



STAGE FLASH

Date: 01/08/2015
Section: 5
Special Stage: SS18 Horkka 2 (15.3 km)

0. Jani Paasonen / (Zero car)

The drivers will find the last part of the stage very slippery. There has been heavy rains here and the surface is very wet.

0. Jani Paasonen / (Zero car)

Kuljettajat tulevat huomaamaan, että loppuosa on tosi liukas. Sade on ollut rankkaa, ja pinta on hyvin märkä.

14. Robert Kubica (POL) / Maciek Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

[Reported to have rolled off the road 300 m from the finish line.]

14. Robert Kubica (POL) / Maciek Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

On kaatanut ja ajanut ulos 300 metriä ennen maalia.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Even if I finish second then it will be great for the championship. No regrets, that's how it is. Kubica is two corners before the end. There was two water splashes toward the end but they will not last long. Perhaps Kubica made a mistake because of that.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Vaikka olisin toinen, se on hyvä mestaruuden kannalta. En kadu mitään - näin se menee. Kubica on ulkona kahden mutkan päässä maalista. Loppupäässä oli pari vesilammikkoa, mutta ne häipyvät pian. Ehkä Kubicalla sattui virhe niiden takia.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroën DS3 WRC)

It's so good fun, I can't believe it. I meant to play it safe but I just couldn't bear to do so. It was a good stage, I really enjoyed it. A really nice drive.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroën DS3 WRC)

On tämä kivaa; ihan uskomatonta. Piti olla varovainen, mutta en ihan malttanut olla. Pätkä oli hyvä, ja todella nautin. Hyvä ajo.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

I'm really really happy with the event. All went well even though it was bad rain and we managed to hold the lead. You have to take some risks at this kind of speed. When the stages are wet and damp it's not easy when you are driving at almost maximum.



2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Olen todella tyytyväinen kisaan. Kaikki sujui hyvin, vaikka satoi rankasti, ja saimme pidettyä johdon. Tällaisissa vauhdeissa täytyy ottaa vähän riskejä. Pätvät ovat kosteita ja märkiä - ei ole helppoa kun hyökkää lähes limitillä.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

Last stage was OK, now on the road section it will be OK.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

Viimeinen pätvä sujui ihan OK. Nyt vielä siirtymäosuus ja siinä se on.

5. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Fiesta RS WRC)

It's been OK. Nothing overly spectacular. It's been a good experience.

5. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Fiesta RS WRC)

Ihan OK on sujunut. Ei mitään aivan mullistavaa. Tämä on ollut hyvä kokemus.

6. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

Good day for us with a good grip, nice roads. We are learning for the future and we don't need to push.

6. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

Hyvä päivä meille. Hyvä pito ja hyviä teitä. Opetellaan tulevaisuutta varten eikä tarvitse enää hyökätä.

8. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 WRC)

The day went fine apart the small mistake earlier. The car is not very stable and we lost some grip.

8. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 WRC)

Päivä meni hyvin, jos ei lasketa sitä pientä virhettä aiemmin. Auto ei ole kovin vakaa, ja meiltä on kadonnut pitoa.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanék (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

It was OK. The last part of the stage was really, really slippery. For tomorrow we have to find better grip and hope that something will work tomorrow.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanék (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Se meni ihan OK. Pätvän loppuosa oli tosi liukas. Huomiselle pitää löytää lisää pitoa, ja toivon että jokin ratkaisu löytyy huomiselle.

12. Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

I am learning the stages and I remain cautious.

12. Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Opettelen pätviä ja olen tarkkana.

15. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)



It was a nice day, really really nice. We've had a lot of fun. The car worked better in the rain so maybe we should have hoped for rain for the whole rally. If Tänak has now got past us I think we'll freeze the situation.

15. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Oli oikein hyvä päivä. Pidettiin hauskaa. Auto toimi sateella paremmin, eli olisi kai pitänyt toivoa sadetta koko ralliin. Jos Tänak nyt meni meistä ohi, niin eiköhän jäädytetä tilanne tähän.

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Lorenzo Granai (ITA) (Ford Fiesta RS WRC)

We have improved the pace. I am satisfied with the improvement and especially the confidence in the car. We hope to finish the rally tomorrow.

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Lorenzo Granai (ITA) (Ford Fiesta RS WRC)

Olemme parantaneet vauhtia. Olen tyytyväinen kehitykseen ja saanut luottamusta autoon. Toivottavasti pääsemme rallin loppuun asti huomenna.

42. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

It's been as good a day as yesterday. Good driving, good pacenotes and nice roads. It's not easy to build a reliable R5 but you have to be aware that it's not as strong as a WRC. If you know these things then probably you will survive. As for tomorrow's challenging Myhinpää, you have to keep your head on and also keep the team management happy.

42. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

Tänään on ollut yhtä hyvä päivä kun eilenkin. Hyvä ajo, hyvät nuotit, hyvät tiet. Ei ole helppoa rakentaa luotettavaa R5-autoa, ja pitää muistaa ettei se ole yhtä luja kuin WRC-auto. Tämän kun tiedät, todennäköisesti pärjät. Huomenna Myhinpäässä täytyy pitää joku järki päässä ja myös pomot tyytyväisinä.

40. Pontus Tidemand (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Skoda Fabia R5)

The car is working well and the fight is fine. It's fun. We will continue like this and try to do our best.

40. Pontus Tidemand (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Skoda Fabia R5)

Auto toimii hyvin ja taistelu on hieno. Hauskaa on. Yritetään jatkaa näin ja tehdään parhaamme.

32. Stéphane Lefebvre (FRA) / Stéphane Prevot (BEL) (Citroën DS3 RRC)

It's a long day but we are ok, I won't push tomorrow and have a safe drive.

32. Stéphane Lefebvre (FRA) / Stéphane Prevot (BEL) (Citroën DS3 RRC)

Pitkä päivä, mutta olemme OK. Huomenna emme puske vaan ajamme turvallisesti.

39. Yurii Protasov (UKR) / Pavlo Cherepin (UKR) (Ford Fiesta RRC)

I am happy. It's not easy for everybody with the weather. The rocks are also not really good. Big experience for the second day on Rally Finland.

39. Yurii Protasov (UKR) / Pavlo Cherepin (UKR) (Ford Fiesta RRC)

Olen tyytyväinen. Tämä keli ei ole kaikille helppo. Kivetkään eivät ole kivoja. Suomen rallin toinen päivä toi paljon kokemusta.



74. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Ford Fiesta R5)

It's good. Quite slippery on the second half of the stage. We're probably 95% making sure that everything is OK. Probably not as good the second time through because of the ruts. That's a corker of a stage.

74. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Ford Fiesta R5)

Ihan hyvä. Pätjän toisella puoliskolla oli aika liukasta. Mennään 95-prosenttisesti ja varmistellen, että kaikki on OK. Ei tainnut mennä yhtä hyvin nyt toisella kerralla urien takia. Aika mainio pätkähän tämä on.

70. Anders Grøndal (NOR) / Roger Eilertsen (NOR) (Citroën DS3 R5)

The day has been consistent. Times are up and down but I am happy with them overall. We are here so I am happy. The whole rally is a great experience and I am happy with the car which has been trouble free all weekend.

70. Anders Grøndal (NOR) / Roger Eilertsen (NOR) (Citroën DS3 R5)

Päivä on ollut yhtenäinen. Ajat vaihtelevat ylös ja alas, mutta kaikkineen olen niihin tyytyväinen. Olen onnellinen, että olemme täällä. Tämä ralli on upea kokemus ja olen tyytyväinen autoon, joka on toiminut moitteettomasti koko viikonlopun.

76. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R5)

Today was good but in the morning we were to careful. Now the feeling is good but the car has a little problem, maybe the pop-off valve. I have to keep it at high revs.

76. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R5)

Tänään sujui hyvin, mutta aamulla olimme liian varovaisia. Tuntuma on hyvä, mutta autossa on pientä ongelmaa, ehkäpä turbon paineventtiilissä. Täytyy pitää moottori korkeilla kierroksilla.

72. Juan Carlos (ARG) / Alonso Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Ford Fiesta R5)

A better day today! We found it to be a beautiful rally today, the car, the stages, everything for this first rally here in Finland.

72. Juan Carlos (ARG) / Alonso Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Ford Fiesta R5)

Parempi päivä tänään! Tästä tuli todella kaunis ralli: auto, erikoiskokeet, kaikki tässä ensimmäisessä rallissani Suomessa.

47. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)

We tried to push but we were faster yesterday, I think we didn't have very good set ups for the conditions but the time is not so bad for a first time here.

47. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)

Yritettiin puskea, mutta oltiin nopeampia eilen. Meillä ei tainnut olla oikein hyvät säädöt näihin olosuhteisiin, mutta aika ei ole hassumpi ensikertalaiseksi.

33. Max Rendina (ITA) / Emanuele Inglesi (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

[Didn't stop. Appeared to have a brake problem]



33. Max Rendina (ITA) / Emanuele Inglesi (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution X)
(Ei pysähtynyt. Kärsi ilmeisesti jarruongelmista.)

75. Gianluca Linari (ITA) / Nicola Arena (ITA) (Subaru Impreza WRX Sti)

The problem was the turbo didn't have much pressure and I drive without the turbo. It will be changed in service and a shock absorber.

75. Gianluca Linari (ITA) / Nicola Arena (ITA) (Subaru Impreza WRX Sti)

Ongelmana oli se, että turbossa ei ollut paljon painetta. Se ja iskunvaimennin vaihdetaan huollossa.

60. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Citroën DS3 R3T)

The gap is shorter and there is still two stages to go so it will be interesting. It was a good day for us. I think of the championship and a second place would be good points, we will do some tarmaac rallyes after this one.

60. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Citroën DS3 R3T)

Väli lyhenee ja vielä on kaksi pätkää ajamatta, joten tästä tulee kiinnostavaa. Oli hyvä päivä meille. Mestaruutta ajatellen toisesta sijasta saisi hyvin pisteitä. Meillä on vielä tulossa asfalttiralleja tämän jälkeen.

53. Ole Christian Veiby (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Citroën DS3 R3T)

I don't know if we had something in the last corner but it doesn't sound good.

53. Ole Christian Veiby (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Citroën DS3 R3T)

En tiedä kävikö viimeisessä mutkassa jotakin, mutta ei kuulosta hyvältä.

62. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

We lost a few minutes with a puncture yesterday so we drive today to get back the time. Of course we drive flat out tomorrow.

62. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

Menetettiin eilen muutama minuutti rengasrikossa, ja tänään on yritetty voittaa aikaa takaisin. Tietenkin huomenna vedetään täysillä.

78. Damiano De (ITA) / Tommaso Massimiliano Bosi ITA (ACI) (Peugeot 208 R2)

Our day was not so bad. Our biggest problem was in SS16 when I made a mistake and we went off. Fortunately there were lots of spectators who pushed us back on the road. However, we still lost two minutes there.

78. Damiano De (ITA) / Tommaso Massimiliano Bosi ITA (ACI) (Peugeot 208 R2)

Meidän päivä ei ollut huono. Isoin ongelma oli EK16, jolla tein virheen ja ajettiin ulos. Onneksi siellä oli paljon katsojia, jotka työnsivät meidät takaisin tielle. Kuitenkin menetimme kaksi minuuttia siellä.

66. Jean-René Perry (FRA) / Joshua Reibel (FRA) (Citroën DS3 R3T)

It has been a difficult day and very hard driving through these stages but we've gained a lot of experience. I'm hoping to have a good day tomorrow and remain in the top five in our class.



66. Jean-René Perry (FRA) / Joshua Reibel (FRA) (Citroën DS3 R3T)

On ollut vaikea päivä ja todella rankkaa ajaa näitä pätkiä, mutta olemme keränneet paljon kokemusta. Huomiselle toivon hyvää päivää ja, että pysytään viiden parhaan joukossa luokassamme.

55. Mohammed Al Mutawa (UAE) / Stephen McAuley (GBR) (Citroën DS3 R3T)

McAuley: We have had a very good day and have learnt a lot. This is our first time so everything is new, but with each stage things get better and better. On this stage everything came together beautifully. The driver's aim is to finish the Finnish rally.

55. Mohammed Al Mutawa (UAE) / Stephen McAuley (GBR) (Citroën DS3 R3T)

McAuley: Meillä on ollut hyvä päivä ja olemme oppineet paljon. Olemme ensi kertaa täällä, joten kaikki on uutta, mutta pätkä pätkältä opimme lisää. Tällä pätkällä kaikki toimii kauniisti. Kuljettajan tavoite on päästä Suomen rallin loppuun.

52. Simone Tempestini (ITA) / Matteo Chiarocci (ITA) (Citroën DS3 R3T)

Very nice stages. I'm happy with the car. We will not make any changes overnight.

52. Simone Tempestini (ITA) / Matteo Chiarocci (ITA) (Citroën DS3 R3T)

Oikein mukavia pätkiä. Olen tyytyväinen autoon. Emme tee muutoksia huomiselle.

103. Max Vatanen (FIN) / Jacques Julien Renucci (FRA) (Ford Fiesta R2)

We had a slow start this morning but we have improved our speed the second time through the stages. We made the wrong choice in taking two medium compound tyres in the car thinking it would be dry in the afternoon. We've driven all four stages with the same set of tyres.

103. Max Vatanen (FIN) / Jacques Julien Renucci (FRA) (Ford Fiesta R2)

Meillä oli hidaskäyttö alku aamulla, mutta olemme parantaneet vauhtiamme toisella lenkillä. Teimme väärän valinnan valitessamme puolikovat renkaat autoon kuvitellessamme iltapäivän kuivaksi. Ajoimme kaikki neljä pätkää samalla rengassetillä.

102. Marius Aasen (NOR) / Veronica Engan (NOR) (Ford Fiesta R2)

Our day has been quite good apart from the puncture on SS13. The car is working well and it is fun to drive. As to the ruts and stones, it's the same for everybody. You just have to get on with it.

102. Marius Aasen (NOR) / Veronica Engan (NOR) (Ford Fiesta R2)

Päivämme on ollut melko hyvä lukuunottamatta rengasrikkoo EK13:a. Auto toimii hyvin ja on hauska ajaa. Urat ja kivet ovat samat kaikille. Siihen täytyy vaan tottua.

101. Tom Cave (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R2)

At the end of the stage he stopped to have a look at the front wheels and suspension but didn't tell why.

101. Tom Cave (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R2)

Pätkän jälkeen Cave pysähtyi tutkiskelemaan etupyöriä ja jousitusta, mutta ei kertonut syytä.