



## STAGE FLASH

**Date:** 01/08/2014

**Section:** 3

**Special Stage:** SS6 Paijala 1 (23.38 km)

**Weather:** Blue sky. Ciel bleu. Pilvetön taivas.

**Road Conditions:** Mostly dry, damp in some places. "Mini Ouninpohja". Plutôt sec, quelques portions humides. Un "Mini Ouninpohja". Enimmäkseen kuivaa, kosteaa paikoitellen "Mini Ouninpohja"

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

It's a really fast stage, really nice and fun to drive. It's not a bad time, it's nice I really enjoyed it.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Cette spéciale est super rapide et sympa à conduire. Notre temps est correct et on s'est fait super plaisir.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

On tosi nopea pätkä, tosi kiva ja hauska ajaa. Aikakaan ei ole hullumpi. Kyllä minä nautin siitä.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

I was enjoying parts of the stage, the notes were not exactly correct. I was struggling a little on the recce and now I've been able to tell Miikka how to change them. You can always be a bit quicker. There is more grip as it is a little damp and so I am even with Seb. [250th stage win for the VW team]

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

J'ai bien aimé certaines portions mais nos notes n'étaient pas parfaites. J'ai eu un peu de mal pendant les reconnaissances et j'ai pu maintenant les affiner avec Miikka. On peut toujours être plus rapide. L'adhérence est meilleure car le sol est humide donc je suis à égalité avec Seb. (250ème victoire de spéciale pour le team VW).

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Hyvä fiilis, tosi kiva ajaa. Tämä oli ekoja pätkiä, joita nuotitettiin, ja muutama nuotti ei ollut ihan kohdallaan. Nyt Miikka sai niitä muutettua. Aina voi olla nopeampi. Pitoa on hyvin, kun on vähän kosteaa, ja siinä ollaan Sebin kanssa tasoissa.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

We're going in the right direction at least. It's very frustrating, it's hard work. We need to work a little bit with the car, we are not as good as the test. I'm trying to build confidence in the car, I try to push and I make some mistakes which pushed me back a bit.



4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Les choses vont enfin dans le bon sens. C'est très frustrant car nous travaillons beaucoup. La voiture a encore besoin d'améliorations, elle se comporte moins bien que pendant les tests. Je fais mon maximum mais j'ai fait quelques erreurs qui m'ont ralenti.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Ainakin mennään oikeaan suuntaan, mutta on tämä turhauttavaa ja kovaa työtä. Auton kanssa pitää tehdä töitä; ei olla yhtä nopeita kuin testeissä. Yritän saada luottoa autoon. Hyökkään ja teen välillä virheitä, mikä pudotti minua hiukan.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

I think it's fantastic, I really really enjoyed it. You lose a little bit in a couple of places and you quickly lose time when it's so fast.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Je trouve cela formidable, j'apprécie vraiment. On perd un peu de temps sur certaines portions mais c'est très facile d'en perdre beaucoup plus à grande vitesse.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Ihan fantastista, nautin todella. Makea pätkä, mutta pirun nopea. Kun vähän epäröi ja nostaa, tulee heti pataan.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

We've no aerodynamics on the rear, no wing either. I have to be very careful on the fast parts and on the jumps. You need to know the stage quite well, my pacenotes are too slow. There is no feeling, I don't know what I've done.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

Nous avons perdu l'aérodynamisme arrière ainsi que qu'une aile. Je dois me montrer prudent sur les portions rapides et sur les jumps. Il faut bien connaître la route et mes notes sont un peu lentes. Le feeling est moyen, je ne sais pas ce que j'ai fait.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

Takasiipi puuttuu, eikä aerodynamiikka toimi. Nopeissa paikoissa ja hypyissä pitää varoa. Pätkä pitää tuntea. Nuotit ovat minulla liian hitaat. Ei ole oikeaa fiilistä; en tiedä mitä olen oikein tehnyt.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

[Laughing] I slid wide on a long right hander. That's the margin at this level. What a beautiful stage. Still not perfect and we'll continue to try to be perfect. When you get more experience the speed comes more naturally. I can't be a flash in the pan, I have to maintain this.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

(Riant) J'ai bien glissé sur un long droit, c'est bien la limite à ce niveau. Quelle spéciale superbe. Nous ne sommes pas encore parfaits mais on va continuer d'essayer. Avec plus d'expérience, la vitesse devient plus naturelle. Je ne veux pas donner l'impression d'être un feu de paille.



