



STAGE FLASH

Date: 01/08/2015
Section: 4
Special Stage: SS14 Horkka 1 (15.3 km)

0. Jani Paasonen / (Zero car)

The road condition is very good. It's quite damp and there is a good grip. The surface is good condition and there is a big jump in the middle of the stage, the "Novikov" jump.

0. Jani Paasonen / (Zero car)

Tien pinta on hyvässä kunnossa. Aika kostea, ja pito on hyvä. Pätjän keskivaiheilla on iso "Novikovin hyppy".

14. Robert Kubica (POL) / Maciek Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

All good. The morning has been good for us. It's not easy, I cannot see any lines which is new for me. We know which direction to go for the setup but the changes will change a lot.

14. Robert Kubica (POL) / Maciek Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Kaikki hyvin. Aamu on ollut meille hyvä. Ei ole helppoa. En näe valmiita linjoja, ja se on uutta minulle. Tiedämme mihin suuntaan sääätöjä pitäisi muuttaa, mutta niillä on iso vaikutus.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

I am happy with my tires. The first part was slippery otherwise everything went fine.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Olen tyytyväinen renkasiini. Alkuosa oli liukas, muuten kaikki meni hyvin.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citröen DS3 WRC)

It's always a bit annoying when you come to a fine, nice jump and you slow down too much, it's quite embarrassing! So many camera people and I got nervous and slowed down so much. You should give them a reason to watch there! When you see people you know something is going to happen but the spectators have got professional and they are hiding now!

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citröen DS3 WRC)

On aina vähän ärsyttävää, kun tulee hienoon hyppyyn ja hidastaa liikaa; se on noloa! Niin paljon kuvaajia, minä hermostuin ja hidastin liikaa. Pitäisi antaa heille katsomisen aiheita! Ihmisiä nähdessään tietää, että jotain tapahtuu, mutta katsojista on tullut ammattilaisia ja he ovat piilossa!

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

We have analysed our driving: when I really push I sometimes let the car go sideways but the feeling was very good, we now go to service, get some coffee and get ready for the afternoon. It went really well this morning. Aamu on mennyt ihan hyvin.



2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Analysoitiin ajoa: kun olen oikein hyökännyt, olen päästänyt perää liikaa irti ja auto on mennyt liikaa poikittain. Nyt tuntui hyvältä. Nyt mennään vaan huoltoon, otetaan kahvia ja valmistaudutaan iltapäivään.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

I try to follow the line of the guys in front of me but they must have more grip than me because I go more sideways than they do in corners.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

Yritän seuralla edelläajavien linjoja, mutta heillä on enemmän pitoa, ja minä menen mutkissa enemmän poikittain.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

The car was working really well and I was really happy. I couldn't find my lines on the blind crests at the start of this stage. This was particularly slippery for me. So happy, we'll see how we go.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

Auto toimi todella hyvin, ja olin tyytyväinen. En löytänyt linjaa pimeissä nypyissä pätkän alussa. Tämä oli minulle erityisen liukas. Olen todella iloinen; katsotaan miten tämä jatkuu.

5. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Fiesta RS WRC)

There is still work to be done, it's not 100% where we want it but with a bit more commitment that will come. We just have to work on it.

5. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Fiesta RS WRC)

Vielä on työtä tehtävänä. Ei olla vielä 100% sillä tasolla millä halutaan, mutta vähän lisää sitoutumista, niin päästään sinne. Täytyy tehdä töitä.

6. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

Our notes are a bit slow but everything is OK.

6. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

Nuotit ovat vähän hitaat, mutta kaikki on OK.

8. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 WRC)

Everything is OK but the jumps are really big. It's difficult even if the end of the stage was really nice and narrow. I think I lost a bit of time at the start of the stage.

8. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 WRC)

Kaikki OK, mutta hyyt ovat hurjia. Oli vaikeata, mutta loppuosa oli kiva ja kapea. Taisin hukata hiukan aikaa pätkän alussa.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanék (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

We just try to keep the car in the lines, We lose some times on the braking points but it's getting better.



21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanék (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)
Koitetaan vaan pitää auto linjoilla. Jarrutuspaikoissa hävitään, mutta tämä paranee.

12. Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)
The last stage was quite fast, I was not happy about my notes. We have better notes this time, I was a little slow where I had doubt over the crests but otherwise OK.

12. Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)
Edellinen ek oli aika nopea, enkä ollut tyytyväinen nuotteihini. Tällä pätkällä oli paremmat nuotit, mutta olin vähän hidas ja epävarma hypyissä, muuten ihan OK.

15. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)
Everything is OK. At service we will change some of the settings. We might try making it a bit stiffer. We just need to concentrate on our driving. There's no point in getting frustrated even though the top guys are going faster.

15. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)
Kaikki on OK. Kokeillaan vaikka jäykentää autoa huollossa. Pitää vaan keskittyä ajamiseen, eikä parane turhautua vaikka kärkikaverit menevät kovempaa.

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Lorenzo Granai (ITA) (Ford Fiesta RS WRC)
This could be the best time since the start of the rally. We braked a little early at one point so lost a little time.

