



STAGE FLASH

Date: 01/08/2014
Section: 3
Special Stage: SS7 Kakaristo 1 (20.51 km)

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)
I'm happy with the drive just no chances. Some big rocks and very loose out there.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)
Je suis content de mon pilotage sans prendre de risque. Il y avait de grosses pierres et des graviers.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)
Olen tyytyväinen ajooni, ei muutoksia. Joitakin isoja kiviä ja paljon irtosoraa.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)
It was a good stage. We were four seconds ahead of Ogier and I tried to attack more but then it was a bit loose. There is more loose gravel than on the other stages.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)
Une spéciale agréable. Nous étions quatre secondes devant Ogier et j'ai voulu pousser encore plus mais il y avait des graviers. Il y en a plus que dans les autres spéciales.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)
Oli hyvä pätkä. Oltiin neljä sekuntia edellä Ogieria ja koitin hyökätä lisää, mutta sitten oli vähän pehmeää. Täällä on enemmän irtosoraa kuin muilla pätkillä.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)
A clean pace for us, I was not too happy with the new first part but OK. No risks but I tried to keep a good pace as well

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)
Un rythme régulier pour nous. Je n'ai pas beaucoup aimé la première partie mais ça a été. Je ne prends pas de risque tout en gardant un rythme solide.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)
Puhtaasti tuli. En ollut ihan tyytyväinen alkuosaan, mutta ihan OK. Ei riskejä, mutta koitin pitää vauhtia yllä.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)
It's getting better and better. At least now I feel like I'm driving again and I need to work on the details which is good. I need to continue getting better. Yesterday was a disappointment for me, we had some problems and I felt I was driving bad. We changed something and it is much better. There are changes to the car but



also the driving is helping a lot.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Cela va de mieux en mieux. J'ai l'impression de conduire de nouveau et je n'ai qu'à me préoccuper de détails ce qui est parfait. Il me faut encore m'améliorer. Je suis déçue par hier, nous avons eu des soucis et mon pilotage ne suivait pas. Nous avons modifié certains réglages ce qui a grandement amélioré les choses. Mon pilotage s'en ressent aussi beaucoup.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Paranee koko ajan. Nyt ainakin tuntuu, että ajan taas ja työstän yksityiskohtia, mikä on hyvä juttu. Pitää jatkaa parantamista. Eilinen oli pettymys, kun oli ongelmia ja tuntui että ajan huonosti. Tehtiin vähän muutoksia, ja auto on parempi.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

It went really well. This one was perfect, the margin is so small.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Hyvin tuli. Tämä meni täydellisesti. Marginaalit ovat pieniä. Parissa kohtaa kun epäröi, niin sitä eroa ei saa enää pätkällä kiinni.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

Not easy at all, the car is undrivable and you have to be very careful. We have to get back to service and continue this afternoon. I struggle a lot with the confidence. Last year I was flat out everywhere and now I'm not comfortable at all.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

Pas facile, la voiture est très difficile à conduire et il faut être sur ses gardes en permanence. Il nous faut rejoindre l'assistance et recommencer cet après-midi. J'ai peu confiance alors que l'an dernier j'étais à fond partout, cette année je ne suis pas du tout à l'aise.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

Ei ollenkaan helppoa; auton ajettavuus on huono ja täytyy olla todella varovainen. Meidän täytyy päästä huoltoon ja jatkoon iltapäivällä. Taistelen todella löytääkseni itseluottamusta. Viime vuonna ajoin kaasu pohjassa kaikkialla, mutta nyt ei tunnu hyvältä.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Things are going better today. There is still work to be done. I've only driven here once before. We looked at the pacenotes last night and didn't change much, it might just have been the roads yesterday.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Cela va mieux aujourd'hui mais il reste encore du travail à faire. Je ne suis venu qu'une seule fois sur ce rallye. On a vérifié nos notes hier sans faire de grandes modifications, c'était peut-être juste les routes qui voulaient ça.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)



Tänään sujuu paremmin, mutta vielä on työtä tehtävänä. Olen ajanut täällä vain kerran ennen. Tarkastimme nuotteja eilen illalla, emmekä muuttaneet paljon, ehkä eilisen tiet vain olivat hankalia.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)
I'm not happy at all, really slow.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)
Je ne suis pas du tout satisfait, c'est trop lent.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)
Ei tyydytä ollenkaan, tosi hitaasti tuli.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)
It was not that bad.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)
Pas trop mal.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)
We were losing some time in the twisty stuff, we just need to be smoother. This afternoon will be harder as the guys will know the roads.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)
On perd du temps sur les portions sinueuses, il faut être plus coulant. Cela va être plus dur cet après-midi car les autres connaîtront les routes.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)
Menetimme aikaa kiemuraisella osuudella; täytyy mennä tasaisemmin. Iltapäivästä tulee hankalampaa, sillä kaverit tuntevat tiet.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)
I'm really struggling. The speed is so fast compared with that I'm used to. I'm really, really trying.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)
J'en bave, c'est si rapide par rapport à ce que je connais. Je fais vraiment de mon mieux.

