



STAGE FLASH

Date: 31/07/2014
Section: 2
Special Stage: SS3 Lankamaa 2 (23.44 km)
Road Conditions: Drying. Tie kuivuu.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Quite slippery, more mud, big ruts but not too bad. On the last corner I had an impact on the front and had to back off which lost a little time but not too bad. I hope the mud clears for the later cars!

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Glissant, avec de la boue et des ornières mais rien de dramatique. Dans le dernier virage, j'ai ressenti un impact à l'avant et ai ralenti mais sans conséquence grave. J'espère qu'il y aura moins de boue pour les suivants!

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Aika liukasta, lisää mutaa, syviä uria, mutta ei hullumpaa. Viimeisessä mutkassa tuli osuma keulaan, ja piti löysätä. Toivottavasti mutaa ei enää ole myöhemmin tuleville niin paljon.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

We were 1 second slowly so I started to catch back. It was understeering at the start as there was slippy clay on the top of the surface.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Nous avons une seconde de retard donc j'ai voulu me rattraper. Nous sous virions en début de spéciale car il y avait de la glaise sur la route.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Nostin vähän autoa, ja se aliohjasi alussa, kun oli liukasta. Tien pinnassa oli savea.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

I tried to increase the pace, it was really slippery at the beginning and I thought I had a couple of punctures. I tried to keep a good pace. The guys at the front are doing a very good job.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

J'ai tenté d'augmenter ma vitesse mais cela glissait beaucoup au départ et j'ai cru avoir crevé. J'ai essayé de garder un bon rythme, les gars devant font un travail admirable.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Yritin lisätä vauhtia. Oli tosi liukasta alussa, ja luulin että meni renkaita. Koitin pitää hyvää vauhtia. Kärkikuskit tekevät hyvää työtä.



4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Not a good day, I'm struggling a lot with the car. I am not able to drive the car like this. We need to change the setup to make the car better.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Pas une bonne journée, je galère vraiment avec la voiture. Je n'arrive pas à la piloter comme je voudrais. Il va falloir changer les réglages.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Ei mikään hyvä päivä. Taistelen kovasti auton kanssa. En pysty ajamaan sitä näin. Asetuksia pitää muuttaa, että saadaan se paremmaksi.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

I thought we would be closer to VW but they are pushing hard. It's all the small things, the car is really slippery.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Je pensais que nous serions plus près de VW mais ils sont à fond. Il en faut très peu, la voiture glisse beaucoup.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Ajattelin, että olisimme lähempänä Volkswageneita, mutta ne hyökkäävät täysillä. Kaikki on kiinni pienistä asioista; auto luistaa.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

Much better but the car is bottoming a lot and jumping out of line. Sometimes I couldn't hold the steering. We have to look tomorrow, the conditions are different to testing. The sections are good but I'm missing confidence.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

Cela va mieux mais l'arrière de l'auto bouge beaucoup et sort de la trajectoire. Difficile de maintenir la direction dans ces conditions. On verra demain, pour l'instant les conditions sont très différentes de ce que nous avons connu pendant les tests. La route est sympa mais je manque de confiance en moi.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

Sujuu paljon paremmin, mutta auto pohjaa ja hyppii pois linjasta. Paikoitellen en saanut pidettyä sitä ohjauksessa. Katsotaan huomenna; olosuhteet ovat toiset kuin testeissä. Pätkät ovat hyviä, mutta minulta uupuu itseluottamusta.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

No frustration. I was never really comfortable before, it's still quite difficult to control, it can bounce you around. If you are committed the car can be better. I want freedom in the car to drive with a smile on my face. I'm getting wise with my old age!



3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Pas de frustration. Je n'étais pas à l'aise avant, la voiture reste difficile à contrôler, elle bouge beaucoup. Il faut rester très concentré. J'aimerais être plus libre pour pouvoir conduire en souriant. Je deviens sage avec l'âge!

