



## STAGE FLASH

**Date:** 03/08/2014  
**Section:** 7  
**Special Stage:** SS24 Ruuhimaki 1 (6.79 km)

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

I got a bit distracted because after the first landing we lost a gear, which is not the first time this rally. But it's OK.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

J'ai été un peu distrait quand nous avons perdu une vitesse après un jump, ce n'est pas la première fois que cela m'arrive. Mais tout va bien.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

It's OK. It's a nice stage so it will be good to do a second run.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Tout va bien, la spéciale ets sympa, ce devrait être agréable de la parcourir une deuxième fois.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Oli OK. Kiva pätäkä, joka on mukava ajaa toisenkin kerran.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

[Looked to be in discomfort, got out of car and walked around] [Scott Martin] Craig has really hurt his back and doesn't think he can drive at the moment so we need someone to look at it. I think we jumped too high and the landing was very hard. He can move everything OK but can't drive at the moment. [Craig Breen] I tried to go flat over the famous jumps but I'm on morphine now. I won't be able to continue. [Scott] I think the morphine is starting to kick in now. The pain isn't too bad for him, it's just important that we are sensible and don't cause any more problems. The landing was just much heavier than we thought it would be. It could just be a compression of a muscle. We got quicker every stage, such an important thing. It's been really fantastic and really enjoyed it. It's a shame this has happened but we put some real good times in. The main thing is that he's OK.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

(Semble pas en forme, est sorti de la voiture et a marché un peu) (Scott Martin) Craig s'est fait très mal au dos et pense ne pas pouvoir conduire pour l'instant donc il faut qu'il voit quelqu'un. Nous avons atterri très fort après un jump. Il peut tout bouger mais pas vraiment conduire pour l'instant. (Crag Brenn). J'ai voulu aller à fond sur les jumpset je me retrouve sous morphine. Je ne crois pas pouvoir continuer. (Scott) La morphine commence à faire effet je crois. Il n'a plus aussi mal, nous devons rester sages et ne pas avoir de souci supplémentaire. L'atterrissage a juste été beaucoup plus violent que prévu. C'est peut-être juste un muscle froissé. Nous sommes allés de plus en plus vite au fil des spéciales. C'est formidable et on aime beaucoup.



C'est dommage ce qui lui arrive mais on a fait de bons temps. L'essentiel est qu'il aille mieux.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

(Näytti kärsivältä, nousi autosta ja käveleskeli ympäriinsä.) Scott Martin: Craig on loukannut selkensä pahasti eikä usko, että pystyy jatkamaan, joten pitää saada joku tutkimaan häntä. Taidettiin hypätä liian korkealle, ja alastulo oli liian raju. Hän pystyy liikuttamaan kaikkea, mutta ei pysty ajamaan. Craig Breen: Yritin täysillä yli kuuluisan hypyn, mutta nyt olen kipulääkityksessä enkä pysty jatkamaan. Scott Martin: Kipulääke taitaa alkaa vaikuttaa, eikä kipu ole niin kauhea. Täytyy pysyä järkevänä ja varoa aiheuttamasta lisäongelmia. Alastulo oli rajumpi kuin luultiinkaan. Se taitaa olla vain lihaspuristus. Oltiin nopeampia pätäkä pätäkältä, mikä on tärkeää. On ollut fantastista, ja ollaan nautittu. Harmi, että kävi näin, mutta tehtiin hyviä aikoja. Pääasia on, että hän on OK.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

It's pretty good, it's faster than I remember from the shakedown last year. There are places where I backed off and shouldn't have done. The stage is clean and no problems but there is room for improvement there.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Ca va, c'est plus rapide que dans mes souvenirs de l'année dernière au shakedown. J'ai ralenti par endroits et je n'aurais sans doute pas du. La spéciale est propre et sans souci mais j'ai encore une marge de progression.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Aika hyvä. Tämä oli nopeampi kuin muistan viime vuoden shakedownista. Muutamasa paikassa hölläsin turhaakin. Tie on puhdas eikä ole ongelmia, mutta parantaa voi.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

