



## STAGE FLASH

**Date:** 02/08/2015

**Section:** 7

**Special Stage:** SS20 Myhinpää 2 (Power Stage) (14.4 km)

**Weather:** Bright sunshine, a few white clouds. Kirkas auringonpaiste, muutamia valkeita pilviä.

**Road Conditions:** 1,5km of cars parked after the end of the stage! Huge crowds! 1.5km matkalla autoja parkissa pätjän lopussa! Valtava yleisömäärä!

12. Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citröen DS3 WRC)

I had in mind that last stage and was a bit faster than the other stages like 20%. I hope to be back!

12. Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citröen DS3 WRC)

Tämä oli muistissa edelliseltä pätkältä ja olin 20% nopeampi kuin muilla pätkillä. Toivottavasti paransin!

5. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Fiesta RS WRC)

I don't know exactly how impressive knocking the wheel off was. We got to the car to the end of the day and got the experience without using SuperRally. It's a big step forward from last year.

5. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Fiesta RS WRC)

En tiedä tarkalleen miten paha juttu renkaan irtoaminen oli. Tuotiin auto maaliin päivän loppuksi ja saatiin kokemusta ilman superrallisääntöä. Iso askel eteenpäin viime vuodesta.

8. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 WRC)

No problem but if you drive fast in this kind of conditions you can make a mistake on this fast roads. We need to wait for rally Germany now. We lost five or six minutes yesterday with a mistake.

8. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 WRC)

Ei ongelmia, mutta jos ajaa lujaa tällaisissa olosuhteissa, voi tehdä virheen näillä nopeilla teillä. Aletaan odotella nyt Saksan rallia. Menetimme viisi tai kuusi minuuttia eilisen virheen vuoksi.

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Lorenzo Granai (ITA) (Ford Fiesta RS WRC)

Finally at the finish without a problem. First points in the championship, now we can start from this rally and can do better in the future for sure. Top ten, this kind of road is not so bad.

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Lorenzo Granai (ITA) (Ford Fiesta RS WRC)

Lopultakin maalissa ilman murheita. Ensimmäiset pisteet mestarustaistossa; nyt voidaan aloittaa uudelleen tästä rallista ja parantaa varmasti jatkossa. Kympin kärjessä näillä teillä ei ole huono.



21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanék (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

The beginning was horrible after some good test we made some mistakes. I am happy to finish after two years without seeing the finish line. I was faster this year even if the other guys are also improving, we are happy with our improvement. Happy to be in the points..

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanék (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Alku oli kauhea. Vaikka testit menivät hyvin, teimme virheitä. Olen iloinen, että pääsen nyt maaliin, siinä olikin kahden vuoden tauko. Olin nopeampi tänä vuonna. Muutkin ovat parantaneet, mutta olemme tyytyväisiä omaan kehitykseen. Hienoa päästä pisteille.

15. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

It took time to find my pace and still a little missing and still feeling that I could push more. At least I didn't roll this time. I enjoyed it, really enjoyed being in the car. A really good feeling. Really nice being here. I don't know about the future any more than you do.

15. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Vei aikaa löytää vauhti, ja on se vieläkin vähän hukassa. Tuntuu, että olisin voinut puskea kovempaakin. No, en ainakaan kaatanut tällä kertaa. Nautin kyllä autossa olemisesta. Tosi hyvä tunne; tosi hienoa olla täällä. Jatkosta en tiedä enempää kuin sinäkään.

6. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

After that big disappointment at the beginning you are not in the mood of fighting for a position, So we were trying to find the good lines and concentrating on the notes. I was pushing and it was a good experience, first time at this speed on these roads, it's been fantastic.

6. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

Alun ison pettymyksen jälkeen ei oikein ollut intoa taistella sijoituksesta. Yritettiin löytää hyvät linjat ja keskittyä nuotteihin. Hyökkäsin ja se tuntui hyvältä. Ensimmäistä kertaa tällaista vauhtia näillä teillä, on ollut fantastista.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

We had some problems at the beginning of the race. Our crew did an incredible job fixing the car. We got fourth place and couldn't expect more. I can't be happy with this but the position is good.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

Rallin alussa oli vähän murheita. Tiimi teki uskomattoman työn, kun saivat auton kuntoon. Neljänneksi tultiin, enkä olisi voinut nyt enempää odottaa. Ei voi olla ihan tyytyväinen, mutta sijoitus on hyvä.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroën DS3 WRC)

So nice to be at the end, it's been a fantastic weekend, I am so glad to be back and fighting after Poland. I am so happy to be on the podium. We know why we are competitive and I hope to be able to continue. My preferred stage was Ouninpohja even if it was not the one I preferred before. Ouninpohja is a stage that you either love or hate, we have a romance now!

