



STAGE FLASH

Date: 01/08/2014
Section: 3
Special Stage: SS8 Painaa 1 (7.7 km)

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

At the beginning of the day the conditions were ok. This one was not as bad as the last stage, let's see how it goes. Tomorrow we'll have the same conditions and Latvala is doing a really good job.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Au début de la journée, les conditions étaient bonnes. Cette dernière était meilleure que la précédente mais on va voir la suite. Ce sera pareil demain et Latvala fait un boulot incroyable.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Päivän alussa olosuhteet olivat OK. Tämä ei ollut niin paha kuin edellinen pätkä, katsotaan miten meni. Huomenna on samat olosuhteet ja Latvala tekee todella hyvää työtä.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

No problems, I know what I did wrong. I know I'll correct it for the second time through.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Pas de souci. Je sais où j'ai fait une erreur, je sais ce que je dois corriger pour le deuxième passage.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Ei ongelmia. Tiedän mitä tein väärin ja korjaan seuraavaa kertaa varten. Tykkään tästä, mutta pari paikkaa meni vähän leveäksi, ja siinä meni aikaa.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

It will be nice to have a small break now, there has been a lot of adrenaline this morning. No big moments, trying to keep a good speed. We'll see what we can do this afternoon.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Un break est mérité, on a eu beaucoup d'émotions ce matin. Pas de frayeurs majeures, juste garder le bon rythme. On verra ce qui est possible cet après-midi.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Hyvä saada nyt pieni tauko, paljon adrenaliinia aamulla. Ei isoja tilanteita, yritän pitää yllä hyvää vauhtia. Katsotaan mihin pystytään iltapäivällä.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

It's definitely better. Really enjoying it now so I can work a bit more on my driving. Let's hope it continues like



this. It's quite hard work on a rally like this where confidence is the key to success. If you try to force yourself to do more you make mistakes and that knocks you further back. You need commitment over the crests and keep the throttle down.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Cela va vraiment mieux. Je peux plus me concentrer sur mon pilotage à présent. J'espère que cela va continuer de la sorte. C'est dur quand la confiance est l'élément moteur. Si on se force, on risque de commettre des erreurs et cela vous entraîne encore plus bas. Il faut un vrai engagement sur les côtes sans ralentir du tout.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Sujuu todellakin paremmin. Nautin ajosta ja pystyn parantamaan. Toivottavasti tämä jatkuu näin. On kovaa työtä ajaa tällaisessa rallissa, jossa itseluottamus on avain menestykseen. Jos yrittää pakottaa itsensä tekemään enemmän, sortuu virheisiin ja putoaa tuloluettelossa. Täytyy olla päättäväinen ja pitää kaasua pohjassa yli nyppyjen.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

We had a good stage on the previous one, this one was not that bad but wow the guys are really fast! It's just the small things here and there. I can't afford to make any mistakes, I'm losing time straight away.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

L'avant dernière s'est bien passée et celle ci correctement mais les gars ici sont vraiment à fond! Cela tient à peu de choses, je ne peux me permettre la moindre erreur, cela coûte trop cher ici.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Edellinen meni hyvin eikä tämäkään tullut huonosti, mutta aika oli huono. Kaverit kärjessä ovat tosi nopeita. Pikku jutut siellä täällä ratkaisevat. Virheisiin ei ole varaa, ja näköjään pitäisi pyrkiä täydellisyyteen

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

Without the rear wing there is nothing to do for us. The car has a completely different balance and it's very difficult to drive. We have to fix the car now and we have some small adjustments for this stage and some suspension adjustments.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

Rien à faire sans l'aileron arrière. L'équilibre est très perturbé et la voiture vraiment difficile à conduire. Nous devons réparer et faire quelques réglages pour cette spéciale surtout sur la suspension.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

Ilman takasiipeä ei voida tehdä mitään. Auton balanssi on ihan erilainen, ja se on kovin vaikea ajaa. Pitää korjata se ja tehdä pieniä jousitusäättöjä seuraavalle pätkälle.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

A junction right, I just ran wide and lost all the momentum. When you are not perfect it's not possible to go fastest, but I'm OK. I'm totally happy, I'm totally confident. At this game, at this level when you run six inches wide you lose tenths of a second. It's an incredible place to drive a rally car.