It was a really really nice stage and the grip was OK. We need to keep on the main line and have a smooth run but a really nice stage.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Une spéciale sympa avec un bon grip. Il nous faut garder la trajectoire et passer en douceur mais tout va bien.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Oli hieno pätäkä, ja pito oli OK. Täytyy pitää auto linjalla ja mennä siististi.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

[Drove straight off] [Power steering problems]

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

(Tout droit) (Problème de direction)

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

(Ajoi heti pois) (Ohjaustehostinongelmia)



5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

It was alright. All the junctions I braked a little early or late. Not perfect but OK.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

OK sauf que j'ai freiné un peu trop tôt ou trop tard sur les embranchements. Pas parfait mais acceptable.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Ihan nätisti hyppäsi. Risteyksissä jarrutin vähän liian aikaisin tai myöhään. Ei täydellinen, mutta OK. Ainahan täällä on väkeä.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

A clean stage, just getting a feel for the power stage later on.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Une spéciale propre, cela donne une idée de la power stage.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Puhdas pätkä, otettiin vaan tuntumaa toisen kierroksen power stagelle.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

The stage was perfect. A beautiful stage, a simple stage. The jumps at the end are great. I'm enjoying my driving and keeping a good pace.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

L'ES était impeccable, magnifique, simple. Les jumps de la fin sont sympa. Je suis content de mon pilotage et nous gardons un bon rythme.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Täydellinen pätkä; kaunis ja yksinkertainen. Loppupuolen hyyt ovat upeita. Nautin ajamisesta ja pidän yllä hyvää vauhtia.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

I had not a good start to the stage. I was better at the end, I'm not surprised that I'm slower at the first split. These stages are flat out all the time so it's hard to make up time.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Je n'ai pas pris un bon départ, c'était mieux vers la fin. Je ne suis pas surpris d'être plus lent au premier temps intermédiaire. Ces spéciales sont à prendre à fond donc c'est difficile de faire une différence.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Pätkän lähtö meni vähän huonosti; ei ihme, että eka väliaika oli huono. Loppupuolella meni paremmin. Näillä pätkillä mennään täysillä koko ajan, joten on vaikea ottaa aikaa kiinni.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

I never drove that like that before, I didn't lift at all, flat out. I was jumping on the wrong lines coming to the



end but luckily no stones. I came to this rally to drive for the victory. I want to give something to the Finnish rally fans.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Je n'avais jamais conduit comme ça avant, la pédale à fond en permanence. Je sortais de la trace vers la fin mais heureusement sans prendre de pierre. Je suis venu ici pour l'emporter, j'aimerais offrir ce cadeau aux fans finlandais.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Hyppäsin väärällä linjalla loppupuolella, mutta onneksi ei ollut kiviä. Ikinä en ole ajanut tätä pätkää niin kovaa kuin nyt tultiin. Tultiin tänne voittamaan, ja periksi en anna. Myhinpäättä olen odottanut neljä vuotta. Haluan antaa tämän suomalaisille rallifaneille.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

A perfect beginning to the morning. The jumps come smoothly when you take them slowly, not when you take them too fast.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

Un début impeccable ce matin. Les jumps sont faciles quand on les prend lentement, c'est une autre histoire à pleine vitesse.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

Täydellinen alku tälle aamulle. Hyyt sujuvat sulavasti, kun niihin ajaa hitaasti, ei jos niihin ajaa liian nopeasti.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