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroën DS3 WRC)



Todella mukavaa päästä maaliin; viikonloppu on ollut fantastinen. Mahtavaa olla taas mukana kamppailussa Puolan jälkeen. Olen iloinen podium-paikasta. Tiedämme miksi olemme kilpailukykyisiä ja toivottavasti pystymme jatkamaan näin. Ouninpohja on nyt suosikkipätkäni, vaikka näin ei ollut ennen. Ouninpohja on pätkä jota joko rakastat tai vihaat ja minulla on nyt romanssi meneillään!

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Amazing battle, amazing weekend. This rally once again I really loved it, amazing to drive the Finnish roads. Jari was so strong again, I have no problem to be beaten by such a Jari-Matti. So strong.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Mahtava taistelu, mahtava viikonloppu. Rakastan tätä, ja taas kerran oli mahtavaa ajaa Suomen teillä. Jari-Matti oli taas tosi vahva, eikä minua harmita, jos noin vahva kaveri voittaa minut täällä. Vahva suoritus.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

It was a fantastic rally. I had a really good drive, especially Saturday when it was one of the greatest drives of my life. I concentrated for three weeks on this event, I realised after Poland my championship was done and I needed to win this rally. It's a great feeling to win this rally three times and now this is the second in a row. Juha Kankkunen won this rally three times.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Oli mahtava ralli. Ajo kulki hyvin, ja erityisesti lauantaina ajo oli minulta parhaimpia ikinä. Keskityin tähän kisaan kolme viikkoa. Puolan jälkeen tajusin, että mestaruuteen ei ole mahdollisuuksia, ja että tämä ralli pitää voittaa. On mahtavaa voittaa täällä kolmannen kerran ja nyt toisen kerran peräkkäin. Juha Kankkunen voitti tämän kolme kertaa.

42. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

The last two days have totally been driving so I have a good experience and to learn more about this event. Maybe a small beer later. We've waited for this for three years now. Championship in this class is possible, but my goal is to win the championship in WRC one day.

42. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

Kaksi viime päivää on vaan ajettu menemään, ja nyt on kokemusta ja oppia tästä kisasta. Ehkäpä nautitaan pieni olut myöhemmin. Kolme vuotta tätä on odotettu. Voihan se mestaruuskin kenties tulla tässä luokassa, mutta päätavoite on voittaa maailmanmestaruus isommassa luokassa.

40. Pontus Tidemand (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Skoda Fabia R5)

I really enjoyed the weekend, I liked the roads, it's been a good experience to be here, The team has done a fantastic job and thanks to the co-driver who has always been so nice. My first time with a 4WD and hope to be back next year. Aim was a top five finish, have finished second on the podium, very pleased.

40. Pontus Tidemand (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Skoda Fabia R5)

Nautin todella tästä viikonlopusta. Pidän näistä teistä; on ollut hyvä kokemus olla täällä. Tiimi on tehnyt upeaa työtä ja kiitokset kartturille, joka on aina yhtä mukava. Ensimmäistä kertaa nelivetoisella, ja toivottavasti tullaan taas ensi vuonna.



32. Stéphane Lefebvre (FRA) / Stéphane Prevot (BEL) (Citroën DS3 RRC)

Very happy with a third place on the podium. Could not catch the Skodas ahead, they were in a class of their own.

32. Stéphane Lefebvre (FRA) / Stéphane Prevot (BEL) (Citroën DS3 RRC)

Olen todella onnellinen podiumpaikasta. En saanut Skodia kiinni, ne olivat omassa luokassaan.

74. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Ford Fiesta R5)

Not bad for my first time over here. It was daunting on the first day, it's tricky and needs a lot of local knowledge. We had a great set of pace notes and the cars been pretty good. Overall performance very, very good and I gained loads of confidence. Not bad for my first time in Finland. It's amazing, I could drive on these roads for the rest of my life and I'd be very happy.

74. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Ford Fiesta R5)

Ei huonosti ensikertalaiseksi täällä. Ensimmäinen päivä tuntui musertavalta; konstikasta ja vaatii paljon paikallistuntemusta. Meillä oli upeat nuotit ja auto on ollut melko hyvä. Uskomatonta; voisin ajaa näillä teillä koko ikäni ja olisin onnellinen.

70. Anders Grøndal (NOR) / Roger Eilertsen (NOR) (Citroën DS3 R5)

The stage was very good but we had some mistakes in the pace notes. I actually got lost in the pace notes. He was giving me the right notes and I don't know what is missing. Sixth place is ok, I am happy to be there after a difficult start to the season. We have to do more testings to get more grip on the car. We have had no problem on the car whatsoever.

