



## STAGE FLASH

**Date:** 01/08/2015  
**Section:** 4  
**Special Stage:** SS11 Mökkiperä 1 (13.84 km)

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

I thought I was braking too early but it was a very good stage. I could push even harder and I got the right speed in the corners. I like this one. I know Sebastien will push hard so I needed to push harder but I was not sure how it was going.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Luulin, että jarrutin liian aikaisin, mutta tämä oli hyvä pätkä. Sain hyökättyä tiukemmin ja löysin oikean vauhdin mutkiin. Tykkäsin tästä. Tiedän, että Sebastien hyökkää täysillä, joten piti olla vielä tiukempi, mutta en tiennyt mihin se riittää.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Today will be difficult, it's much dryer & the loose doesn't help us. I have to pray for some rain! I didn't have the best stage as well. Set-up is a little bit too soft. I could have done better and I have to do better on the next one

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Tästä päivästä tulee vaikea. On paljon kuivempaa ja irtosora ei auta meitä. Rukoilen sadetta! Ei ollut paras mahdollinen pätkä. Asetukset ovat vähän liian pehmeät. Olisi voinut mennä paremminkin ja seuraavalla täytyy parantaa.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroën DS3 WRC)

Was quite ok. Had a big moment in the first corner. Was a bit of a shock, but had a good drive after

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroën DS3 WRC)

Ihan OK. Ekassa mutkassa oli tiukka tilanne, Se oli melkoinen shokki, mutta sen jälkeen kulki hyvin.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

It was OK. It was a good clean run. I try to avoid any mistakes. I try to change the settings to get more grip and close up the gap.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

OK, hyvä ja siisti ajo. Yritän välttää virheitä ja yritän muuttaa asetuksia niin, että pito paranisi ja saisin eroa pienemmäksi.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

I'm really happy. It confirms my decision yesterday that something wasn't right. Now I can commit. I could still



keep my right foot down and so didn't lose much time but now it's better. That was yesterday, now they have changed everthing and I can keep the rhythm.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

Olen tyytyväinen. Vahvistaa ajatuksiani eilisestä, että kaikki ei ollut kunnossa. Nyt voin antaa kaikkeni. Eilenkin ajoin kaasua pohjassa enkä menettänyt paljon aikaa, mutta nyt sujuu paremmin. Muutettiin kaikkia asetuksia ja nyt pystyn pitämään rytmin.

5. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Fiesta RS WRC)

It's great, great fun. Not a bad start for us, places we could have gone better. A good solid start, we can go from there.

5. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Fiesta RS WRC)

Tosi hauskaa. Ei huono alku meille, vaikka paikoitellen olisimme voineet ajaa paremminkin. Hyvä selkeä alku, tästä on hyvä jatkaa.

6. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

The car is running perfect but I don't have the feeling. It will be OK when the feeling is back.

6. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

Auto toimii täydellisesti, mutta en löydä kunnan fiilistä. Ajo paranee, kunhan pääsen taas oikeaan fiilikseen.

8. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 WRC)

[Reported to have slid wide on a corner and was "exceptionally lucky" to get away with it] A little bit fast in a hairpin. The feel was good. I thought it would be a better time than this, we need to push a little bit more.

8. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 WRC)

(Oli luisunut leveäksi yhdessä mutkassa ja oli ollut todella onnekas selvittyään paikasta.) Hiukan liian kovaa neulansilmässä. Filis oli hyvä. Odotin parempaa aikaa, ja pitää vain hyökätä kovemmin.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanék (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

We had a moment as I was very wide on a corner and went off but without any damage. We were back on the road quite fast so it's ok, We had a good grip, it was a very nice stage.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanék (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Meillä oli hetkemme, kun meni leveäksi yhdessä mutkassa ja ja ajettiin tieltä, mutta ilman vaurioita. Päästiin takaisin tielle nopeasti, joten ihan ok. Pito oli hyvä, mukava pätkä.

12. Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

This was a really difficult stage for me this morning.

12. Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Tämä oli hankala minulle näin aamulla.

15. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)



I changed the car yesterday and it's different now. I missed one junction. Luckily I didn't stall the engine. It's a reasonable start, losing time on little mistakes.

15. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Ihan hyvä aloitus. Muutettiin autoa eilisestä, ja eron kyllä huomaa. Yhdessä risteyksessä melkein sammui, ja sähläsin vaihteiden kanssa. Piti käydä melkein kaikki vaihteet läpi, että päästiin pois. Pikkuvirheisiin meni aikaa.

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Lorenzo Granai (ITA) (Ford Fiesta RS WRC)

We had a moment, sometimes when you relax then you have moments so perhaps it's better not to. Maybe get used to this kind of road and make better pacenotes.

