



## STAGE FLASH

**Date:** 01/08/2015  
**Section:** 5  
**Special Stage:** SS15 Mökkiperä 2 (13.84 km)

14. Robert Kubica (POL) / Maciek Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

There is a lot of loose gravel so for sure there was quite a lot of cleaning but all good for us.

14. Robert Kubica (POL) / Maciek Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Todella paljon irtosoraa, joten auraamista riittää, mutta hyvin meni.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

A perfect stage, couldn't have been better. Jari is pushing a lot and I enjoy it.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Täydellinen pätkä; ei olisi voinut mennä paremmin. Jari hyökkää lujasti, ja minä nautin tästä.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroën DS3 WRC)

It's a bit rougher than this morning and a bit higher grip, so OK. I still enjoy it. I have quite a good rhythm.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroën DS3 WRC)

Vähän rajumpaa kuin aamulla, mutta hiukan parempi pito, joten OK. Nautin edelleen. Rytmini on aika hyvä.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

[Lost 0.1 seconds to Ogier.] I didn't realise the time, I didn't make a mistake but maybe I was taking it too easy in some places. We did a good stage, not a perfect stage but a good stage.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

(Hävisi Ogierille vain 0.1 sekuntia.) En tiennyt, että olin alussa Ogieria edellä. Ei tullut virheitä. Ehkä otin liian varovasti muutamassa paikassa. Ajoin mielestäni hyvin, mutta jossakin sitä aikaa meni. Ei täydellinen, mutta hyvä pätkä.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

The time is OK but I think the car is running on three cylinders. It was not disturbing in the stage but now I feel it again. All the readings are OK.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

Aika on ihan OK, mutta auto taitaa käydä vain kolmella sylinterillä. Se ei häirinnyt pätkällä, mutta tuntuu taas. Kaikki lukemat ovat OK.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)



We were that close. I've nothing to fight for but it's nice to see what the cars capable of with the new setup. I thought it was going well but the guys in front. You need to go 110% to keep up.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

Oltiin todella lähellä. Ei ole taisteltavaa, mutta on mukavaa katsoa mihin auto pystyy uusilla asetuksilla. Luulin, että menee hyvin, mutta onhan noita kavereita edellä. Täytyy ajaa 110%, että pysyy mukana.

5. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Fiesta RS WRC)

That one was OK again. I can afford to go harder in places and we need to keep working on that.

5. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Fiesta RS WRC)

Ihan OK taas. Minulla on varaa mennä lujempaa paikoitellen, ja täytyy jatkaa siihen suuntaan.

6. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

We had a really good grip, it's OK.

6. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

Pito oli tosi hyvä, ihan OK.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanék (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

A good run, no problem just a lot of stones on the road, very rough and trying to avoid a puncture.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanék (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Hyvä ajo, ei ongelmia. Tiellä vain oli kiviä, aika rajua. Yritetään välttää rengasrikkoa.

12. Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

It was good. We were trying to get a good stage, unfortunately we got a message that Dani was off and we went really slow.

12. Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Hyvin meni. Yritettiin ajaa hyvä pätkä, mutta valitettavasti Danin ulosajo pakotti meidät hidastamaan

8. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 WRC)

[Lost over 5 minutes after going off into a ditch] We lost a lot of time trying to get the car out of a ditch.

8. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 WRC)

(Menetti yli 5 minuuttia ajettuaan ojaan) Hävittiin paljon aikaa, kun yritettiin saada auto ojaista.

15. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

(He made the suspension harder and hopes it will be better this afternoon as he felt better with this setup.) I tried to be faster now but I fumbled a bit with the paddleshift again.

15. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

(Hänninen oli säätänyt autoa vähän kovemmaksi ja toivoo, että auto on parempi iltapäivällä.) Koitin nyt tulla reippaammin, mutta sähläsin taas vähän vaihdeläpän kanssa.



37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Lorenzo Granai (ITA) (Ford Fiesta RS WRC)  
It was quite dry. some bits were soft. A mistake in a junction but OK.

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Lorenzo Granai (ITA) (Ford Fiesta RS WRC)  
Oli aika kuivaa ja jossain kohden pehmeää. Tehtiin virhe risteyksessä, muuten OK.

42. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)  
There were rocks in the ruts and I hit them without damage but it could be very challenging for the ones behind. At least no warning lights are lit on the dashboard.

42. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)  
Urien keskellä on nyt kiviä, eikä niitä pysty väistämään. Takana tuleville se voi olla hankalaa. Ainakaan mitkään varoitusvalot eivät pala.

40. Pontus Tidemand (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Skoda Fabia R5)  
I expected there to be more rocks. I really like this stage, I think it is my favourite stage of the rally.

40. Pontus Tidemand (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Skoda Fabia R5)  
Luulin, että siellä olisi enemmän kiviä. Pidän todella tästä pätkästä, taitaa olla suosikkini tässä rallissa.

