



STAGE FLASH

Date: 31/07/2015

Section: 2

Special Stage: SS3 Päijälä 1 (23.38 km)

Weather: Sunny with white clouds. Aurinkoista, mutta valkoisia pilviä.

Road Conditions: Dry. Kuivaa.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

It's not easy to read it, again very compact ground and hard to find the perfect rhythm. Some corners are pretty slippery, some are better but hard to judge. I could have taken more risks but not a bad one. It's tricky without any lines.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

On vaikeaa lukea tietä. Edelleen pinta on tiivis, ja kunnon rytmiä on vaikea löytää. Jotkut mutkat ovat liukkaita ja jotkut parempia, mutta vaikeaa arvioida. Riskiä olisin voinut ottaa enemmän, mutta ei huono. Hankalaa, kun ei ole linjoja.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

It was an OK stage. Not really perfect. Some places I can go a little faster. I don't have the confidence on this type of surface. I will work on it and it will be OK in the end. It's tricky, different to what I tested on. I just need to get used to it as soon as possible.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Ihan OK pätkä. Ei täydellinen. Joissain paikoissa voin mennä vähän lujempaa. En oikein löydä luottamusta tällaisella pinnalla. Tehdään töitä, niin kyllä se siitä. Konstikasta on ja erilaista kuin testeissä. Täytyy vaan tottua tähän mahdollisimman nopeasti.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroën DS3 WRC)

Quite a good stage but similar to the first stage. I struggled with my confidence on the really fast stuff. I'm living where I don't need to lift and you can't do that at this level.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroën DS3 WRC)

Ihan hyvä pätkä, aika samanlainen kuin ensimmäinenkin. Nopealla osuudella ei löytynyt oikein itseluottamusta. Nostan kaasua siellä, missä ei pitäisi, eikä sellainen toimi tällä tasolla.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

We had a bit of a moment. I didn't get the best feeling on the car, we were a bit struggling and it was not what I was aiming for. We needed to get the car more on the straight line.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)



Oli pikku tilanne; yksi pitkä vasen alussa meni vähän leveäksi. En saanut parasta fiilistä ajamiseen, eikä tämä ollut sitä mihin pyrittiin. Pitää saada autoa enemmän suoralle linjalle.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

I am trying to find my pace, I am not very confident. Ouninpohja will be fine, we know the stage, this one was more a discovery.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

Yritän löytää vauhtini ja itseluottamuksen. Ouninpohjaa odotellaan, tunnemme sen pätkän, tämä oli enemmän opettelua.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

It feels more controlled now with a bit of experience. This one was quite slippery. Trying to carry the momentum. We're sliding laterally on the road - it's a beautiful place to drive a rally car. The car is working extremely well. Oger had a great time running first on the road.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

Tuntuu, että homma on paremmin halussa nyt, kun on kokemusta. Tämä oli aika liukas. Yritän pitää vauhtia päällä. Luistellaan laidasta toiseen. Tämä on upea paikka ajaa ralliautoa. Auto toimii hienosti. Ogierille oli etua ajaa ensimmäisenä.

5. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Fiesta RS WRC)

The run was OK nothing too bad, It was a a good test for Ouninpohja.

5. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Fiesta RS WRC)

Ajo oli ihan OK, ei hassumpi. Hyvää testiä Ouninpohjaa ajatellen.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

I probably struggled a bit in there. I tried to push but the grip is not where I wanted to be. Because I'm trying to push I was sliding around and not carrying the corner speed. The next stage is the one we're looking forward to.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

Ei mennyt ihan putkeen. Yritin hyökätä, mutta pito ei ole sitä mitä pitäisi. Luistelen, ja vauhti mutkissa putoaa. Seuraavaa pätkää odotamme kovasti.

6. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

We spun and hit a rock at front left. A damper is broken.

6. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

Pyörähdettiin ja osuttiin kiveen. Vasen etuiskari on rikki.

8. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 WRC)

I can't do much more. I didn't do that stage last year.



8. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 WRC)

En voi tehdä paljon enempää. En ajanut tätä pätkää viime vuonna.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanék (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

I don't like to say it was horrible. I was really, really scared of some jumps as I wasn't confident. It's difficult to keep the speed on the corners, I always have some issue leaving the corner. It was the same last year, I don't like this stage.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanék (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Aika kauheaa. Pelotti todella joissakin hypyissä, enkä löytänyt itseluottamusta. Vaikeaa ylläpitää vauhtia mutkissa, aina on vähän tilanne päällä. Samanlaista oli viime vuonna, en pidä tästä pätkästä.

12. Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

This needs a lot of commitment, driving beyond the normal pace notes, you need a lot of confidence.

12. Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Täytyy todella keskittyä, kun ajetaan normaalien nuottien ääriajoilla. Tarvitaan paljon itseluottamusta.

14. Robert Kubica (POL) / Maciek Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

We had a sensor problem and we've disconnected that and have four wheel drive but now have no handbrake. Picked up a puncture on the last corner [front right] and have no confidence. We have to try to concentrate on driving, too many things have happened. [possibly leaking transmission fluid]

14. Robert Kubica (POL) / Maciek Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Meillä oli sensoriongelma, otettiin se pois päältä ja nyt ajetaan nelivetoa, mutta ilman käsijarrua. Kärsittiin rengasrikko viimeisessä mutkassa (etu oikea) ja itseluottamus on hukassa. Täytyy keskittyä ajamiseen, liian paljon asioita tapahtuu. (mahdollisesti vaihteistoöljyvuohto)

15. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Really nice stage, no problem. On these roads when you start to hesitate a bit you find yourself far away. The car works well and it's more up to me.

15. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Hieno pätkä, ei ongelmia. Jos näillä teillä alkaa epäröidä, jää todella kauas. Vähän varovasti tultiin. Auto toimii, ja se on enemmän äijästä kiinni.

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Lorenzo Granai (ITA) (Ford Fiesta RS WRC)

This is quite a good stage. We went wide in a slow corner into grass without a problem but lost 15-20 seconds.

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Lorenzo Granai (ITA) (Ford Fiesta RS WRC)

Melko hyvä pätkä. Ajettiin pitkäksi nurmelle hitaassa mutkassa; ei ongelmia mutta menetettiin 15-20 sekuntia.

39. Yurii Protasov (UKR) / Pavlo Cherepin (UKR) (Ford Fiesta RRC)

A very good stage A bit of wrong pace notes that slowed us a bit.



39. Yurii Protasov (UKR) / Pavlo Cherepin (UKR) (Ford Fiesta RRC)
Oikein hyvä pätkä. Pienet virheet nuoteissa hidastivat hiukan.

42. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

It was quite a nice stage. I'm even more looking forward to the next one but this was really, really enjoyable. I know what to expect but the speed in this car is a bit higher than S2000 so I need to be careful over the jumps.

42. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

Oli ihan hieno pätkä. Odotan seuraava vielä enemmän, mutta tämä oli nautittava. Jos joku tulee kovempaa, niin tulkoon. Tiedän mitä odottaa, mutta vauhti on kovempaa kuin S2000-autolla, ja hypyissä pitää olla varovainen. Yhdessä piilohypyssä meni vähän nokalleen.

40. Pontus Tidemand (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Skoda Fabia R5)

It was a good stage but I was not flat out. I am learning of course for Ouninpohja, You need to be flat out everywhere on this rally!

40. Pontus Tidemand (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Skoda Fabia R5)

Hyvä pätkä, mutta en tullut täysiä. Toki harjoittelen jo Ouninpohjaa varten. Tässä rallissa pitää vetää täysillä joka paikassa.

41. Nicolas Fuchs (PER) / Fernando Mussano (ARG) (Ford Fiesta R5)

[Has a right front puncture. The tyre has totally gone and the wheel is very badly damaged. He has also broken the steering rack.]

41. Nicolas Fuchs (PER) / Fernando Mussano (ARG) (Ford Fiesta R5)

(Oikea eturengas on puhjennut. Renkas on kokonaan poissa, ja vanne on pahasti vaurioitunut. Ohjausvaihte on myös rikkoutunut.)

43. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (MINI John Cooper Works S2000)

That was a very interesting and tricky stage. There was a lot of fast corners after the jumps. The driver had to work hard in that stage.

43. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (MINI John Cooper Works S2000)

Oli tosi mielenkiintoinen ja kimurantti pätkä. Paljon nopeita mutkia hypyjen jälkeen. Kuljettaja joutui kunnolla töihin.

