d'arriver vers la fin et d'avoir fait ce qu'il fallait. L'après-midi a été longue.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Mukava päästä pätkän maaliin ja saada päivä pakettiin. On ollut pitkä iltapäivä.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

It's certainly been promising. It's been really good to see the times coming through as well. It's a long way to go, it's nowhere near perfection. We knew Juho would be trying to close the gap and we've managed to protect it.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

On peut certainement y croire. C'est sympa de voir que les temps suivent. Il reste beaucoup à faire, on est loin de la perfection. Nous savions que Juho chercherait à réduire l'écart et nous avons réussi à le maintenir à bonne distance.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

On ollut todella lupaavaa. On ollut hienoa nähdä, että tulee hyviä aikoja. Matka on vielä pitkä, eikä tämä ole lähelläkään täydellisyyttä. Tiesimme, että Juho yrittäisi kuroa eron kiinni, ja pystyimme pitämään paikkamme.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

It's been ok. When I closed all the clicks on the damper it felt like it was working a bit, making it driveable.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Tout va bien. On règle le click sur l'amortisseur et cela rend la voiture presque possible à conduire.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

On ollut OK. Vähän pomppi, mutta auttoi kun käänsin kaikki iskariklikit edestä kiinni. Auto oli jo ajettava.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

When I touched the brakes the pedal gradually goes down to the floor, so we have a leak somewhere but we have pressure. It happened after two or three km into the stage.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Quand j'appuyais sur la pédale de frein, elle s'enfonçait jusqu'au bout ce qui fait penser à une fuite mais la pression reste bonne. Cela a commencé 2 ou 3 km après le début de la spéciale.



9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Kun polkaisen jarrua, poljin painuu vähitellen lattiaan. Meillä on siis vuoto jossakin, vaikka painetta vielä on. Se tapahtui pari-kolme kilometriä pätkän alusta.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

It's bad luck for Latvala and I cannot smile about his situation but it makes tomorrow interesting. I cannot enjoy what happens now but it makes the end of the rally really interesting.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Ce n'est pas terrible pour Latvala et je ne vais pas rire de sa situation mais cela rend celle de demain intéressante. Je ne vais pas me réjouir mais j'attends demain avec intérêt.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Latvalalla on huonoa onnea, eikä siitä voi iloita, mutta huomisesta se tekee mielenkiintoisen. Ei tästä voi nyt nauttia, mutta rallin loppu menee mielenkiintoiseksi.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

A World Champ on full attack was always going to be difficult to fight. I'm happy with my time and I've learnt a lot about this stage. I'm happy and I'll have the best view in the house watching these boys fight for the win.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Un Champion du Monde à l'attaque sera toujours un adversaire de taille. Je suis content de mon temps et j'ai beaucoup appris sur cette spéciale. Je suis content et je suis bien placé pour regarder la bataille qui va se dérouler sous mes yeux.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Hyökkäävää maailmanmestaria vastaan on aina vaikea taistella. Aikaan olen tyytyväinen ja olen oppinut tästä pätkästä paljon. Olen tyytyväinen, ja minulla on talon paras paikka mistä katsella poikien voittotaistelua.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

It's not enough in the lead but the main thing is that we are in the lead. We can get to service and get the car fixed. I'm really looking forwards. We will fight tomorrow. I don't care about the championship now, at the moment it's all about Rally Finland.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Ce n'est pas tout d'être en tête mais l'important est d'être en tête. On va pouvoir aller à l'assistance et réparer ce qui doit l'être. Je ne pense qu'à demain où on va se battre. Pour l'instant je ne pense pas du tout au championnat, la seule chose qui m'importe est le Rallye de Finlande.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Johto on pieni, mutta pääasia on että johdetaan. Päästään huoltoon laittamaan auto kuntoon. Odotan kovasti huomista. Huomenna taistellaan. En välitä nyt maailmanmestaruudesta - nyt ajetaan Suomen MM-rallin voitosta.



35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Even on this stage there are some ruts. There was a quite scary moment when I couldn't stop the car at all as a rock in the footwell got stuck behind the accelerator pedal.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Même sur cette spéciale il y a des ornières. J'ai eu une petite frayeur quand je ne pouvais plus m'arrêter car un caillou s'était coincé derrière la pédale d'accélérateur.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Jopa tällä pätkällä on uria. Meillä oli aika pelottava tilanne: en saanut autoa pysähtymään, kun kivi jalkatilassa juuttui kaasupolkimen taakse.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

It was not so easy on this one, it didn't feel so good. Otherwise it's been good. I think we have a quite good feeling in the car.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Pas facile cette fois-ci, je ne la sentais pas. Sinon, tout va bien. On a un bon feeling dans la voiture.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Tämä ei ollut mitenkään helppo, eikä tuntunut kovin hyvältä. Muuten on mennyt hyvin. Meillä on hyvä fiilis autossa.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

I try my best and it's not easy. It's harder than I believed.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

Je fais de mon mieux et ce n'est pas facile. C'est même bien plus dur que ce que je pensais.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

Yritän parhaani, eikä tämä ole helppoa. Tämä on kovempaa kuin uskoinkaan.

56. Martin Kozi (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

We are very happy and for now we are trying to keep concentrated and not make any mistakes.

56. Martin Kozi (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

Nous sommes très heureux et nous voulons juste conserver notre concentration sans faire d'erreur.

56. Martin Kozi (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

Ollaan erittäin tyytyväisiä, ja nyt yritetään pitää keskittyminen ja välttää virheitä.