



STAGE FLASH

Date: 01/08/2015

Section: 4

Special Stage: SS13 Surkee 1 (14.95 km)

14. Robert Kubica (POL) / Maciek Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

On the second part after the junction I thought I got a puncture. We went off on one corner and we have to find out if it's a puncture or a bent rim.

14. Robert Kubica (POL) / Maciek Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Luulen, että toisella osuudella risteuksen jälkeen meni rengas. Mentiin ulos yhdessä mutkassa, ja pitää tarkastaa onko rengas mennyt vai onko vanne vääntynyt.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

There is a big water splash in the last corner. The beginning was good and a bit difficult. Not a bad stage for us.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Viimeisessä mutkassa on iso lammikko. Alku oli hyvä, mutta vähän vaikea. Ei hullumpi pätkä meiltä.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroën DS3 WRC)

You can enjoy both parts of this stage. Quite tricky, it's quite narrow in some parts and like an autobahn in other places. Some water at the end of the stage which was a little bit of a surprise.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroën DS3 WRC)

Pätkän molemmat osuudet ovat nautittavat. Aika kiperää; osittain kapeaa, osittain kuin moottoritietä. Pätkän loppuosassa oli vettä, tuli vähän yllätyksenä.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

One place I was too fast in front of the spectator area and I was sliding sideways. Otherwise it was fine. I was not in a ditch, if you get in there then you are not coming back.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Yhdessä kohtaa, katsoja-alueen edessä meni sivuluisua, muuten ihan hyvin. En luisunut ojaan, ja jos sinne joutuu. ei niin vaan pääse takaisin.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

It's a good stage but the guys in front are cutting so much it's unbelievable. I don't know how they know there are no stones in the cuts. On the second pass it will be rough.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)



Hyvä pätikä, mutta edelläajavat leikkaavat mutkissa hurjasti. En käsitä mistä he tietävät, ettei siellä ole kiviä. Toisella kerralla siitä tulee rajua.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

The times OK but I'm just enjoying my rhythm. It feels good, it feels enjoyable. The car is good, even better than last year. One year we'll be here really in the thick of it. Someone was off really, really wide and into the ditch.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

Ajat ovat OK ja nautin vain rytmistä. Tuntuu nautittavalta, Auto on hyvä, jopa parempi kuin viime vuonna. Vielä jonakin vuonna ollaan täällä todella mukana kärkitaistelussa. Joku oli vetänyt todella leveäksi ja ojaan.

5. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Fiesta RS WRC)

[Front left tyre has a gash and the rim is bent] It's not been too bad, quite difficult, but slippery. These stages are a bit more difficult but it's OK. We've got more to give, we just have to work on it.

5. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Fiesta RS WRC)

(Vasemmassa etupyörässä on viilto ja vanne on vääntynyt) Ei hassummasti, mutta aika vaikeaa on ja luistaa. Nämä pätikät ovat vaikeampia, mutta mikäpä siinä. Meillä on vielä annettavaa, täytyy tehdä töitä.

6. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

I keep improving and changing the notes. I am quite happy (with a smile on his face).

6. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

Parannan menoa ja muutan nuotteja. Olen ihan tyytyväinen (hymy kasvoilla).

8. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 WRC)

Not a very good pace to be honest. We want to fight with Thierry we must do a bit better but it's difficult to push hard.

8. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 WRC)

Ei olla oikein hyvässä vauhdissa totta puhuen. Haluamme taistella Thierryn kanssa, joten täytyy parantaa, mutta on vaikeaa hyökätä täysillä.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanék (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

I try to slow down and find the correct line. A clean stage for me and no big moments for me, so I try to build up my speed from here.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanék (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Yritän hidastaa ja löytää oikeat ajolinjat. Puhdas ajo ilman isompia tilanteita. Nyt yritetään parantaa vauhtia.

12. Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

We are just trying and having a good time.

12. Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)



Yritetään parhaamme ja pidetään hauskaa.

15. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)
Really, really nice stage. I changed the car a bit but the gap is just growing.

15. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)
Hieno pätkä tämäkin. Muutin autoa vähän, mutta eroa vaan tulee.