32. Stéphane Lefebvre (FRA) / Stéphane Prevot (BEL) (Citroën DS3 RRC)

My rhythm wasn't that good in the stage and we had to get by Fuchs. [smiling]

32. Stéphane Lefebvre (FRA) / Stéphane Prevot (BEL) (Citroën DS3 RRC)

En ollut oikein rytmissä, ja jouduimme ohittamaan Fuchsia (hymyili).

44. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Peugeot 208 T16 R5)



[Didn't stop, set off to next stage]

44. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Peugeot 208 T16 R5)
(Ei pysähtynyt ja jatkoi seuraavalle pätkälle.)

45. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)
Everything OK apart from losing a minute on the second stage when the engine stopped

45. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)
Kaikki OK, jos ei lasketa sitä, että hävittiin minuutti toisella pätkällä kun moottori sammui.

48. Fredrik Åhlin (SWE) / Morten Erik Abrahamsen (NOR) (Ford Fiesta R5)
A very steady driving and within our limits, It's been a long time since I last drove in Finland and last time we were here we had a big crash. However my driving is improving with every stage and our times are getting better, that's why we are here for.

48. Fredrik Åhlin (SWE) / Morten Erik Abrahamsen (NOR) (Ford Fiesta R5)
Huolellista ajoa, meidän limitillä. Siitä on aikaa, kun viimeksi ajoin Suomessa ja silloin kolaroitin isosti. Ajoni ja ajat paranevat pätkä pätkältä, näitähän täällä tavoitellaan.

47. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)
[Reported to be off the road and crew OK]

47. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)
(Ajanut ulos, mutta miehistö on OK.)

50. Sander Pärn (EST) / James Morgan (GBR) (Ford Fiesta R5)
[Reported to have lost rear wheel and now stopped in the stage]

50. Sander Pärn (EST) / James Morgan (GBR) (Ford Fiesta R5)
(Takapyörä on irronnut, ja auto on pysähtynyt pätkälle.)

70. Anders Grøndal (NOR) / Roger Eilertsen (NOR) (Citroën DS3 R5)
I made some changes to the set ups after stage 2, but they did not work and the car has been understeering through stage 3. I will reverse the changes before we start the big one (Ouninpohja)

70. Anders Grøndal (NOR) / Roger Eilertsen (NOR) (Citroën DS3 R5)
Tein muutoksia asetuksiin kakkospätkän jälkeen, mutta ne eivät toimineet ja auto aliohjasi kolmannella. Palautan ne isoa pätkää varten (Ouninpohja).

38. Jarkko Nikara (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)
I am still learning, it's my first time in the car and we tested it only on Monday. His co driver is turning 46 today,

38. Jarkko Nikara (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)



Opettelen yhä; olen ensimmäisessä kisassa tällä autolla, ja pääsimme testaamaan vasta maanantaina. Kartturi täyttää tänään 46 vuotta.

75. Gianluca Linari (ITA) / Nicola Arena (ITA) (Subaru Impreza WRX Sti)

The engine is running on very low power, There is a problem with the turbo charger and we have put our "ok" board in the front grille of the car to reduce the air flow to the air intake.

75. Gianluca Linari (ITA) / Nicola Arena (ITA) (Subaru Impreza WRX Sti)

Moottori toimii tosi huonolla teholla. Ongelmia turboahtimen kanssa. Piti laittaa ok-lappu suojaksi, että saatiin vähennettyä moottorin ilmanottoa.

49. Alain Foulon (FRA) / Mikko Lukka (FIN) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

The car is running well and we are happy. Our pace notes are in English and we are using a new system and I am happy that it is working at the moment. The driver is French and the co driver is Finnish.

49. Alain Foulon (FRA) / Mikko Lukka (FIN) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

Auto toimii hyvin ja olemme tyytyväisiä. Nuottimme ovat englanniksi, ja käytämme uutta systeemiä, ja olen tyytyväinen siitä miten se toimii. Kuljettaja on ranskalainen, ja kartturi suomalainen.

73. Martin Koží (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Peugeot 208 T16 R5)

Not a good stage. We lost time as we had a spin. We had to go down through the gears, reverse and then rejoin the stage.

