



STAGE FLASH

Date: 01/08/2014
Section: 3
Special Stage: SS5 Pihlajakoski 1 (14.51 km)

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)
The grip was good, I took it a bit too easy in some places.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)
L'adhérence était correcte, j'ai un peu pêché par excès de prudence parfois.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)
Pitto oli hyvä. Otin vähän liian varovasti paikoitellen.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)
Happy, we had a moment on a left hander. Luckily there was no rocks. It was the first rally in the rally that we reced and I didn't have in the notes that it tightened. No worries afterwards.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)
Sympa, on s'est fait peur sur un gauche mais par chance il n'y avait pas de pierre. C'est la première ES qu'on avait reconnue donc je suppose que nos notes n'étaient pas très à jour. Mais tout va bien.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)
Hyvä alku; kokonaisuutena hyvä ajo. Oli pikku tilanne yhdessä pitkässä vasemmassa. Perä kävi ojassa, mutta veto oli päällä ja auto nousi sieltä. Tämä oli eka EK, kun nuotitettiin, ja se kirrasikin enemmän. Ei hätää.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)
My time was really bad. These guys in front are doing a really good job. A bit careful on the new stage but it is so wide, I come out of the corner and there is two or three meters. There is more time to come but I'm going OK.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)
Le temps était vraiment mauvais, les gars devant font un boulot formidable. J'ai été prudent sur cette spéciale nouvelle qui est très large. On sort d'un virage et il y a un battement de deux trois mètres. Il reste beaucoup de chemin à parcourir mais cela va bien.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)
Aika on tosi huono. Kaverit edellä tekevät hyvää työtä. Otin vähän varovasti tällä uudella pätkällä. Tosi leveää, mutkan jälkeen tilaa oli vielä 2-3 metriä. Aikaa täytyy parantaa, muuten menee ihan ok.



4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

We made some changes to the tyres and they are very different today. The car is working but very different to yesterday. Difficult and it seems like I don't remember how to drive the car. Yesterday we had some problems and we also changed the setup, I can really feel that on the car but it's me.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Nous avons modifié les pneus qui sont très différents aujourd'hui. La voiture se comporte aussi différemment. J'ai l'impression d'avoir oublié comment on faisait pour piloter. Nous avons eu des soucis hier et avons changé certains réglages. Je les sens aujourd'hui.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Tehtiin vähän muutoksia renkaisiin ja ne ovat hyvin erilaiset tänään. Auto toimii, mutta on tosi erilainen kuin eilen. Vaikeaa, tuntuu kuin en muistaisi miten ajaa. Eilen meillä oli vähän ongelmia, joten muutettiin asetuksia ja nyt sen huomaa.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

I lost a lot in the narrow roads but it was damp and slippy in places.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

J'ai perdu du temps sur les portions étroites mais c'était humide et glissant par endroits.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

[Damage to rear of car and front left] I went slightly wide on slippy braking. I hit something with the rear but the car is driving OK. We lost a bit of downforce with a broken spoiler but we are going to continue like it.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

(Voiture endommagée à l'arrière et sur le côté avant gauche) Je suis parti large en glissant sur un freinage. j'ai heurté quelque chose à l'arrière mais la voiture continue à aller bien. Nous avons perdu un peu d'équilibre en cassant le spoiler mais nous allons poursuivre ainsi.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

(Vaurioita auton takaosassa ja ja etuvasemmalla) Meni vähän pitkäksi, luisti jarrutuksessa. Takaosa osui johonkin, mutta ajettavuus on ihan OK. Menetettiin vähän downforcea, kun spoileri hajosi, mutta jatketaan.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

In the middle of the stage I got a bit lost in my notes and had to back off until I picked it up again. The stage is beautiful but you have to be careful as you arrive at the corners at such a great speed.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Je me suis un peu emmêlé dans mes notes en milieu de spéciale, j'ai du ralentir pour m'y retrouver. Cette spéciale est superbe mais il faut faire attention à aborder les virages correctement à une vitesse pareille.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Puoli välissä pätkee sekosin vähän nuoteissa ja täytyi himmata kunnes sain taas kiinni nuoteista. Kaunis pätke, mutta täytyy olla tarkkana, sillä mutkiin tulee kovalla vauhdilla.