3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Dans virage à droite, je suis parti trop large et ai perdu tout mon élan. Il faut être parfait pour être plus rapide mais je me sens bien. Je suis très content et j'ai confiance en moi. A ce petit jeu, la moindre erreur de trajectoire coûte quelques dixièmes de seconde. C'est un endroit incroyable pour piloter une voiture de rallye.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Oikealle kääntyvässä risteyksessä menin vähän leveäksi ja hukkasin iskun. Kun ei ole täydellinen, ei voi olla nopein, mutta olen OK, ihan tyytyväinen ja luottavainen. Tämän tason pelissä jos menet muutaman tuuman leveäksi, häviät heti sekunnin kymmenyksiä. On tämä uskomaton paikka ajaa ralliautoa.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Generally we are doing much better, we will try and settle the areas where we are too cautious and go better this afternoon. The bits which are flat are really difficult and you lose to the experienced boys.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Normalement nous sommes plus rapides, nous allons revoir nos notes pour savoir où nous avons été trop prudents pour être meilleurs cet après-midi. Les portions rapides sont à l'avantage des pilotes expérimentés.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Yleisesti ottaen sujuu paremmin. Yritämme vielä selvittää osuudet, jotka ajamme liian varovasti, ja ajamme ne paremmin iltapäivällä. Tasaiset pätkät ovat todella hankalia, niillä häviää kokeneille kuljettajille.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

I made a lot of mistakes, now we tried to change the setup and it looks a bit better. This is the way to try and enjoy more / trust the car more. Maybe we can find something better for this afternoon in service.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

J'ai fait beaucoup d'erreurs, nous avons changé quelques réglages et cela semble aller mieux. C'est la meilleure façon de progresser, essayer et avoir plus confiance en la voiture. J'espère que nous allons trouver encore de meilleurs réglages pour cet après-midi.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Tein paljon virheitä, mutta yritimme muuttaa asetuksia ja nyt näyttää vähän paremmalta. Yritän nyt nauttia ja luottaa autoon enemmän. Ehkä saamme vielä paranneltua jotakin iltapäivän huollossa.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

It's all up to me now, the car is OK.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Tout dépend de moi à present, la voiture est au point.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Kaikki on nyt kiinni minusta, auto toimii kyllä.



8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

It should be OK in service.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Cela devrait aller à l'assistance.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Kyllä tämän pitäisi olla OK, mutta huollossa kavereilla tulee kiire. Pitää mennä näyttämään mitä kaikkea olen rikkonut.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

It was a bit messy. Had a couple of problems before we went into the stage and we were a bit rushed which unsettled us. This afternoon is going to be hard as everyone will be going faster.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

C'était un peu compliqué, Nous avons du résoudre quelques soucis juste avant le départ ce qui nous a un peu destabilisés. L'après-midi sera rude car tout le monde va aller encore plus vite.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

Oli vähän suttuista menoa. Ennen pätkää hermoiltiin parin ongelman kanssa, ja se vei virettä pois. Iltapäivästä tulee kova, kun kaikki menevät entistä kovempaa.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Anything I have done before is irrelevant. This is a whole different ball game. It's hugely difficult, the speeds are so high it doesn't accept any errors so it's step by step but I'm quite pleased.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Rien de ce que j'ai pu faire jusqu'à présent ne se retrouve ici. C'est une cour de récréation très différente, les vitesses sont tellement élevées que l'erreur n'est pas permise. On apprend graduellement mais je suis plutôt content.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Kaikki entiset saavutukset ovat nyt yhdentekeviä, tämä on ihan oma juttunsa. Huippuhankalaa; näin kovilla vauheilla ei parane tehdä virheitä, ajaa vain pätkä kerrallaan. Olen melko tyytyväinen.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

We are just enjoying and having fun. It's not raining and there is not much we can do in this position. We don't want to take risks. I like the other stages more as these are such high speed.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

On s'amuse surtout. Il ne pleut pas et l'on ne peut pas faire grand chose vue notre position. On ne veut pas prendre de risque. Je préfère les autres spéciales car celles-ci sont tellement rapides.