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Lorenzo Granai (ITA) (Ford Fiesta RS WRC)

Meillä oli tilanne. Joskus kun ottaa rennosti, tu?ee tilanteita, joten ehkä ei pitäisi tehdä niin. Pitänee totutella tällaiseen tiehen ja tehdä paremmat nuotit.

42. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

The anti-roll bar at the rear is now fixed and the car is so perfect to drive at the moment. It's so, so enjoyable. It turns nicely. If I can drive like this the whole day it will be perfect. No mistakes and the rhythm is there.

42. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

Nyt on takavakaaja taas kiinni, ja auto on täydellinen ajettava. Se kääntyy siististi. Oli tosi kivaa ajaa. Jos voin ajaa näin koko päivän, tämä on täydellistä. Ei virheitä, ja rytmi löytyi.

40. Pontus Tidemand (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Skoda Fabia R5)

A good start, for sure I will go fast but with no risks. I will try to attack because if you slow down the ones behind catch you quickly!

40. Pontus Tidemand (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Skoda Fabia R5)

Hyvä aloitus. Varmasti vedän kovaa, mutta ilman riskejä. Yritän hyökätä, koska takaa tulevat saavat kiinni, jos alkaa hidastella.

32. Stéphane Lefebvre (FRA) / Stéphane Prevot (BEL) (Citroën DS3 RRC)

This one at the start was not very good. The rhythm in the notes was not very good. I try to make better on the next one.

32. Stéphane Lefebvre (FRA) / Stéphane Prevot (BEL) (Citroën DS3 RRC)

Tämä ei mennyt kovin hyvin, Nuottien rytmitys ei ollut oikein hyvä. Koitan parantaa seuraavalla.

39. Yurii Protasov (UKR) / Pavlo Cherepin (UKR) (Ford Fiesta RRC)

It's much better than yesterday, we have a much better feeling with the car.

39. Yurii Protasov (UKR) / Pavlo Cherepin (UKR) (Ford Fiesta RRC)

Menee paljon paremmin kuin eilen, auto tuntuu paljon paremmalta.



38. Jarkko Nikara (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

It was fun, it wasn't a perfect drive but still OK. A good start for this morning. Some places I was on the wrong line and we lost some time as I had to brake too much for the next corner. No drama, a steady run.

38. Jarkko Nikara (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Hauskaa oli; ei täydellinen, mutta silti OK. Hyvä alku aamulle. Muutamassa paikassa linjat olivat minulla mitä sattuu ja hukattiin aikaa, kun seuraaviin mutkiin piti jarruttaa liikaa. Ei draamaa, tasainen ajo.

74. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Ford Fiesta R5)

Great pace notes. I thought I was a bit Finnish and today has proved it I think. Every driver will say they are good on the fast roads, it's good but there is a long way to go still.

74. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Ford Fiesta R5)

Upeat nuotit. Ajattelin, että minussa on vähän suomalaista ja tämä ajo mielestäni todistaa sen. Jokainen kuljettaja sanoo olevansa hyvä nopeilla teillä, hyvä niin, mutta kisa on vielä pitkä.

70. Anders Grøndal (NOR) / Roger Eilertsen (NOR) (Citroën DS3 R5)

The popup valve was stuck open for most of the day but we changed it yesterday and it's all OK now. We will get there we have lots of rallies in Norway and I know the roads so I'm not so good on pace notes. So take it step by step and get faster.

70. Anders Grøndal (NOR) / Roger Eilertsen (NOR) (Citroën DS3 R5)

Turbon paineventtiili oli juuttunut auki ja se haittasi melkein koko eillisen päivän. Se vaihdettiin eilen ja kaikki on nyt OK. Meillä on paljon ralleja Norjassa ja tunnen ne tiet, joten en ole niin hyvä nuottien kanssa. Pikkuhiljaa nopeammin.

73. Martin Kozi (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Peugeot 208 T16 R5)

I am learning to breathe! We're trying to stay on the way and we've done a lot of work on the pace notes and we need to get used to them. We're not going flat out at all, we're trying to do the rally and stay safe.

73. Martin Kozi (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Peugeot 208 T16 R5)

Opettelen hengittämään! Koitetaan pysyä tiellä. Ollaan tehty työtä nuottien kanssa, ja niihin pitää tottua. Ei mennä koko ajan täysillä, vaan koitetaan selvittää tämä ralli turvallisesti.

43. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (MINI John Cooper Works S2000)

On the start of the stage it was a little bit slippery. But it's OK and the car is OK. We wake up for this long day.

43. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (MINI John Cooper Works S2000)

Pätkän alussa oli vähän liukasta, mutta meni ihan OK ja auto on OK. Aletaan herätä tähän pitkään päivään.

45. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

We're building character all the time with the problems. I've been driving with my left hand on the door handle to keep it closed. I think our times will be better without the door problem.

45. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)



Nämä ongelmat kasvattavat luonnetta. Olen ajanut vasen käsi ovenkahvassa, että se pysyy kiinni. Uskon, että ajat paranevat ilman oviongelmaa.

71. Radik Shaymiev (RUS) / Maxim Tsvetkov (RUS) (Ford Fiesta R5)

The first stage this morning was very good, we are enjoying it. Yesterday we were very fast and broke the cooling system!

71. Radik Shaymiev (RUS) / Maxim Tsvetkov (RUS) (Ford Fiesta R5)

Tämä aamun eka pätkä oli hyvä, ja nautittiin siitä. Eilen oltiin tosi nopeita ja rikottiin jäähdytysjärjestelmä!

48. Fredrik Åhlin (SWE) / Morten Erik Abrahamsen (NOR) (Ford Fiesta R5)

Now the car is running good compared with yesterday. Progression was good yesterday. We had smell like a hairdryer and a small fire but today we're OK.

48. Fredrik Åhlin (SWE) / Morten Erik Abrahamsen (NOR) (Ford Fiesta R5)

Eiliseen verrattuna auto kulkee nyt tosi hyvin. Edistytettiin eilen hyvin. Autossa haisi hiustenkuivaajalle, ja pikku tulipalokin oli, mutta tänään ollaan OK.

50. Sander Pärn (EST) / James Morgan (GBR) (Ford Fiesta R5)

Yesterday I wasn't pushing we just ran out of luck. There was a little bit of a pacenote mistake and we lost a wheel. Today I'm focussing more on coming through the first pass. This stage took more effort than yesterday morning

50. Sander Pärn (EST) / James Morgan (GBR) (Ford Fiesta R5)

Eilen en hyökännyt; tuuri vain loppui. Nuotissa oli pieni virhe, ja siinä meni pyörä. Nyt keskityn siihen, että päästään ekasta lenkistä läpi. Tämä pätkä vaati enemmän yritystä kuin eilisaamuinen.

76. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R5)

Pretty well, we had a roll yesterday and I have a good feeling in the car. Better on next stage.

76. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R5)

Meni aika hyvin. Pyörähdettiin eilen ja on hyvä tuntuma autoon. Seuraavalla pätkällä nopeammin.

72. Juan Carlos (ARG) / Alonso Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Ford Fiesta R5)

It's OK. I can have so much fun with this car, I'm very happy really. It's a rally that I love. It's beautiful to be here with this car.

72. Juan Carlos (ARG) / Alonso Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Ford Fiesta R5)

Ihan OK. Tämän auton kanssa on hauskaa, olen iloinen. Rakastan tätä rallia. Upeaa olla täällä tällä autolla.

47. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)

We have a problem with the engine, it's not easy. For next event I hope it will be better but we had a good time at the beginning of the stage. We don't know what is going wrong with the engine.

47. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)



Moottorissa on ongelmaa; ei ole helppoa, Toivotaan, että saadaan se kuntoon seuraavaan kisaan. Pätjän alussa tuntui kivalta. Emme tiedä mikä konetta vaivaa.

75. Gianluca Linari (ITA) / Nicola Arena (ITA) (Subaru Impreza WRX Sti)

It's very difficult and very, very fast. Normally another rally it's not so fast. Important to take the points for the championship.

75. Gianluca Linari (ITA) / Nicola Arena (ITA) (Subaru Impreza WRX Sti)

Todella vaikeaa ja hyvin nopeaa. On tärkeää ottaa pisteitä mestaruustaistelua varten

60. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Citroën DS3 R3T)

We hope to finish in first position tonight but it will be hard as Veiby and Haapamäki are pushing hard.

60. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Citroën DS3 R3T)

Yritämme olla päivän lopussa ensimmäisinä, mutta vaikeaa se tulee olemaan, sillä Veiby ja ja Haapamäki hyökkäävät täysillä.

53. Ole Christian Veiby (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Citroën DS3 R3T)

Haapamäki is chasing me down and driving very fast. OK start in the morning. The stages today have been a little easier for me. We'll see what happens.

53. Ole Christian Veiby (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Citroën DS3 R3T)

Haapamäki johtaa minua ja ajaa lujaa. OK aloitus aamulle. Tämän päivän pätkät ovat minulle vähän helpompia. Katsotaan miten käy.

62. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

Yesterday was a very good day. Not my best start but quite good. I can catch Gilbert

62. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

Eilinen oli hyvä päivä. Ei paras aloitus minulta, mutta aika hyvä. Voin saada Gilbertin kiinni.