24. Michal Solowow (POL) / Maciej Baran (POL) (Ford Fiesta RS WRC)
Not that bad, difficult to drive the first time. The stages are incredible. There are a lot of blind crests and the fast road. It's difficult.

24. Michal Solowow (POL) / Maciej Baran (POL) (Ford Fiesta RS WRC)
Ce n'est pas trop mal d'autant que c'est forcément difficile la première fois ici. Les spéciales sont incroyables. Il y a beaucoup de hauts de côte à l'aveugle et la route est rapide. C'est dur.

24. Michal Solowow (POL) / Maciej Baran (POL) (Ford Fiesta RS WRC)



Ei paha, mutta on vaikeaa ajaa kun on ensimmäistä kertaa täällä. On paljon pimeitä nyppyjä ja nopeaa tietä. Vaikeaa on.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

I'm not taking any risks on these stages. I made some adjustments on the rear dampers and I don't have god grip on the rear.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Je ne prends aucun risque sur ces spéciales. Nous avons modifié certains réglages sur les amortisseurs arrières et l'adhérence n'y est pas très bonne.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

En ota riskejä näillä pätkillä. Säädettiin takaiskareita, eikä takana ollut kunnolla pitoa. Muutetaan autoa viimeistään huollossa.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

I gave many seconds away at the beginning of the stage. It was narrow and the pacenotes were a bit negative but then it was OK, completely flat out.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

J'ai perdu plusieurs secondes au début, c'était étroit et les notes nous incitaient à la prudence mais après, ça s'est arrangé, on était à fond.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

Annoin monta sekuntia tasoitusta EK:n alussa. Se oli kapea, ja nuotit olivat vähän alakanttiin, mutta sitten se meni OK - aivan täysillä.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

We're doing out best. It's not easy on the first time here. I think we are doing OK, no drama.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Nous faisons de notre mieux, la première fois ici est difficile. Je crois que nous nous en sortons pas mal, tout va bien.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Tehdään parhaamme. Ei ole helppoa ensimmäisellä kerralla. Ihan hyvin me taidetaan pärjätä, ei mitään draamaa.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

It was good for me, better than before. Before it was very fast but this was better.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Cela s'est bien passé, mieux qu'avant.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)



Sujui paremmin kuin ennen. Aiemmin oli vauhtia, mutta nyt meni hyvin.

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)
Very good stage, lots of jumps and good conditions.

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)
Une super spéciale, beaucoup de jumps et des conditions de route excellentes.

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)
Oikein hyvä pätkä: hyvässä kunnossa ja paljon hyppyjä.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)
Very nice stage. The car is working pretty well, so everything is OK. We continue to get experience, the morning went quite well.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)
Une spéciale sympa. La voiture fonctionne bien donc pas de souci. On continue à engranger de l'expérience, la matinée s'est bien passée.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)
Oikein mukava pätkä. Auto toimii aika hyvin, joten kaikki kunnossa. Jatkamme kokemuksen keräämistä; aamu sujui hyvin.

72. Juan Carlos Alonso (ARG) / Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Mitsubishi Lancer Evolution X)
I really enjoyed the stage. There is a big crowd in the stage, it's really wonderful.

72. Juan Carlos Alonso (ARG) / Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Mitsubishi Lancer Evolution X)
J'ai vraiment aimé cette ES, il a beaucoup de spectateurs, c'est génial.

72. Juan Carlos Alonso (ARG) / Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Mitsubishi Lancer Evolution X)
Nautin tästä EK:sta todella. Siellä oli paljon väkeä, ja se on hienoa.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)
I broke the prop shaft on the start line. Every time, every single time I do what I should do, in the middle of the road, doing my job. Argh.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)
On a cassé l'arbre de transmission au départ. C'est vraiment frustrant.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)
Lähtöviivalla hajosi kardaani. Teen koko ajan mitä pitääkin siellä tiellä, eli teen omaa hommaani, mutta ei kulje. Aargh.