35. Jari Ketomaa (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Nautitaan ja pidetään hauskaa. Ei sada, eikä tällä paikalla pysty ihmeitä tekemään. Riskejä ei oteta. En niin



pidä näistä nopeista pätkistä.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

The stage was OK, but I was lacking confidence in the end part. I did quite a lot of mistakes and braked early. Keep the car on the road and not make big mistakes. I just need to trust myself a bit more. I don't feel confident going into a flat corner. We'll see on the second loop.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

La spéciale était sympa mais je manquais de confiance vers la fin de l'ES. J'ai commis quelques erreurs et ai parfois freiné trop tôt. Il faut garder la voiture sur la route sans faire de bêtise. Je dois croire plus en moi surtout dans les virages rapides. On verra bien pendant la deuxième boucle.

36. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Peugeot 208 T16)

EK oli OK, mutta loppupuolella ei ollut oikein itseluottamusta. Tuli paljon virheitä, ja jarruttelin aikaisin. Pidetään auto tiellä eikä tehdä isoja virheitä. Pitää luottaa itseensä enemmän. Nopeisiin mutkiin mennessä tuntuu epävarmalta. Katsotaan toisella kerralla.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Everything is OK. I think for us, it's going OK. No dramas. I hope the second time is easier. There are a lot of jumps, I hope we can do better the second time.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Tout va bien, pas de souci particulier. J'espère que la deuxième boucle sera plus facile. Il y a beaucoup de jumps, j'espère qu'on pourra faire mieux.

38. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta R5)

Kaikki on OK meillä, eikä mitään draamaa. Toivottavasti toisella kerralla on helpompaa. Siellä on paljon hyppyjä. Toivon, että pärjätään paremmin toisella kerralla.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

We broke a propshaft on the start line of SS7, but that's life!

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

On a cassé un arbre de transmission au départ de l'ES7 mais c'est la vie!

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

Kardaani hajosi EK7:n lähtöviivalla, mutta se on vain elämää!

44. Mario Pizzuti (ITA) / Max Rendina (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

Like yesterday, the co-driver is driving the car.

44. Mario Pizzuti (ITA) / Max Rendina (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

Comme hier, c'est le copilote qui conduit.

44. Mario Pizzuti (ITA) / Max Rendina (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution X)



Kuten eilenkin, kartturi ajaa autoa.

56. Martin Koří (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

The last two stages were good for us. We have a good lead in the category so we are driving safely. It's still a long way to go.

56. Martin Koří (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

On a bien réussi les deux dernières ES, notre avance est confortable dans la catégorie donc on est prudent. Il reste beaucoup de chemin à parcourir.

56. Martin Koří (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

Kaksi viimeistä pätkää sujuivat hyvin. Meillä on hyvä johto luokassamme, joten ajamme varovasti. Kisaa on vielä paljon jäljellä.

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)

We set the fastest time on SS7 but we can't do anything to catch the car in front of us because of our earlier problems. We are now here to enjoy the roads.

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)

On a fait le meilleur temps dans l'ES7 mais il nous est impossible de rattraper la voiture devant car nous avons perdu trop de temps avec nos soucis d'avant. On est là maintenant pour profiter de la route.

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)

Kellotimme nopeimman ajan EK7:lla, mutta emme pysty saamaan kiinni meitä edelläolevaa aiempien ongelmien vuoksi. Nyt vain nautimme näistä teistä.

61. Federico Della Pozzi / Casa Domenico (CHE) (Citroen DS3 R3T)

With every stage the feeling gets better and our times improve. We are taking no risks. This is our second time here. Last year we had a big crash in Leustu so you can understand why we are taking it carefully.

61. Federico Della Pozzi / Casa Domenico (CHE) (Citroen DS3 R3T)

Notre feeling s'améliore au fil des spéciales ainsi que nos temps mais on ne prend pas de risque. C'est notre deuxième participation et on est sortis très fort dans Leustu l'an passé donc vous comprendrez pourquoi on est prudents.