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Ei mitään turhautumista. En ollut tyytyväinen aiemmin, ja vieläkin autoa on vaikea hallita; se pompottaa sinne tänne. Kun omistautuu hommalle, auto voi olla parempi. Haluaisin pystyä ajamaan autoa vapaasti hymy huulilla. Ikä taitaa tuoda minulle viisautta!

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Still difficult to be honest, it was quite rough in places and the car jumped out of the ruts a couple of times which made me ease off. It was better but still work to do. You remember this is Finland and you have to respect it. There's work to do, we look forward to tomorrow.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Pour être honnête, c'est toujours difficile par endroits : la voiture sautait en dehors des traces ce qui m'obligeait à lever le pied. Il nous reste beaucoup de travail à faire. Il faut s'en souvenir et beaucoup travailler en Finlande. J'attends beaucoup de demain.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Vieläkin vaikeaa, totta puhuen. Paikoitellen oli rajua ja auto pomppi urista muutaman kerran, ja piti hidastaa. Meni jo paremmin, mutta töitä on vielä tehtävää. Pitää muistaa, että Suomessa on tällaista, ja sitä pitää kunnioittaa. Odotetaan huomista.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Small problem with the rear brakes. Really rough stage, we had to go out of line.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Quelques soucis avec les freins arrière. Une ES difficile, il a fallu sortir des traces.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Pientä ongelmaa takajarruissa. Tosi raju pätkä, ja piti mennä ulos linjalta.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

After 9km there was a stone in the road and Bang! There was a puncture.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Après 9km il y avait une pierre sur la route et pan! une crevaison.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Yhdeksän kilometrin kohdalla tiellä oli kivi - ja pam! Rengas siinä meni.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

We lost a lot of time. It was quite rough and we lost the front from the ruts a few times and then I was not



confident. There is still a long way to go but I'm very disappointed with our time.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Nous avons perdu beaucoup de temps. L'avant bougeait beaucoup et je manquais de confiance. Il reste encore beaucoup de chemin à parcourir mais je suis quand même très déçu par mon temps.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Menetettiin liian paljon aikaa. Oli aika rajua, ja keula pomppi urista, eikä tuntunut enää kovin varmalta. Matka on vielä pitkä, mutta tähän aikaan olen pettynyt.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

This stage was very tough for me. There was a lot of deep ruts on long fast corners in sixth gear. It wasn't easy but we are happy.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Une ES très dure pour moi. Il y avait beaucoup d'ornières profondes dans des virages en 6ème. Ce n'était pas facile mais on est contents.

10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Tämä pätkä oli minulle rankka. Oli paljon syviä uria pitkissä nopeissa kuutosvaihteen mutkissa. Ei ollut helppoa, mutta olen tyytyväinen.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

It's not so bad, not a bad stage for us. Easier when there is no rain and I'm more confident when it's consistent.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

Ce n'est pas catastrophique, on s'en est bien sortis. C'est plus facile sans pluie et je suis plus à l'aise quand le revêtement est plus régulier.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

Ei hassumpi EK meille. On helpompaa, kun ei sada, ja on luottavaisempi olo, kun olosuhteet ovat tasaiset.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

I felt the start of a puncture a third of the way through the stage. I don't know why it's still inflated but it's not right. I'm glad it didn't come off the rim, it's a good advert for Michelin!

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

J'ai senti que l'on commençait à crever au tiers de la spéciale. Je ne sais pas comment le pneu est encore gonflé mais ce n'est pas normal. Je suis ravi que le pneu soit toujours sur la jante, c'est une super publicité pour Michelin!

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Tuntui, että rengas alkaa vuotaa, kun kolmannes pätkästä oli ajettu. En tiedä miksi siinä on vielä ilmaa, mutta ei se ole kunnossa. Onneksi rengas ei lähtenyt vanteelta. Hyvää mainosta Michelinille!



22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

[M-Sport: Jarkko off the road on SS3 and unable to continue. Both driver and co-driver are OK]

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

(M-Sport : Jarkko est sorti de la route dans l'ES3 et ne peut continuer. L'équipage est indemne.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

M-Sport tiedottaa: Jarkko on ajanut ulos EK3:lla eikä pysty jatkamaan. Molemmat kuljettajat ovat kunnossa.