3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

(Naurahtaa) Luisui leveäksi pitkässä oikeaan kaartavassa mutkassa. Tällä tasolla löytyy marginaalia. Kaunis pätkä. Ei vielä täydellistä, jatketaan täydellisuuden tavoittelemista. Kun saan lisää kokemusta vauhtikin alkaa löytyä. Ei voi olla pelkkä välähdys, tästä täytyy pitää kiinni.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

What an incredible stage, fantastic to drive. We were trying not to take chances but it's easy to get caught out.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Quelle spéciale incroyable, géniale à conduire. Nous avons fait de notre mieux pour éviter toute erreur mais une faute est vite arrivée.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Mikä pätkä, aivan fantastista ajoa. Yritimme ajaa tarkasti, mutta todella helposti ajaa ulos.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

It was a horrible stage, we jumped out of the road, I thought it was the end of our rally. It's a really fast stage and I was braking everywhere. I will try to get back on the next stage.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

C'était horrible, on n'arrêtait pas de sortir de la trace, j'ai cru notre dernière heure arrivée. Cette ES est super rapide et je freinais partout. Je vais me reprendre pour la prochaine spéciale.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Kauhea pätkä; hyppäsimme tieltä ja luulin, että meidän ralli päättyy siihen. Todella nopea pätkä - jouduin jarruttamaan jatkuvasti. Yritän päästä taas vauhtiin seuraavalla pätkällä.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

It's OK. I have to do some changes.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Tout va bien, nous avons effectué quelques petites modifications.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Sujui ihan OK. Täytyy tehdä vähän muutoksia.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

[Car has rolled but made it to the end of the stage] Not far before the end of the stage. I had a slow puncture, I span, reversed into a ditch and it rolled over.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

(La voiture a effectué un tonneau mais a pu finir l'ES). Peu avant la fin de la spéciale, j'ai eu une crevaison lente, nous avons fait un tête à tête, sommes partis dans un fossé et nous nous sommes retournés.



8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)  
(On kaatanut autonsa mutta päässyt EK:n maaliin). Alussa osui penkkaan, ja rengas alkoi vuotaa. Vähän ennen pätkän loppua osuttiin taas penkkaan ja spinnattiin siitä kyljelleen ja kaadettiin.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)  
When nobody knows the stages we can have a go. We're overdriving a bit and losing some time. Sometimes you don't know where the jumps are so they take you by surprise. It's easy to go into the corners too deep and lost the exit speed. An easy stage to make a mistake.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)  
Quand personne ne connaît la spéciale, on a tous nos chances. Nous survirons un peu ce qui nous ralentit légèrement. Parfois on ne sait pas où sont les jumps qui nous prennent donc par surprise. On peut rentrer trop fort dans un virage et ne pas en sortir à la bonne vitesse. C'est facile de commettre des erreurs sur ce genre de spéciale.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)  
Pätkä joka ei ole tuttu kenellekään antaa meille mahdollisuuden menestyä. Vähän ylihjaa ja menetämme aikaa. Aina ei tiedä missä hypyt ovat, ne tulevat yllätyksenä. Mutkiin menee helposti liian syvälle ja siinä hukkaa vauhtia. Tällä pätkällä tekee helposti virheitä.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)  
We had a puncture when the right front tyre hit a rock but it doesn't look like the suspension is damaged.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)  
Nous avons crevé après avoir heurté une pierre avec la roue avant droite mais je ne pense pas que la suspension soit abîmée.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)  
Rengas puhkesi, kun oikea eturengas osui kiveen, mutta näyttäisi, että jousitus ei ole vaurioitunut

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)  
Now we are faster than last year, so we are going in the right direction. We made the suspension a bit harder and it appears to be working.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)  
Nous sommes plus rapides que l'an passé ce qui est encourageant. Nous avons durci la suspension et cela semble fonctionner.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)  
Ollaan nopeampia kuin viime vuonna, joten suunta on oikea. Jäykennettiin jousitusta, ja se tuntuu toimivan.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)  
I am where I'm supposed to be, so I'm happy. It's been a long time since my previous fast rally. [Right front tyre worn out]



42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

Je suis là où je dois être donc je suis content. Cela faisait bien longtemps depuis mon dernier rallye à ce rythme. (Roue avant droite très abîmée).