73. Martin Koží (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Peugeot 208 T16 R5)

Ei hyvä pätkä. Menetettiin aikaa pyörähdyksessä. Piti veivata vaihteita, peruuttaa ja sitten jatkaa pätkällä.

76. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R5)

Thumbs up from the driver. We lost a minute to the car in front.

76. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R5)

Peukut pystyyn kuljettajalle. Menetettiin minuutti edellä olevalle.

74. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Ford Fiesta R5)

Working very hard, it's our first time on the Finnish stages, it is so hard to gain the right pace to go through the stages, times are pretty good and notes are working well. We are looking forward to Ouninpohja next.

74. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Ford Fiesta R5)

Tehdään lujaa töitä. Ollaan ensimmäistä kertaa suomalaisilla erikoiskokeilla, ja on hankala saada oikeaa vauhtia. Ajat ovat ihan hyviä, ja nuotit toimivat hyvin. Odotetaan Ouninpohjaa.

60. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Citroën DS3 R3T)

The stage had a good surface and we got in to a good rhythm. We are happy with the car and we have no problems and we took no risks.

60. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Citroën DS3 R3T)



Pätkällä oli hyvä pinta, ja päästiin hyvään rytmiin. Olemme autoon tyytyväisiä, eikä ole ongelmia. Ei otettu riskejä.

66. Jean-René Perry (FRA) / Joshua Reibel (FRA) (Citroën DS3 R3T)

This is our first time in Finland, there are amazing stages. We are driving this rally step by step and learning. The car is perfect and this rally is a very big job for the driver.

66. Jean-René Perry (FRA) / Joshua Reibel (FRA) (Citroën DS3 R3T)

Ensimmäistä kertaa Suomessa, uskomattomia pätkiä. Ajamme tätä rallia pikku hiljaa ja opimme uutta. Auto on täydellinen. Tässä rallissa kuljettajalla on kädet täynnä työtä.

63. Federico Della Casa (CHE) / Domenico Pozzi (ITA) (Citroën DS3 R3T)

Very tricky stage, very fast crest and bends coming very quickly. Pleased with my pacenotes and the stage time. Co driver is smiling,

63. Federico Della Casa (CHE) / Domenico Pozzi (ITA) (Citroën DS3 R3T)

Konstikas pätkä, nopeita nyppyjä ja mutkia. Olen tyytyväinen nuotteihini ja aikaani. Kartturi hymyilee.

58. Terry Folb (FRA) / Franck Le Floch (FRA) (Citroën DS3 R3T)

We have an engine problem and the engine cut out at the finish line, it restarted but I have to keep the foot on the throttle to keep the engine running.

58. Terry Folb (FRA) / Franck Le Floch (FRA) (Citroën DS3 R3T)

Meillä oli moottoriongelmia. Moottori pysähtyi maalissa, käynnistin sen uudestaan ja nyt täytyy pitää jalka kaasulla, etteti moottori sammu.

68. Matthieu Margaillan (FRA) / Fabrice Gordon (FRA) (Citroën DS3 R3T)

Reported off the road in the stage.

68. Matthieu Margaillan (FRA) / Fabrice Gordon (FRA) (Citroën DS3 R3T)

Ajanut tieltä pätkällä.

54. Daniel Mc Kenna (IRL) / Andrew Grennan (IRL) (Citroën DS3 R3T)

Spectators flagged us down because a car had gone off the road and was trying to get back on the road, When we arrived at the corner the car had already gone. We were stopped unnecessarily and it cost us about ten seconds.

54. Daniel Mc Kenna (IRL) / Andrew Grennan (IRL) (Citroën DS3 R3T)

Katsojat liputtivat meille, että edellä ajava on ajanut tieltä ja häntä yritetään auttaa takaisin. Päästyämme mutkaan auto oli jo poissa. Meidät pysäytettiin turhaan ja menetettiin siinä n. 10 sekuntia.

65. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Victot Bellotto (FRA) (Citroën DS3 R3T)

Has arrived to the front line with extensive damage to the front of the car but they are continuing.

65. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Victot Bellotto (FRA) (Citroën DS3 R3T)



Saapuu maaliin auton etuosa pahoin vaurioituneena, mutta jatkavat kisaa.