No rush, we are having fun. Avoiding having problems with the tyres. We are now carrying two spares. I made the car lower which made the car faster, I'm in control. Yesterday we found out that the wheel bearing had got stuck and we fixed it at the service. I think Myhinpää is the best stage of the whole rally.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Pas de panique, nous nous amusons. On évite les problèmes avec les pneus. On a deux roues de secours avec nous. Nous avons rabaissé la voiture ce qui la rend plus rapide, je contrôle la situation. Hier nous avons découvert que le roulement d'une roue était coincé et nous l'avons réparé. Je pense que Myhinpää est la meilleure spéciale du rallye.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Ei kiirettä; pidetään hauskaa. Vältellään rengasongelmia. Meillä on nyt kaksi vararengasta mukana. Laskin autoa, ja se on nyt nopeampi. Tilanne on hallinnassa. Eilinen ongelma oli jumittuneessa pyöränlaakerissa, ja se korjattiin huollossa.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

We are happy with the position we are in at the moment, it's good points for the team. We took it steady, no jumping.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)



On est contents de notre position actuelle, cela donne des points intéressants au team. On conduit calmement, sans prendre les jumps à fond.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Olemme tyytyväisiä tämänhetkiseen sijoitukseemme, hyvä saada pisteitä tiimille. Ajettiin tasaisesti, ei hypitty.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

We enjoyed it. We were very careful and enjoyed it with lots of jumps. We fly and enjoy it.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

On a aimé, on est restés prudents et on a apprécié les jumps. C'est sympa de voler.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Nautittiin. Ajettiin hyvin tarkasti ja nautittiin hypyistä. Hienoa lentää.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

I enjoyed so much, it's so good fun.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

J'adore, c'est super amusant.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

Nautin, todella hauskaa puuhaa.

56. Martin Koží (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

Everything is going well. Today I'm better at keeping it on the ground.

56. Martin Koží (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

Tout va bien. Aujourd'hui je suis meilleur pour garder la voiture sur la route.

56. Martin Koží (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

Kaikki sujuu hyvin. Tänään saan auton pysymään paremmin maassa.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

I had a good stage and a good feeling for the car. I think now I can be much faster than yesterday. Some parts changed on the front in service. We are now second in our group and less than a minute behind the lead so anything can happen.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

Une bonne spéciale et un bon feeling avec la voiture, je crois pouvoir être beaucoup plus rapide qu'hier. Nous avons changé des pièces à l'avant. Nous sommes deuxièmes de groupe et à moins d'une minute du leader donc tout peut encore arriver.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

Oli hyvä pätkä ja hyvä tuntuma autoon. Uskon, että pääsen tänään lujempaa kuin eilen. Vaihdettiin joitakin



osia eteen huollossa. Ollaan luokan kakkosena alle minuutin kärjestä, ja mitä tahansa voi tapahtua.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)

That stage is quite horrible for me as I can't drive quickly. I have a big gap behind me. Two stages until the end. Everything is OK with the car, the setup is perfect.

56. Martin Kočí (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

Cette spéciale m'est très désagréable car je ne peux pas conduire vite. J'ai un gros écart avec celle qui me suit. Il reste deux spéciales d'ici la fin. La voiture est au point, les réglages très satisfaisants.

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)

It's been a challenging weekend. Nice to be the final day, we can't really complain too much. Very nice stage and I can't get carried away over the jumps. I saw some flags from home in there!

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)

Cela a été un vrai challenge, c'est sympa d'en voir le bout, on ne peut pas vraiment se plaindre. Une superbe spéciale mais je ne dois pas m'exciter sur les jumps. J'ai vu des drapeaux anglais là-dedans!

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)

On ollut haasteellinen viikonloppu. Mukava olla finaali päivänä mukana, eikä voi paljon valittaa. Tosi kiva pätkä. Ei voi innostua hypyissä. Huomasin siellä muutamia kotipuolen lippuja.

52. Simone Tempestini (ROU) / Dorin Pulpea (ROU) (Citroen DS3 R3T)

In the long stage yesterday we hit a stone in the line and we broke the suspension. We are now here in Rally2. It is a very beautiful stage - a classic example of Finland.