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Lorenzo Granai (ITA) (Ford Fiesta RS WRC)
Taisi tulla paras aika meille sitten rallin alun. Jarrutettiin vähän liian aikaisin yhdessä paikassa ja hävitettiin siinä.

42. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)
Everything is OK, we just had a tricky place where we changed our notes but I remembered the place from the previous loop.

42. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)
Kaikki on OK, yhdessä hankalassa paikassa muutettiin vähän nuottia.

40. Pontus Tidemand (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Skoda Fabia R5)
I like this stage, I tried to push a bit and went wide in some corners. It was just flowing - fantastic.

40. Pontus Tidemand (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Skoda Fabia R5)
Pidän tästä pätkästä. Yritin hyökätä ja menin vähän leveäksi muutamassa mutkassa. Homma kulki hienosti - aivan fantastista!

32. Stéphane Lefebvre (FRA) / Stéphane Prevot (BEL) (Citroën DS3 RRC)
I am happy with that loop, ready to go back to service.



32. Stéphane Lefebvre (FRA) / Stéphane Prevot (BEL) (Citroën DS3 RRC)
Olen tyytyväinen tähän lenkkiin. Nyt huoltoon.

39. Yurii Protasov (UKR) / Pavlo Cherepin (UKR) (Ford Fiesta RRC)
Gaining experience of these fast roads is good for my career.

39. Yurii Protasov (UKR) / Pavlo Cherepin (UKR) (Ford Fiesta RRC)
Kokemuksen saaminen näiltä nopeilta teiltä on hyvä asia urani kannalta.

38. Jarkko Nikara (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)
We did a 360 spin but didn't lose so much time.

38. Jarkko Nikara (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)
Pyörähdettiin 360 astetta, mutta ei hukattu paljon aikaa.

74. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Ford Fiesta R5)
I reckon that's the stage of the event so far. That's brilliant, a beautiful surface and flowing road. The time is pretty good too. This is only our fourth event in the car and our first in Finland. You'll have to ask my wife about next year!

74. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Ford Fiesta R5)
Tämä taisi olla kisan paras pätkä tähän mennessä. Mahtavaa, upea pinta ja rullaava tie. Aikakin on hyvä. Tämä on vasta neljäs kisamme tällä autolla ja ensimmäinen kerta Suomessa. Ensi vuodesta pitää kysyä vaimolta!

70. Anders Grøndal (NOR) / Roger Eilertsen (NOR) (Citroën DS3 R5)
An OK stage with some set up changes to the car and it sounds a lot better than this morning.

70. Anders Grøndal (NOR) / Roger Eilertsen (NOR) (Citroën DS3 R5)
Ihan OK pätkä, kun vähän muutettiin auton säätöjä. Nyt kuulostaa paljon paremmalta kuin aamulla.

73. Martin Koží (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Peugeot 208 T16 R5)
We are still struggling and not happy with the pace notes. We are lacking confidence but we will continue to search for a set up that works. Hopefully we will find one by this afternoon.

73. Martin Koží (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Peugeot 208 T16 R5)
Tuskaillaan yhä eikä olla tyytyväisiä nuotteihin. Luottoa puuttuu, mutta haetaan toimivia säätöjä. Toivottavasti löydetään iltapäivälle sopivat.

48. Fredrik Åhlin (SWE) / Morten Erik Abrahamsen (NOR) (Ford Fiesta R5)
A few problems in the stage for us, I misheard a pacenote and came into a junction too quickly. We got round the junction on the hand brake but it cost us about eight seconds, we also lost a bit of time getting by Brynildsen who was going slowly with a puncture.

48. Fredrik Åhlin (SWE) / Morten Erik Abrahamsen (NOR) (Ford Fiesta R5)



Pätkällä oli muutamia ongelmia. Kuulin nuotin väärin ja tulin yhteen risteykseen liian kovaa. Päästiin siitä käsijarrulla, mutta siinä meni jotain kahdeksan sekuntia. Hukattiin aikaa myös, kun piti ohittaa Brynildsen, joka ajoi hiljaa renkaan puhjettua.

45. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

Arrived at the end of the stage with a rear left puncture. No comments. They have lost eight minutes to their rivals in the category.

45. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

Vasen takarengas oli puhjennut, kun saapui maaliin. Ei kommentoinut. Ovat hävinneet kahdeksan minuuttia kilpailijoilleen luokassa.

60. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Citroën DS3 R3T)

Leading WRC3. Caught by car 62. No problems trying to maintain the lead, happy with set ups and pace notes are good.

60. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Citroën DS3 R3T)

Johtaa WRC3-luokkaa. Auto 62 sai hänet kiinni. Ei ongelmia pysyä johdossa, tyytyväinen asetuksiin ja nuotit ovat hyvät.

62. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

Currently second in the class. He doesn't know if there is still enough stages to take the lead. Hopes everything will go well without any stage cancel in order to catch up on Gilbert.

62. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

Tällä hetkellä luokkansa toisena. Hän ei ole varma onko pätkiä jäljellä tarpeeksi eron kiinniottoon. Toivoo kaiken sujuvan hyvin ja ettei pätkiä peruta, silloin olisi ehkä vielä mahdollista saada Gilbert kiinni.