



SERVICE FLASH

Date: 01/08/2014

Section: 4

Service: ServiceC.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

A little bit more to give. I want to stay in a form of attack which is not crazy and I'm thinking of the championship. We lost some time at the start of the day but it's pretty close between us. There is quite a way to go. The stages are really beautiful. There is a bit of risk but not crazy

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Il faut pousser encore un peu plus. Je veux attaquer sans devenir cinglé car je pense aussi au championnat. Nous avons perdu un peu de temps en début de journée mais les écarts sont serrés. Il reste encore beaucoup de chemin à parcourir, les spéciales sont magnifiques, un peu risquées mais pas trop quand même.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Vielä on annettavaa. Haluan pysyä hyökkäyskunnossa, mikä ei ole hölmöä mestaruutta ajatellen. Menetettiin vähän aikaa päivän alussa, mutta erot ovat pieniä. Aikamoista menoa, kauniita pätkiä. Vähän riskillä mennään, mutta ei mitään älytöntä.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

[Julien Ingrassia] If there is a balance between having fun and wondering what I am doing here, it's there. There is only one Finland rally of the year.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

(Julien Ingrassia) J'en suis exactement entre me demander ce que je fais là et m'amuser comme un fou. Il n'y a qu'un rallye de Finlande par an.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

(Julien Ingrassia) Hauskanpidon ja ihmettelyn välillä lienee tasapaino. On vain yksi Suomen MM-ralli vuodessa.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

The pace is getting better. I made a mistake at a junction on the last stage and had to turn it around. Still the confidence is not all there as it was in Poland. They are completely different types of road, here it's more difficult.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Notre rythme s'améliore. J'ai commis une erreur à une intersection dans la dernière spéciale et ai dû faire demi-tour. Je ne suis pas aussi à l'aise que je l'étais en Pologne. Les routes ici sont très différentes,



beaucoup plus difficiles.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Vauhti paranee. Tein virheen risteyksessä viimeisellä pätkällä ja piti kääntyä ympäri. En ole vielä löytänyt samaa itseluottamusta kuin Puolassa. Tiet siellä ovat täysin eri tyyppisiä, täällä on vaikeampaa.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

It's getting better and better. We changed the car a little bit and straight away I felt more like a driver and it's better. It's nothing very big, yesterday the feeling wasn't very good. We found some problems on the suspension side and now we're back to normal. We tried a bit softer to get more grip. Small things on this rally can make a big difference. It's easier to push and keep control. It's not always something you can switch around in 100m. We are where we wanted to be in the beginning. Making the best out of a difficult start.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Cela va de mieux en mieux. Surtout depuis que nous avons modifié certains réglages, je me sens plus un pilote maintenant. Rien de particulier mais nous n'avons pas le bon feeling hier. Nous avons assoupli les réglages pour avoir une meilleure adhérence, des petits riens peuvent faire une grande différence ici. C'est plus facile de pousser et garder le contrôle de la voiture. On ne s'en rend pas forcément compte en 100 mètres. Nous sommes là où nous espérons être au début de la course. On fait le maximum après un départ décevant.

4. Mads Østberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroen DS3 WRC)

Paranee koko ajan. Muutettiin autoa vähän, ja heti tuntui paremmalta. Mistään isosta jutusta ei ole kyse. Eilen fiilis ei vain ollut kovin hyvä. Jousituksesta löytyi ongelmia, ja nyt ollaan normaalitilassa. Kokeiltiin pehmentää autoa, että saataisiin pitoa. Tässä rallissa pikkujutut voivat olla merkittäviä. On helpompi hyökätä ja hallita tilannetta. Aina ei voi äkkiä muuttaa kaikkea. Nyt ollaan siellä, missä alussa haluttiinkin. Tehdään parhaamme hankalasta alusta huolimatta.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

A bit later on the braking. The rear wing was making trouble for us. Without the downforce the car is undrivable. Especially in Finland where the roads are so fast it's difficult to control for me. I made a mistake this morning and I couldn't do much more. We're going to work on the settings now and put back the wing.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

J'ai freiné un peu tard, nous avons eu des soucis avec l'aileron arrière. Sans cet équilibre la voiture est inconduisible. Encore plus en Finlande sur ces routes si rapides. J'ai fait une erreur ce matin et je ne peux pas faire plus. Nous allons modifier certains réglages et réparer l'aileron.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

Jarruttelin myöhään. Takasiipi tuotti ongelmia. Ilman downforcea auto on mahdoton ajaa. Erityisesti Suomen nopeilla teillä tätä on vaikea hallita. Aamulla sattui virhe, eikä sitten voinut tehdä paljon mitään. Työstetään asetuksia ja laitetaan uusi takasiipi autoon.