24. Michal Solowow (POL) / Maciej Baran (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Perfect, just the car is too low. The roads became a little bit like Poland but fun.

24. Michal Solowow (POL) / Maciej Baran (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Tout va bien, la voiture est juste trop basse. J'ai eu l'impression de rouler sur des routes de Pologne!

24. Michal Solowow (POL) / Maciej Baran (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Muuten täydellistä, mutta auto on liian alhaalla. Tiet ovat nyt vähän kuin Puolassa, mutta hauskoja.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

I was completely flat out. We made it through but not nice. Unbelievable.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

J'étais à fond. On s'en est sorti mais c'était rude. Incroyable.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Vedin aivan täysillä. Läpi päästiin, mutta ei mitenkään kivaa. Pakko vetää ihan sokka irti, kun tuo (Tanak) ajaa kuin hullu. Aivan uskomatonta!

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

I started to slow down too soon at the end of the stage.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

J'ai ralenti trop tôt en fin de spéciale.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

Aloin hidastaa liian aikaisin pätkän lopussa.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

[Broken wheel on front, left hand side] We cut too much and hit a stone. We will now see what damage we have.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

(Roue cassée à l'avant côté gauche). Nous avons coupé trop serré et avons heurté une pierre. On va voir les dégâts.



31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)
(Vasen eturengas rikki) Leikattiin liikaa ja osuttiin kiveen. Nyt tarkastetaan vauriot.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)
At the beginning of the stage we came off the line, hit a rock and lost the power steering. Then couldn't restart then we got a puncture and had to change it.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)
Nous sommes sortis de la trajectoire en début de spéciale, avons tapé une pierre et perdu la direction assistée. Ensuite difficile de redémarrer, avons crevé et il a fallu changer la roue.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)
Pätkän alussa menttiin ulos linjalta, osuttiin kiveen ja ohjaustehostin särkyi. Sitten ei meinannut startata, ja meni vielä rengas, ja se piti vaihtaa.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)
The second time around was OK. We pushed as much as we can. They are faster at the front, I do my best.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)
Le deuxième passage s'est bien passé. On pousse au maximum mais ils sont plus rapides devant. Je fais de mon mieux.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)
Toisella kerralla meni OK. Hyökättiin mitä pystyttiin. Kärkiautot ovat nopeampia, mutta teen parhaani.

72. Juan Carlos Alonso (ARG) / Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Mitsubishi Lancer Evolution X)
It was OK for us. We feel good in the second part as the surface is not so slippery. We really enjoyed it!

72. Juan Carlos Alonso (ARG) / Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Mitsubishi Lancer Evolution X)
Tout s'est bien passé. Le deuxième passage est moins glissant, on s'est bien amusés!

72. Juan Carlos Alonso (ARG) / Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Mitsubishi Lancer Evolution X)
Ihan OK oli. Toisella osuudella tuntui hyvältä, kun ei ollut niin liukasta. Nautittiin todella!

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)
It's improving and now it's closer to the guys in front. I'm here to do a good job for the team. It understeers a bit, I think the biggest problem is between the steering wheel and the seat. The RRC is perfect car for the job.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)
Cela va mieux et on commence à se rapprocher de ceux de devant. Je suis là pour faire du bon boulot pour le team. La voiture sous vire un peu, je crois que le problème se situe entre le volant et le siège. La RRC est une voiture parfaite pour ce rallye.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)



Homma paranee, ja nyt ollaan lähempänä kärkeä. Olen täällä tekemässä tiimille hyvää tulosta. Auto aliohjaa vähän, mutta suurin ongelma lienee ratin ja penkin välissä. RRC on täydellinen auto tähän hommaan.

43. Oleksii Kikireshko (UKR) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta R5)
Everytime big smiles. The car is OK, I like it!

43. Oleksii Kikireshko (UKR) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta R5)
Tout sourire! La voiture est au point, je suis très content!

43. Oleksii Kikireshko (UKR) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta R5)
Aina yhtä hymyä. Auto on OK; pidän tästä!