70. Anders Grøndal (NOR) / Roger Eilertsen (NOR) (Citroën DS3 R5)

Pätkä oli oikein hyvä, mutta nuoteissa oli joitakin virheitä ja sekosin niissä. Kartturilta tuli oikeaa nuottia, enkä tiedä mitä puuttui. Kuudes sija on OK, ja on kiva olla täällä alkukauden vaikeuksien jälkeen. Pitää testata lisää, että saadaan autoon enemmän pitoa. Autossa ei ole ollut minkäänlaisia ongelmia.

72. Juan Carlos (ARG) / Alonso Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Ford Fiesta R5)

We're very happy to be here with the car in one piece. Very happy.

72. Juan Carlos (ARG) / Alonso Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Ford Fiesta R5)

Hienoa olla täällä, ja autokin on yhtenä kappaleena. Olen tosi iloinen.

47. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)

We tried to finish the race as it's important for the future. After our mistake on Friday, it was not easy to continue but we managed thanks to the mechanics and the team. The time is not bad on that stage but it could have been faster.

47. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)

Pyrittiin pääsemään maaliin, koska se on tärkeä juttu tulevaisuuden kannalta. Perjantain virheen jälkeen ei ollut helppoa jatkaa, mutta pystyttiin siihen - kiitos mekaanikkojen ja koko tiimin. Tämän pätkän aika ei ole huono, mutta olisi se voinut olla paremminkin.



50. Sander Pärn (EST) / James Morgan (GBR) (Ford Fiesta R5)

To sum up the weekend it has been very bad, On Friday we had a accident on stage 3 and got bored waiting in the forest for recovery, We lost a rear wheel on restart and then we had troubles with the radiator. But problems won't beat us and we are very relieved to drive through the last stage. We are hoping for some good pictures over the jumps.

50. Sander Pärn (EST) / James Morgan (GBR) (Ford Fiesta R5)

Yhteenveto viikonlopusta on, että se oli tosi huono. Perjantaina sattui haaveri kolmospätkällä, ja tympäisi odottaa metsässä poispääsyä. Uuden startin jälkeen menetettiin takapyörä, ja sitten oli ongelmia jäähdyttimen kanssa. Mutta murheet eivät meitä kaada, ja oli helpotus ajaa viimeisen pätkän maaliin. Toivotaan, että hypyistä on saatu hyviä kuvia.

60. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Citroën DS3 R3T)

We pushed hard as we wanted to win here it's important for the team, we had a perfect we, The car was ok and we did a good job too. [Gilbert wins WRC3.They jumped out of the car and hugged each other then the codriver went down on his knees and bowed his head. The French and Finnish crews then congratulated each other]

60. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Citroën DS3 R3T)

Puskettiin kovaa, koska haluttiin voittaa täällä. Se on tärkeää tiimille. Auto oli OK, ja mekin tehtiin hyvää työtä. (Gilbert voitti WRC3:n. Hyppäsivät autosta ja halasivat toisiaan. Sitten kartturi meni polvilleen ja kumarsi. Ranskalainen ja suomalainen miehistö onnitteli toisiaan.)

62. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

We did all we could on this one, but he was just faster. I am very, very disappointed. But I won't always be like this! (Lost only 0,5 seconds to Gilbert.)

62. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

Tultiin se mitä osattiin, mutta kaveri oli vaan nopeampi. Ottaa päähän aika voimakkaasti, mutta ei se tämmöiseksi voi jäädä! (Hävisi 0,5 sekuntia WRC3:n voittaneelle Gilbertille.)

53. Ole Christian Veiby (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Citroën DS3 R3T)

It's been a tough weekend, It's not easy here, really challenging roads and the last stages are amazing. You have to get to the finish and we've been working with our pace all weekend. It's getting better and better and our pace notes are getting better. It really helps to do the rally a couple of times, then you can drive really fast. I'm looking forward of the rest of the season.

53. Ole Christian Veiby (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Citroën DS3 R3T)

On ollut rankka viikonloppu, ei helppoa. Todella haastavia teitä ja viimeiset pätkät olivat uskomattomia. Täytyy päästä maaliin asti ja olemme tehneet töitä vauhdin löytämiseksi koko viikonlopun. Paranee ja nuotimme paranevat. Auttaa todella, kun ajaa rallin pari kertaa, sitten pystyy menemään todella lujaa. Odotan innolla loppukautta.

66. Jean-René Perry (FRA) / Joshua Reibel (FRA) (Citroën DS3 R3T)

This was our first time in Finland and we have had no opportunity to do any testing before the rally. It's been



a difficult event but we have gained some valuable experience for the future.

66. Jean-René Perry (FRA) / Joshua Reibel (FRA) (Citroën DS3 R3T)

Ollaan ensimmäistä kertaa Suomessa, eikä ollut mahdollisuutta testata yhtään ennen rallia. On ollut hankala kisa, mutta ollaan kerätty arvokasta kokemusta tulevaisuutta varten.