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

Olen siellä missä pitääkin, joten olen tyytyväinen. Siitä on aikaa, kun olen viimeksi ajanut näin nopeaa rallia. (Oikea eturengas on kulunut)

72. Juan Carlos Alonso (ARG) / Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

I'm really enjoying this rally, Finland is the best! I have to be careful on the next one as I went off there last year. Car is good and we are here.

72. Juan Carlos Alonso (ARG) / Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

Je m'amuse beaucoup sur ce rallye, la Finlande est le meilleur pays! Il faudra être prudent sur la prochaine car j'y étais sorti l'an passé. La voiture est en forme et nous sommes toujours là.

72. Juan Carlos Alonso (ARG) / Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

Nautin todella tästä rallista. Suomi on paras! Täytyy olla varovainen seuraavalla pätkällä, sillä siellä ajettiin tieltä viime vuonna. Auto on hyvä ja täällä ollaan.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)

I didn't expect these two first stages to be so fast. Maybe I was a bit too cautious. Our speed is good and the car is working very well.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)

Je ne m'attendais pas à ce que ces deux spéciales soient si rapides. J'ai peut-être été trop prudent. Notre rythme est bon et la voiture en parfait état.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)

En odottanut, että nämä kaksi ekaa pätkää olisivat näin nopeita. Olin ehkä vähän liian varovainen. Vauhtimme on hyvä ja auto toimii hyvin

57. Stephane Lefebvre (FRA) / Thomas Dubois (FRA) (Citroen DS3 R3T)

The car has stopped on SS6.

57. Stephane Lefebvre (FRA) / Thomas Dubois (FRA) (Citroen DS3 R3T)

Voiture arrêtée dans l'ES6

57. Stephane Lefebvre (FRA) / Thomas Dubois (FRA) (Citroen DS3 R3T)

Auto on pysähtynyt EK6:lla.

56. Martin Ko?i (SVK) / Luká? Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

Everything is fine. We're happy to keep up the good speed we had yesterday.



56. Martin Koží (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

Tout va bien. Ravis de maintenir le même rythme qu'hier.

56. Martin Koží (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

Kaikki sujuu hyvin. Pystyimme säilyttämään eilisen hyvän rytmin.

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)

That was the best stage of the whole rally! These roads are great and they are really enjoyable to drive.

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)

La meilleure spéciale de tout le rallye! Ces routes sont formidables et très agréables à conduire.

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)

Koko rallin paras pätkä! Upeita teitä, todella nautinnollisia ajaa.

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)

We had two punctures on SS6. The first one was near the start and we stopped to change the wheel. About two kilometres later we hit a big stone and broke the right front tyre. We are now planning to put the rear tyres on the front and drive the next two stages with a flat rear tyre.

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)

Nous avons eu deux crevaisons dans l'ES6. La première quasiment au départ et nous avons changé la roue. 2km plus loin nous avons heurté une grosse pierre et crevé le pneu avant droit. On va intervertir les pneus avant et arrière et rouler les deux prochaines spéciales avec un pneu à plat.

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)

Meillä oli kaksi rengasrikkoo EK6:lla. Ensimmäinen kävi lähellä lähtöä ja pysähdyimme vaihtamaan rengasta. Noin 2km myöhemmin osuimme isoon kiveen, joka rikkoi oikean eturenkaan. Suunnitelmamme on nyt vaihtaa takarenkaat eteen ja ajaa seuraavat kaksi pätkää tyhjällä takarenkaalla.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhiainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

We had a puncture some two kilometres from the start of the stage.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhiainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

Nous avons crevé après deux km dans la spéciale.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhiainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

Kärsittiin rengasrikko noin 2km pätkän alusta.