



STAGE FLASH

Date: 01/08/2014
Section: 4
Special Stage: SS9 Pihlajakoski 2 (14.51 km)

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

A clean drive but not as good conditions as this morning. Quite a bit of loose gravel but it will clear later.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Ca a été même si les conditions ne sont pas aussi bonnes que ce matin. Il y a beaucoup de graviers mais ils vont être balayés.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Puhdas ajo, mutta ei yhtä hyvät olosuhteet kuin aamulla. Aika paljon irtosoraa, mutta paranee.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

He did a good job on the stage. One mistake, I couldn't keep the car in the line and we lost time. It woke me up and I need to keep the focus now. We didn't go off the road but the rally is so fast, when you don't keep it on the line you lose time straight away.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Il a fait un bon boulot dans cette ES. J'ai fait une petite erreur à ne pas garder la voiture dans la trace et on perd du temps. Cela m'a donné un coup de fouet et je suis de nouveau concentré. Nous ne sommes pas sortis de la route mais le rallye est si rapide que dès qu'on sort un peu de la meilleure trajectoire, on perd du temps.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Ogier teki hyvää työtä. Yksi virhe tuli, yksi mutkayhdistelmä meni leveäksi, ja se rankaisi heti. Ei käyty ulkona kuitenkaan. Se herätti minut, ja nyt pitää keskittyä. Täytyy pitää auto urissa, ja kyllä se siitä.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

The feeling is better on the wide roads. It's getting better and better, we're improving. Some ruts are coming through, very nice conditions to be honest.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Le feeling est meilleur sur les routes larges. Cela va de mieux en mieux, on s'améliore. Il y a bien quelques ornières mais les conditions sont vraiment bonnes, honnêtement.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Tuntuma on parempi leveämmillä teillä. Paranee koko ajan. Osittain alkaa olla uraista, mutta hyvät olosuhteet kaiken kaikkiaan.



4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

It's basically starting where we left off before lunch. Working quite well, a lot more confident with the driving and the car. We carry on improving.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Nous en sommes au même point qu'avant le déjeuner. Cela va plutôt bien, je suis confiant dans la voiture. On va continuer à s'améliorer.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Jatketaan siitä, mihin ennen lounasta jäätiin. Toimii aika hyvin. Nyt on enemmän luottoa ajamiseen ja autoon. Parannetaan koko ajan.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

I don't understand where they get the time in these small roads. I'm going to spend next week here! It's sixth gear all the way.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Je ne comprends pas comment ils font ces temps sur ces routes aussi étroites! Je vais passer la semaine prochaine ici! On est en permanence en sixième.

5. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

En ymmärrä mistä ne repivät sen sekunnin tai pari noilla pienemmillä teillä. Tulen ensi viikoksi tänne harjoittelemaan. Kuutosella mennään koko ajan. Toivoisin, että olisin lähempänä kärkeä, mutta makea fiilis kuitenkin.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

It was a little bit more slippery. It's breaking through to drier ground and a bit more grip. I was a bit apprehensive to see what we did on the second pass, I thought Ogier and Latvala might find another gear, but I'll give them a tenth of a second.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

C'était un peu plus glissant. Cela alterne des portions plus sèches avec une meilleure adhérence. Je m'inquiétais un peu de cette deuxième boucle, je pensais qu'Ogier et Latvala allaient augmenter encore leur cadence mais je ne leur concède qu'un dixième de seconde.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroen DS3 WRC)

Oli liukkaampaa. Kuivemman pinnan alta irtoaa vähän paremmin pitoa. Olin levoton miten toinen kerta täällä menisi; arvelin, että Ogier ja Latvala voisivat löytää uuden vaihteen ajoonsa, mutta taisin hävitä heille vain sekunnin kymmenyksen.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

I didn't have a great time this morning but it seems to be getting better. I had a much better feeling toward the end of the stage, not bad.



6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

C'était pas terrible ce matin mais je crois que cela va mieux maintenant. J'avais un bien meilleur feeling vers la fin de la spéciale.

6. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Aamulla ei ollut kovin kivaa, mutta nyt näyttää paranevan. Loppua kohti tuntui paremmalta; ei hullumpaa.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

I was very wide and we went off and hit something. The car is not going straight, it looks like the geometry is not right. [right rear wheel is broken]

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Je suis parti très large et j'ai tapé quelque chose en sortant. La voiture ne roule plus vraiment droit, la géométrie semble avoir été affectée. (roue arrière droite cassée).