78. Damiano De (ITA) / Tommaso Massimiliano Bosi ITA (ACI) (Peugeot 208 R2)

Our only problem was a puncture yesterday. It has been a difficult rally but we are very happy to be here at the finish.

78. Damiano De (ITA) / Tommaso Massimiliano Bosi ITA (ACI) (Peugeot 208 R2)

Ainoa ongelma oli eilinen rengasrikko. On ollut hankala ralli, mutta ollaan iloisia, kun päästiin maaliin asti.

69. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo FIN (AKK) (Citroën DS3 R3T)

It has been a very hard weekend with mechanical issues that slowed the car down. During last stage something was rattling in the car which was distracting us.

69. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo FIN (AKK) (Citroën DS3 R3T)

On ollut kova viikonloppu, kun mekaaniset viat ovat hidastaneet autoa. Viimeisellä pätkällä jokin kolisi autossa, ja se häiritsi meitä.

63. Federico Della Casa (CHE) / Domenico Pozzi (ITA) (Citroën DS3 R3T)

We lost too much time with our accident on Friday to have any chance of success. We have been checking our times and I am pleased to say they have been improving with each stage. It's a very good rally for experience.

63. Federico Della Casa (CHE) / Domenico Pozzi (ITA) (Citroën DS3 R3T)

Perjantain onnettomuuteen hukkui kaikki menestymismahdollisuudet. On tarkkailtu aikojamme, ja voin tyytyväisenä sanoa, että ne parantuivat pätkä pätkältä. Oli hyvä ralli kokemusmielessä.

101. Tom Cave (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R2)

The pressure was off us today having built up a good lead. The problem we experienced on the last stage yesterday was an electrical problem with the ECU but that got fixed last night. It's always amazing to drive in Finland and this has been the drive of my dreams! Craig has done a fantastic job.

101. Tom Cave (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R2)

Ei ollut paineita tänään, sillä johtomme oli huomattava. Viimeisen pätkän ongelmat eilen johtuivat sähköviasta moottorin ohjausyksikössä, mutta se korjattiin eilen illalla. Suomessa on aina uskomatonta ajaa ja tämä on ollut unelmien ajo! Craig on tehnyt fantastista työtä.

103. Max Vatanen (FIN) / Jacques Julien Renucci (FRA) (Ford Fiesta R2)

We had some small technical problems. I am happy with today's performance even if the overall result is a bit of a disappointment.

103. Max Vatanen (FIN) / Jacques Julien Renucci (FRA) (Ford Fiesta R2)



Meillä oli pieniä teknisiä murheita. Tämän päivän suoritus tyydyttää, vaikka kokonaistulos onkin pieni pettymys.

106. Ghislain De Mevius (BEL) / Johan Jalet (BEL) (Ford Fiesta R2)

Much happier with our speed compared to last year. We were not going to catch the Norwegians this morning but we have improved. It's been a difficult rally for a Belgian driver not used to the fast Finnish roads.

106. Ghislain De Mevius (BEL) / Johan Jalet (BEL) (Ford Fiesta R2)

Viimevuotiseen verrattuna olen paljon tyytyväisempi vauhtiini. Emme olisi saaneet norjalaisia kiinni tänään, mutta ollaan parannettu. Tämä on ollut vaikea ralli belgialaiselle, joka ei ole tottunut Suomen nopeisiin teihin.

107. Mats van den Brand (NLD) / Martijn Wydaeghe (BEL) (Ford Fiesta R2)

(First car to retire on Thursday evening, came back on Rally2 regulation). My first rally Finland and only my third rally on gravel stages. We still have a lot of work to do to improve our times. I will take back very happy memories from Finland and learn from our mistakes. Our next event is the Rally of Germany which I consider my "home" event.

107. Mats van den Brand (NLD) / Martijn Wydaeghe (BEL) (Ford Fiesta R2)

(Torstai-illan ensimmäinen keskeyttäjä, joka palasi kisaan Rally2-säännön perusteella.) Ensimmäinen rallini Suomessa ja kolmas sorarallini. Paljon on vielä töitä, että saadaan aikoja paremmiksi. Vien Suomesta mukavasti mukavia muistoja, ja virheistä opittiin. Seuraava ralli meillä on Saksan MM-ralli, jota pidän kotikisanani.

115. Fabrizio De Sanctis (ITA) / Giorgia Larosa (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution IX)

This is his 30th start in a row in Jyväskylä. This year he was the first driver to send in his entry. "I have enjoyed. Myhinpää was better for me in this direction."

115. Fabrizio De Sanctis (ITA) / Giorgia Larosa (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution IX)

Tämä oli De Sanctisille 30. peräkkäinen startti Jyväskylässä. Tänä vuonna hän oli ensimmäinen, joka ilmoittautui kisaan. "Olen nauttinut tästä. Myhinpää sopii minulle paremmin tähän suuntaan ajettuna."