52. Simone Tempestini (ROU) / Dorin Pulpea (ROU) (Citroen DS3 R3T)

Nous avons tapé une pierre dans la longue spéciale d'hier et avons cassé la suspension. Nous sommes maintenant en Rally2. Cette spéciale est magnifique, très révélatrice de la Finlande.

52. Simone Tempestini (ROU) / Dorin Pulpea (ROU) (Citroen DS3 R3T)

Eilisen pitkällä pätkällä osuimme kiveen ajolinjalla ja jousitus rikkoutui. Ajamme nyt Rally2-säännöllä. Todella kaunis pätkä - klassinen esimerkki Suomen rallista.

53. Aron Domzala (POL) / Zawada Przemyslaw (POL) (Citroen DS3 R3T)

We had some nice jumps and it's really nice.

53. Aron Domzala (POL) / Zawada Przemyslaw (POL) (Citroen DS3 R3T)

Les jumps étaient super, c'est très sympa.

53. Aron Domzala (POL) / Zawada Przemyslaw (POL) (Citroen DS3 R3T)

Hienoja hypyjä, kivaa oli.

57. Stephane Lefebvre (FRA) / Thomas Dubois (FRA) (Citroen DS3 R3T)

Now we can finish. This was a really nice stage. Only two stages to the finish, it's possible to finish in the



points.

57. Stephane Lefebvre (FRA) / Thomas Dubois (FRA) (Citroen DS3 R3T)

Maintenant on peut finir. Cette ES était superbe. Il n'en reste que deux, cela devient envisageable de terminer dans les points.

57. Stephane Lefebvre (FRA) / Thomas Dubois (FRA) (Citroen DS3 R3T)

Nyt pääsemme maaliin. Tämä oli oikein mukava pätkä. Enää kaksi pätkää maaliin ja voidaan päästä pisteille.

61. Federico Della Pozzi / Casa Domenico (CHE) (Citroen DS3 R3T)

I have a turtle in the car, a present from my girlfriend. The stage is very good, very crazy with the big crests and jumps. A good stage for me. We have only to run and make experience.

61. Federico Della Pozzi / Casa Domenico (CHE) (Citroen DS3 R3T)

J'ai une tortue dans la voiture, un cadeau de ma copine. Cette spéciale est géniale avec ses côtes et ses jumps. Elle s'est bien passée pour nous, il nous faut rouler et gagner en expérience.

61. Federico Della Pozzi / Casa Domenico (CHE) (Citroen DS3 R3T)

Minulla on autossa maskottikilpikonna, jonka sain tyttöystävältäni. Pätkä on oikein hyvä, aivan hullu nyppyineen ja hyppyineen. Minulle se on hyvä. Pitää vain ajaa ja kerätä kokemusta.

85. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën C2 R2)

It's nice to be in here. Very good special stage. We drive very safely most of the time.

85. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën C2 R2)

Sympa d'être ici, une superbe spéciale. Nous sommes très prudents pratiquement en permanence.

85. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën C2 R2)

Hienoa olla täällä. Tosi hyvä erikoiskoe. Ajetaan enimmäkseen varovasti.

101. Sander Pärn (EST) / James Morgan (GBR) (Ford Fiesta R2)

Maybe not so well today. This stage I drove quite safe. Yesterday we managed to do quite well and take the lead. Now we have to do two more stages to win the rally.

101. Sander Pärn (EST) / James Morgan (GBR) (Ford Fiesta R2)

Un peu moins bien aujourd'hui. J'ai été prudent dans la spéciale. Hier nous avons plutôt bien fait et terminons en tête. Il nous reste deux spéciales pour l'emporter.

101. Sander Pärn (EST) / James Morgan (GBR) (Ford Fiesta R2)

Ei sujunut niin hyvin tänään. Ajoin tämän pätkän aika varovasti. Eilen pärjäsimme aika hyvin ja pääsimme johtoon. Enää kaksi pätkää rallin voittoon.