



STAGE FLASH

Date: 01/08/2015
Section: 5
Special Stage: SS16 Jukojärvi 2 (21.25 km)
Weather: Raining heavily Sataa rankasti
Road Conditions: Wet with some standing water Märkää. Seisovaa vettä.

0. Jani Paasonen / (Zero car)

Heavy rain in the first few kilometers of the stage and standing water. Windshield wipers are not fast enough. Rain spreading to middle of the stage.

0. Jani Paasonen / (Zero car)

Erikoiskokeen ensimmäisillä kilometreillä sataa rankasti, ja vettä tiellä. Pyyhkijöiden nopeus ei meinaa riittää. Sade leviää keskivaiheillekin.

14. Robert Kubica (POL) / Maciek Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

It was difficult because we had hard tires and it started to rain heavily. So we took it really easy as our idea was to use hard tires on the dry!'

14. Robert Kubica (POL) / Maciek Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Oli vaikeaa, sillä meillä oli kovat renkaat ja alkoi sataa rankasti. Otimme rauhallisesti, sillä tarkoituksena oli käyttää kovia renkaita kuivalla!

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

At the beginning of the stage I was at the edge of the road by the ditch and there was a rock in the grass. I thought there was a puncture so I backed off but the tyre was OK. There was some rain and it looks like it's stopping now. it will not be a good time for me but we'll see.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Pätkän alussa kävin ojan reunalla ja ruohon seassa oli kivi. Luulin, että rengas puhkesi, joten hidastin, mutta rengas oli OK. Satoi, mutta se näyttäisi nyt loppuvan. Aikani ei ole hyvä, katsotaan nyt.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroën DS3 WRC)

It was a difficult stage. Something needs to happen for me, I played it very safe in there. I had a few very wide corners in the beginning. I just decided to slow right down, I don't want to waste a good rally.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroën DS3 WRC)

Todella hankala pätkä. Jotain pitäisi tapahtua, otin todella varovasti. Pari mutkaa meni leveäksi alussa. Päätin hidastaa, etten pilaa hyvää rallia.



2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Time is good but it was unexpected as the road conditions were very very difficult. It was raining heavily and it was very slippery. It's difficult when you don't know how the other guy is doing. You just have to take some controlled risks.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Aika on hyvä. Olosuhteet olivat tosi vaikeat. Satoi kaatamalla ja oli tosi liukasta. On hankalaa, kun ei tiedä miten toinen tulee. Pitää vaan ottaa kontrolloituja riskejä.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

[Engine making bad noises] We tried some different settings but the car is making a sound that is getting worse and worse, actually it's an awful sound. We hope to make it to the end.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

(Moottori pitää pahaa ääntä.) Kokeiltiin eri asetuksia, mutta auto pitää koko ajan pahenevaa ääntä. Se on tosi karmeaa. Yritetään päästä maaliin.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

[Reported stopped 1,7km in the stage. Reported to have stopped working on the car which suggests they are not going any further. Has lost the left front wheel.]

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

(Havaittu pysähtyneenä 1.7 kilometrin kohdalla ja on lopettanut auton korjaamisen, mikä tarkoittanee etteivät enää jatka. Vasen etupyörä puuttuu.)

5. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Fiesta RS WRC)

We had a bad shower, it was very difficult. It was so slow in some places and hanging on in others. It's difficult to know where the grip is. It looked like Kris had just run wide and was stopped 2-300 meters further on.

5. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Fiesta RS WRC)

Jouduttiin keskelle vesikuuroa, oli vaikeaa. Paikoitellen mentiin todella hiljaa ja välillä vaan eteenpäin. Vaikeaa tietää mistä löytyy pitoa. Näytti, että Kris oli ajanut leveäksi ja pysähtynyt 2-300 päähän.

6. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

Really difficult especially with our wind shield it became a real challenge.

6. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

Todella hankalaa. Varsinkin tuulilasimme teki tästä todellisen haasteen.

8. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 WRC)

We're fighting for nothing so we're not taking any risks. The bottom of the car touched the ground and the car jumped off the road on the last stage.

8. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 WRC)



Ei ole mitään taisteltavaa, joten ei oteta riskejä. Auton pohja otti maahan, ja auto hyppäsi ulos tieltä viime pätkällä.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanék (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

The conditions are tricky because you can suddenly lose the grip, it's rough with a lot of mud and stones, it's really difficult.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanék (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Olosuhteet ovat kinkkiset, kun pito voi äkkiä kadota. On rajua, kun on paljon mutaa ja kiviä. Tosi vaikeaa.

12. Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

It was very bad with a lot of mud, you can see the car sliding everywhere.

12. Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Tosi huono; paljon mutaa ja auto luistelee ympäriinsä.

15. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

It was a difficult start and we almost hit a ditch on the second to last junction.

15. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Oli hankala startti, ja melkein mentiin ojaan toiseksi viimeisessä risteyksessä.

42. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

It was that junction there. I feel ashamed: I braked 100 metres too early and still almost went wide.

42. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

Se oli se risteys. Ihan nolottaa, kun ensin jarruttaa 100 metriä liian aikaisin ja silti meinaa ajaa leveäksi.

32. Stéphane Lefebvre (FRA) / Stéphane Prevot (BEL) (Citroën DS3 RRC)

Very difficult with the heavy rain.

32. Stéphane Lefebvre (FRA) / Stéphane Prevot (BEL) (Citroën DS3 RRC)

Tosi vaikeaa kovassa sateessa.

39. Yurii Protasov (UKR) / Pavlo Cherepin (UKR) (Ford Fiesta RRC)

Very slippery and it's difficult to find the right braking point. The conditions are changing drastically. I get some experience!

39. Yurii Protasov (UKR) / Pavlo Cherepin (UKR) (Ford Fiesta RRC)

Kovin liukasta, ja vaikeaa löytää jarrutuspaikkoja. Olosuhteet muuttuvat kovasti. Saanpahan kokemusta!

38. Jarkko Nikara (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

[Reported to be stopped in the stage with technical problems]

38. Jarkko Nikara (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)



(On nähty pysähtyneenä erikoiskokeelle teknisen vian takia.)

74. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Ford Fiesta R5)

Quite wet in a lot of places. It's a good stage for the DMACKs so the time is pretty good. There are big holes forming on a couple of corners. You have to stay on top of the ruts. Nikara was showing an OK board but we didn't see the car.

74. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Ford Fiesta R5)

Melko märkää monessa paikassa. Hyvä erikoiskoe DMACK-autoille, ja hyvä aika. Mutkissa alkaa olla aikamoisia reikiä tiessä. Pitää pysyä urien päällä. Nikara näytti OK-merkkiä, mutta autoa emme nähneet.

70. Anders Grøndal (NOR) / Roger Eilertsen (NOR) (Citroën DS3 R5)

There is a combination of dust on the crew and mud on the car. A very difficult stage to find traction. If you are not running on the lines. Had a few moments and half spins avoiding the rocks. Safely through the stage but not happy with the time.

70. Anders Grøndal (NOR) / Roger Eilertsen (NOR) (Citroën DS3 R5)

Miehistö on pölyinen ja auto on mutainen. On vaikeaa löytää pitoa, jos et aja linjalla. Oli tilanteita, ja melkein pyörähdettiin muutaman kerran, kun väisteltiin kiviä. Tultiin turvallisesti läpi, mutta aika ei tyydytä.

72. Juan Carlos (ARG) / Alonso Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Ford Fiesta R5)

Road condition is very rutted with lots of big rocks. We have to drive around the rocks and sometimes reduce our speed to avoid damaging the car.

72. Juan Carlos (ARG) / Alonso Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Ford Fiesta R5)

Tie on kovin urainen, ja on paljon isoja kiviä. Niitä pitää kierrellä ja välillä hidastaa, ettei rikota autoa.

47. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)

Not an easy stage this afternoon and we definitely didn't enjoy it. The morning stages were better as they were less slippery.

47. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)

Ei ollut helppo pätkä nyt iltapäivällä, eikä todellakaan nautittu siitä. Aamun pätkät olivat parempia, koska ne olivat vähemmän liukkaita.

60. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Citroën DS3 R3T)

Leading WRC3. The first part of the stage was very difficult with a lot of standing water on the road and big stones in many of the corners. We had quite of anxious moments in there (with a smile),

60. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Citroën DS3 R3T)

(Johtaa WRC3-luokkaa.) Alkuosuus oli tosi vaikeaa, kun tiellä oli paljon vettä ja mutkissa oli isoja kiviä. Meillä oli muutama tuskan hetki (hymyillen).

62. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

We had many moments even after the rain stopped. A good run trouble free even if it was slippery and



muddy with many rocks. (Caught up nearly 20" over Gilbert)

62. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

Tilanteita riitti jopa sateen loputtua. Hyvä ongelmaton veto vaikka olikin liukasta, mutaista ja kivistä. (Sai Gilbertiä kiinni lähes 20 sekuntia)