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Meni leveäksi, ajettiin tieltä ja osuttiin johonkin. Auto ei kulje suoraan, linjat eivät ole kohdillaan. (oikea takapyörä on hajalla)

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

I had a stop in a junction, the engine stopped.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Je me suis arrêté à un croisement, le moteur s'est arrêté.

19. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Pysähdyin yhdessä risteyksessä, kun moottori sammui.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Everything runs well now and no problems at all. Nice stage, a really nice one.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Tout va bien à présent, pas de souci. Une spéciale vraiment sympa.

8. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Hyundai i20 WRC)

Kaikki toimii, ja auto on kunnossa. Jätkät tekivät hyvän työn huollossa. Tuulilasi oli se pahin; muuten vauriot olivat pieniä. Ehtivät muuttaa myös vähän jousitusta.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

We've had the oil problem since Poland so we just have to manage it. It's still quite loose on the road and we're jumping out of the ruts a lot.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

Nous avons un souci avec l'huile depuis la Pologne et il nous faut nous en arranger. C'est encore glissant et nous sortons souvent de la trajectoire.



20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

Meillä on ollut tämä öljyongelma Puolan rallista lähtien, joten täytyy vaan selviytyä. Tiellä on vieläkin aika paljon irtosoraa ja pompimme paljon pois urista.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

I just saw the worlds biggest moose! He was within five meters of the bonnet! I thought I got a puncture and lost a lot of confidence.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Je viens juste de croiser l'élan le plus grand du monde! Il était à 5 mètres du capot! J'ai cru avoir crevé et ai perdu beaucoup de ma confiance.

23. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Näin juuri maailman suurimman hirven! Se oli viiden metrin päässä konepellistä! Luulin, että meni rengas, ja itseluottamus karkasi.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

We went off a little bit but I hope everything will be OK.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

On est légèrement sortis et j'espère que tout va bien.

31. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Käytiin vähän ulkona, mutta toivon että kaikki menee OK.

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)

Everything is OK. Very good stage, lots of jumps and sometimes a little narrow.

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)

Tout va bien, une belle spéciale, beaucoup de jumps et quelques portions étroites.

39. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)

Sujuu ihan OK. Todella hyvä pätkä; paljon hyppyjä ja välillä kapeita paikkoja.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)

Everything is OK. We changed the settings and it's a bit better so we try to change more for the next stage. Not bad but could be better.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)

Tout va bien. Nous avons modifié certains réglages avec succès donc on va essayer encore d'autres changements pour la prochaine spéciale. Pas mal mais nous pouvons encore faire mieux.

40. Sebastien Chardonnet (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Citroen DS3 R5)

Ihan OK. Muutettiin asetuksia ja nyt sujuu vähän paremmin, joten muutetaan lisää seuraavalle pätkälle. Ei



huono, mutta voisi mennä paremminkin.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

The car is perfectly fine, the boys did a good job. We were flying over the jumps, so many people, I enjoy it. I'm on the next stage already.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

La voiture est parfaite, on a fait du bon boulot. On volait au dessus des jumps, il y avait beaucoup de monde, j'ai bien aimé. Je suis déjà sur la prochaine.

42. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

Auto toimii todella hyvin, pojat tekivät hyvää työtä. Lensimme hypyissä, katsojia oli paljon, nautin tästä. Elän jo seuraavaa pätkää.

56. Martin Ko?i (SVK) / Luká? Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

It's going very good for us, a big gap behind us. We have to be very precise. Everything is going ok.

56. Martin Ko?i (SVK) / Luká? Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

Tout va très bien pour nous, il y a un grand écart avec nos poursuivants. Il faut rester très précis mais tout va bien.

56. Martin Ko?i (SVK) / Luká? Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)

Meillä menee hyvin; takanamme oleviin on suuri ero. Pitää olla hyvin tarkkana. Kaikki sujuu hyvin.

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)

I'm enjoying the stages, the rally has been lost a little bit. We have to keep pushing, I'm probably at 7/10 now. Not as much pressure as normal so we can really take it all in.

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)

J'aime ces spéciales, nous avons un peu perdu ce rallye. Nous devons encore pousser, je pense être à 70%. Il y a moins de pression que d'habitude donc je peux me relâcher un peu.

62. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroen DS3 R3T)

Nautin pätkistä, mutta olen ollut vähän hukassa rallissa. Täytyy jatkaa puserrusta. Arvosanaksi antaisin itselleni 7/10. Paineet eivät ole yhtä kovat kuin yleensä, joten voin toteuttaa itseäni.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)

We don't push too much as I think it's quite dangerous. My target is to get to the end of the rally.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)

Je ne suis pas à fond car je pense que ce serait risqué. Mon but est de rallier l'arrivée.

55. Quentin Giordano (FRA) / Guillaume Duval (FRA) (Citroen DS3 R3T)

Emme hyökkää täysillä, sillä se on mielestäni aika vaarallista. Tavoitteeni on päästä rallin loppuun asti



61. Federico Della Pozzi / Casa Domenico (CHE) (Citroen DS3 R3T)
[Boot open] We didn't fasten properly, my error I think.

61. Federico Della Pozzi / Casa Domenico (CHE) (Citroen DS3 R3T)
(Capot ouvert) Nous ne l'avions pas fermé correctement, je pense que c'est de ma faute.

61. Federico Della Pozzi / Casa Domenico (CHE) (Citroen DS3 R3T)
(Tavaratila auki) Emme lukinneet kunnolla, oma virhe, luulisin.

52. Simone Tempestini (ROU) / Dorin Pulpea (ROU) (Citroen DS3 R3T)
[Boot open] We don't know why it's open!

52. Simone Tempestini (ROU) / Dorin Pulpea (ROU) (Citroen DS3 R3T)
(Capot ouvert) On ne sait pas pourquoi il est ouvert!

52. Simone Tempestini (ROU) / Dorin Pulpea (ROU) (Citroen DS3 R3T)
(Tavaratila auki) Emme tiedä miksi!

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)
This morning we got a puncture and stopped to change it, then we got another puncture and we only had one spare. It's nice to have four tyres with air in now! The next stages will be difficult as we haven't passed over them at speed. We'll try our best.

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)
Ce matin nous avons crevé et changé la roue, ensuite nous avons crevé de nouveau mais sans roue de secours. Qu'il est bon de rouler de nouveau avec quatre pneus gonflés! Les prochaines spéciales seront compliquées pour nous car nous ne les avons pas prises à grande vitesse. On fera de notre mieux.

58. Molly Taylor (AUS) / Sebastian Marshall (GBR) (Citroen DS3 R3T)
Aamulla meni rengas, ja pysähdyttiin vaihtamaan se. Sitten meni toinen rengas, ja meillä oli vain yksi vararengas. Kiva, kun nyt on neljä rengasta täynnä ilmaa! Seuraavat pätkät ovat vaikeita, koska emme ole ajaneet niitä kisavauhdilla. Yritetään parhaamme.

53. Aron Domzala (POL) / Zawada Przemyslaw (POL) (Citroen DS3 R3T)
Quite good except the first stage when I lost the alternator belt. I've got the right feeling and I'm getting better and better every stage. We are now 1 second / km faster through this stage.

53. Aron Domzala (POL) / Zawada Przemyslaw (POL) (Citroen DS3 R3T)
OK sauf dans la première spéciale ou j'ai perdu la courroie d'alternateur. J'ai un bon feeling et le sentiment de m'améliorer au fur et à mesure des spéciales. Nous sommes maintenant 1 seconde/km plus rapides dans cette ES.

53. Aron Domzala (POL) / Zawada Przemyslaw (POL) (Citroen DS3 R3T)
On sujunut aika hyvin lukuunottamatta ensimmäistä pätkää, jolla katkesi laturin hihna. Fiilis on oikea ja paranee pätkä pätkältä. Täällä oltiin sekunnin kilometrillä nopeampia.



66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

In the last stage I had a problem with the braking points. It has been hard to change the car for this rally but it has been good.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

J'avais un souci avec les points de freinage dans la dernière spéciale. Cela a été dur de changer de voiture pour ce rallye mais c'est très positif.

66. Teemu Suninen (FIN) / Juha-Pekka Jauhainen (FIN) (Citroen DS3 R3T)

Viime pätkällä oli ongelmia jarrutuspaikkojen kanssa. On ollut vaikeaa säätää autoa tähän ralliin, mutta on se ollut ihan hyvä.