61. Federico Della Pozzi / Casa Domenico (CHE) (Citroen DS3 R3T)

Pätkä pätkältä tuntuma paranee ja ajat myös. Emme ota turhia riskejä. Tämä on toinen kertamme täällä. Viime vuonna kolaroimme pahoin Leustussa, joten siinä syy varovaisuuteemme.

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)

(Still driving with a punctured tyre which is gradually disintegrating.) We have to reduce our speed on the very fast sections. As long as we can keep it steady and get to the service, we can get the new tyres.

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)

(Conduit toujours avec une roue crevée qui se désintègre petit à petit) Il nous faut ralentir sur les portions



rapides. L'essentiel est d'être en souplesse et de rejoindre notre assistance où nous pourrons réparer.

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)

(Ajaa yhä puhjenneella renkaalla, joka vähitellen hajoaa) Meidän täytyi vähentää vauhtia nopeilla osuuksilla. Yritämme jatkaa tasaisesti päästäksemme huoltoon ja uusien renkaiden luo.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

There is something loose on the steering. It's more of a problem on the road sections than on the stages. Depending on if I accelerate or brake, the car turns left or right.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

Quelque chose semble avoir lâché dans la direction. C'est plus un problème en liaison que sur les spéciales. En fonction de si j'accélère ou freine, la voiture tourne à droite ou à gauche.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

Ohjauksessa on jotakin löysällä. Se vaikeuttaa enemmän siirtymätaipaleilla kuin pätkillä. Riippuen siitä painanko kaasua vai jarrua auto kääntyy joko vasemmalle tai oikealle.

101. Sander Pärn (EST) / James Morgan (GBR) (Ford Fiesta R2)

We are about 50 seconds off the lead and in third place in our class. No problems, everything is looking good.

101. Sander Pärn (EST) / James Morgan (GBR) (Ford Fiesta R2)

Nous sommes à environ 50 secondes du leader et troisième de classe. Tout va bien, rien à signaler.

101. Sander Pärn (EST) / James Morgan (GBR) (Ford Fiesta R2)

Ollaan n. 50 sekuntia kärjestä ja luokan kolmospaikalla. Ei ongelmia; hyvältä näyttää.

102. Tom Cave (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R2)

We've had a very strong morning. We are trying to maintain a consistent pace and avoid any problems. Yesterday we caught two cars and lost some time, but we have the lead in our class now.

102. Tom Cave (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R2)

Une matinée rude. Nous essayons de maintenir un rythme solide et éviter les ennuis. Nous avons rattrapé deux voitures hier et avons perdu du temps mais nous sommes maintenant en tête de classe.

102. Tom Cave (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R2)

Meillä on ollut hyvä aamu. Yritetään pitää tasaista vauhtia ja välttää ongelmia. Eilen saatiin pari autoa kiinni ja hävittiin siinä aikaa, mutta nyt ollaan luokkajohdossa.

106. Max Vatanen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Fiesta R2)

No problems - everything is fine!

106. Max Vatanen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Fiesta R2)

Pas de souci, tout va bien.



106. Max Vatanen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Fiesta R2)

Ei ongelmia - kaikki on kunnossa!

109. Nicolas Amiouni (LBN) / Joseph Matar (LBN) (Ford Fiesta R2)

Arrived at the finish with the bonnet completely up and against the windscreen. He had done almost the entire stage in that way, but his time was only some 48 seconds slower than that of the fastest car.

109. Nicolas Amiouni (LBN) / Joseph Matar (LBN) (Ford Fiesta R2)

Termine la spéciale avec le capot relevé et qui obstrue complètement le pare-brise. A parcouru presque toute l'ES de cette manière mais ne perd que 48 secondes sur le plus rapide.

109. Nicolas Amiouni (LBN) / Joseph Matar (LBN) (Ford Fiesta R2)

Tuli maaliin konepelti pystyssä tuulilasia vasten. Oli ajanut lähes koko EK:n näin, mutta hävisi nopeimmalle vain n. 48 sekuntia.