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Lorenzo Granai (ITA) (Ford Fiesta RS WRC)
This loop was much better. The pace is OK and we are here. I had a little moment earlier this morning on gravel.

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Lorenzo Granai (ITA) (Ford Fiesta RS WRC)
Tämä lenkki sujui paremmin. Vauhti on OK, täällä ollaan. Aiemmin aamulla oli pieni tilanne soralla.

42. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)
The feeling is good so I just let it go. It makes no sense to slow down a bit then do a stupid mistake, so I'm happy at this speed. There was some loose gravel on the smaller road. There's no need to stress.

42. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)
Hyvältä tuntuu ja annan vain mennä. Ei kannata hidastaa ja sortua sitten tyhmään virheeseen. Pikkutiellä oli irtosoraa ja pito vähän huonompi. Ei tässä tarvi stressiä ottaa. Vauhti on tarpeeksi hyvä näin.

40. Pontus Tidemand (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Skoda Fabia R5)
It's a bit more slippery in that stage so you have to be clean in the lines. (seven seconds slower than Lappi in that stage)

40. Pontus Tidemand (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Skoda Fabia R5)
Vähän liukkaampi pätkä, joten ajolinjat täytyy pitää puhtaina. (Seitsemän sekuntia hitaampi kuin Lappi tällä pätkällä)

32. Stéphane Lefebvre (FRA) / Stéphane Prevot (BEL) (Citroën DS3 RRC)
We hit a big rock on a long left that we didn't have in the notes. (Front left wheel seems having had a flash fire).

32. Stéphane Lefebvre (FRA) / Stéphane Prevot (BEL) (Citroën DS3 RRC)
Osuttiin isoon kiveen pitkässä vasurissa, jota meillä ei ollut nuoteissa. (Vasemmassa etupyörässä on ollut kipinää.)

39. Yurii Protasov (UKR) / Pavlo Cherepin (UKR) (Ford Fiesta RRC)
Yes, it's good. This stage is a little bit different to the stages before. It is narrow in some places.

39. Yurii Protasov (UKR) / Pavlo Cherepin (UKR) (Ford Fiesta RRC)
Ihan hyvä. Tämä pätkä oli vähän erilainen kuin edelliset. Se oli paikoitellen kapea.



38. Jarkko Nikara (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

[Front right puncture] There was a stone in the ruts. I hit that and felt down the wide road that we had a puncture and it started getting worse so we had to drive slowly.

38. Jarkko Nikara (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

(Oikea eturengas on puhjennut.) Urassa oli kivi. Osuin siihen, ja isolla tiellä tunsin, että rengas oli puhki ja alkoi tyhjentyä, ja piti hidastaa.

74. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Ford Fiesta R5)

We hit the same rock for sure. Probaby the most technical stage so far, a lot of loose and inconsistant gravel. A stage to survive.

74. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Ford Fiesta R5)

Osuttiin varmasti samaan kiveen. Teknisin pätkä tähän mennessä. Paljon löysää irtosoraa. Selviytymistä.

70. Anders Grøndal (NOR) / Roger Eilertsen (NOR) (Citroën DS3 R5)

The stage was good but I am on the brakes and I can't find the rhythm, however the car has a good balance. Today the stages sound like Norwegian. It's longer than I thought.

70. Anders Grøndal (NOR) / Roger Eilertsen (NOR) (Citroën DS3 R5)

Hyvä pätkä, mutta käytin paljon jarruja enkä löytänyt rytmiä. Auto on hyvin tasapainossa. Päivän pätkät kuulostavat norjalta. Tämä oli pidempi kuin luulin.

73. Martin Koží (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Peugeot 208 T16 R5)

I didn't have the right confidence. I was missing the apex a few times. We are not pushing, We will be pushing next year.

73. Martin Koží (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Peugeot 208 T16 R5)

Minulla ei ollut riittävää itseluottamusta. Hukkasin huippuvauhdin pari kertaa. Ei hyökätä, tehdään niin ensi vuonna.

45. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

Front left puncture. We will drive slower and try to reach the service. We have problems all the time evenso the car is good.

45. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

Vasen etupyörä puhkesi. Hidastamme ja yritämme päästä huoltoon. Meillä on jatkuvasti ongelmia, vaikka auto on hyvä.