6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)
Much better to be honest. It seemed to be a lot better in here, don't ask me why as I didn't change anything. It's better on the narrower roads.
6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)
Pour être franc, tout va mieux mais ne me demandez pas pourquoi puisque je n'ai rien changé. C'est mieux sur les portions étroites.
6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)
Totta puhuen täällä menee paljon paremmin.älä kysy miksi; en muuttanut mitään. Kapealla tiellä kulkee paremmin.
21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)
It was OK. A little troubles with the pacenotes. OK, good grip.
21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)
OK, quelques petits soucis avec les notes. L'adhérence est bonne.
21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)
Oli ihan OK. Nuottien kanssa oli ongelmaa, kun mentiin vahingossa väärälle sivulle. Pito oli hyvä.
19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)
It's OK, I'm not happy but it could be better. I'm not happy with the rhythm.
19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)
Tout va bien mais nous pourrions faire mieux, je ne suis pas satisfait de mon rythme.
19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)
OK, mutta en ole ihan tyytyväinen rytmiin.
8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)
Quite a good one. If I was quicker than Jari-Matti it would be better but no problems.
8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)
Une spéciale OK. Si j'étais plus rapide que Jari-Matti cela irait encore mieux mais pas de souci.
8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)
Joo, ihan OK aloitus. Tosi hieno pätkä. Pikkutiellä meni yhdessä paikassa vähän leveäksi.
10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)
[Car has gone off the road and both the crew are OK]
10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)
(Sortie de route, l'équipage est indemne.)



10. Robert Kubica (POL) / Maciej Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)
(Auto on ulkona tieltä, kuljettajat ovat OK.)

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)
We are using a bit of oil again, it's going onto the brakes and we lost a bit of braking toward the end of the stage.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)
On perd un peu d'huile qui s'infiltré dans les freins. On a perdu un peu de puissance de freinage vers la fin de la spéciale.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)
Öljyä kuluu taas ja sitä menee jarruihin. Menetettiin jarrutehoja pätkän loppua kohti.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)
I'm happy, finding my feet. It's a huge step from what I'm used to.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)
Je suis content, je trouve mon rythme. C'est une grande étape pour moi d'être ici.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)
Ihan tyytyväinen; tuntuma alkaa löytyä. Tämä on iso hyppäys siitä, mihin olen tottunut.

24. Michal Solowow (POL) / Maciej Baran (POL) (Ford Fiesta RS WRC)
I've enjoyed it very much but it's a difficult morning. The corners are beautiful.

24. Michal Solowow (POL) / Maciej Baran (POL) (Ford Fiesta RS WRC)
C'est très plaisant mais c'est aussi très difficile.. Les virages sont magnifiques.

24. Michal Solowow (POL) / Maciej Baran (POL) (Ford Fiesta RS WRC)
Olen nauttinut tästä, mutta aamu on vaikea. Mutkat ovat upeita.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)
The car is perfect so we can concentrate on rallying. Yesterday we were just cruising around.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)
La voiture est parfaitement au point ce qui nous permet de nous concentrer sur le pilotage. Hier c'était plutôt un rythme de croisière.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)
Auto on täydellinen. Kaisun (Lindström) synttärin on nyt vietetty, ja loppuviikko voidaan keskittyä ralliin. Pikkuisen hankala pätkä. On tosi vaikeita paikkoja.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)



It was a crazy stage, I was too slow in a lot of places. I was braking too much in there, next time will be better. These two stages are not my favourite ones.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

C'était dingue, j'étais souvent trop lent, je freinais trop, je ferai mieux la prochaine fois. Ces deux spéciales ne sont pas mes préférées.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

Hullu pätkä. Olin liian hidas monessa paikassa. Jarruttelin liikaa, mutta ensi kerralla menee paremmin. Nämä kaksi eivät ole suosikkipätkiäni.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

It's not so easy to find good rhythm and we have to push ourselves. We have to show there is still some speed here.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Ce n'est pas facile de trouver le bon rythme et il faut nous forcer. Nous devons montrer qu'il nous en reste sous le pied.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Rytmiä ei ole helppo löytää, ja meidän pitää puskea itseämme. Pitää näyttää, että vielä löytyy vauhtia.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Feeling good - everything is perfect thank you. It's not an easy start, it's very, very fast but the second stage will be good.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Tout va très bien, merci! Le démarrage n'est pas facile, c'est super rapide mais la deuxième ES ira mieux.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Hyvältä tuntuu - kaikki on täydellistä, kiitos. Ei ollut helppo aloitus; erittäin nopea, mutta seuraava pätkä on hyvä.

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)

Yesterday we broke the wheel and radiator. Now we are in Rally2 and everything is OK.

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)

Hier nous avons cassé une roue et le radiateur. Nous sommes aujourd'hui en Rallye 2 et tout va bien.

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)

Eilen särkyi pyörä ja jäähdytin. Nyt ollaan Rally2-säännöllä vielä mukana, ja kaikki on OK.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)

The stage was more slippery than I expected so it was harder than I expected.



40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)
C'était plus glissant que ce que je pensais, donc plus dur que prévu.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)
Pätkä oli liukkaampi kuin odotin, joten se oli myös vaikeampi.

72. Juan Carlos Alonso (ARG) / Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Mitsubishi Lancer Evolution X)
It's the same plan as yesterday and we'll see. All calm but it's slippery.

72. Juan Carlos Alonso (ARG) / Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Mitsubishi Lancer Evolution X)
On fait comme hier. Tout va bien mais cela reste glissant.

72. Juan Carlos Alonso (ARG) / Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Mitsubishi Lancer Evolution X)
Sama suunnitelma kuin eilenkin, katsotaan miten se toimii. Rauhallista, mutta liukasta.