32. Stéphane Lefebvre (FRA) / Stéphane Prevot (BEL) (Citroën DS3 RRC)  
I push more this afternoon even if it's not easy.

32. Stéphane Lefebvre (FRA) / Stéphane Prevot (BEL) (Citroën DS3 RRC)  
Hyökkään lisää nyt iltapäivällä, vaikka helppoa se ei ole.

39. Yurii Protasov (UKR) / Pavlo Cherepin (UKR) (Ford Fiesta RRC)  
It's OK but sometimes you have really big stones and it's not easy.

39. Yurii Protasov (UKR) / Pavlo Cherepin (UKR) (Ford Fiesta RRC)  
Ihan OK, mutta välillä on isoja kiviä eikä ole helppoa.

38. Jarkko Nikara (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)  
I'm happy, I'm happy. No problem. I came this far and did not break this. We also have two spares. We'll try to keep Protasov behind us.

38. Jarkko Nikara (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)  
Olen hyvin tyytyväinen, ei murheita. Olen päässyt tänne asti enkä ole rikkonut autoa. Meillä on kaksi vararengasta. Koitetaan pitää Protasov takana.

74. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Ford Fiesta R5)  
Lots of rocks being exposed. We had a good jump in there. Not a bad time, pretty happy.

74. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Ford Fiesta R5)



Paljon kiviä nousee pintaan. Hypättiin hienosti. Ei huono aika; olen melko tyytyväinen.

70. Anders Grøndal (NOR) / Roger Eilertsen (NOR) (Citroën DS3 R5)

I really love this stage. The car feels a lot better. It took us longer to settle in than I thought, we are starting to match the pace of the car in front.

70. Anders Grøndal (NOR) / Roger Eilertsen (NOR) (Citroën DS3 R5)

Rakastan tätä pätkää todella. Auto tuntuu paljon paremmalta. Meiltä vei enemmän aikaa tottua tähän kuin odotettiin. Nyt aletaan pysyä edellä ajavan vauhdissa.

73. Martin Koží (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Peugeot 208 T16 R5)

I'm happy that we're doing what we should and we've been struggling with a new setup.

73. Martin Koží (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Peugeot 208 T16 R5)

Olen tyytyväinen siihen, että teemme juuri sitä mitä meidän pitääkin. On kamppailtu uusien asetusten kanssa.

76. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R5)

Hard work and rocks on the inside of the corners. Ahlin was at the side of the road.

76. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R5)

Kovaa työtä. Kiviä sisäkurveissa. Ahlin oli tien sivussa.

72. Juan Carlos (ARG) / Alonso Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Ford Fiesta R5)

It's really, really fun in this car. It's our first time in this car. We need to finish as it's very expensive!

72. Juan Carlos (ARG) / Alonso Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Ford Fiesta R5)

Meillä on todella hauskaa tässä autossa. Tämä on ensimmäinen kertamme sillä. Täytyy päästä maaliin, sillä auto on hyvin kallis!

47. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)

We are OK but had a big crash yesterday. Thanks to the mechanics we are here today. I think yesterday we tried to go faster and it was not possible in this.

47. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)

Ollaan kunnossa, mutta eilen kolaroitiin isosti. Mekaanikoille kiitos, että olemme vielä mukana. Eilen taisimme yrittää mennä lujempaa kuin on mahdollista.

33. Max Rendina (ITA) / Emanuele Inglesi (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

We had a wrong setup, we tried to make it harder but it didn't work.

33. Max Rendina (ITA) / Emanuele Inglesi (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

Meillä on väärät säädöt. Yritettiin tiukentaa, mutta se ei toimi.

75. Gianluca Linari (ITA) / Nicola Arena (ITA) (Subaru Impreza WRX Sti)

The turbo has gone and now I have no power.



75. Gianluca Linari (ITA) / Nicola Arena (ITA) (Subaru Impreza WRX Sti)  
Turbo on poissa pelistä, eikä ole enää tehoja.

60. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Citroën DS3 R3T)  
There are a lot of stones in the corners so it's tricky.

60. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Citroën DS3 R3T)  
Mutkissa on paljon kiviä, joten hankalaa se on.

53. Ole Christian Veiby (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Citroën DS3 R3T)  
We are really happy with where we are now. We're learning all the time, the stages are really difficult. We're happy.

53. Ole Christian Veiby (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Citroën DS3 R3T)  
Ollaan tyytyväisiä tähän tilanteeseen. Koko ajan opitaan, ja pätkät ovat todella vaikeita.

62. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën DS3 R3T)  
The first loop was not very good but it was better now.

62. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën DS3 R3T)  
Ensimmäinen kerta ei ollut kovin hyvä, mutta nyt meni paremmin.