



STAGE FLASH

Date: 31/07/2015
Section: 2
Special Stage: SS5 Himos 1 (5.4 km)

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

The stage was OK. Not easy but it was a clean run. The downhill section is fast and bumpy.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Tämä oli OK. Ei helppo, mutta tuli puhtaasti. Alamäkiosuus on nopea ja pomppuinen.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroën DS3 WRC)

We slowed down a lot and lost a lot of time in there. Lost a lot of time on the downhill section and due to Andreas accident.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroën DS3 WRC)

Hiljennettiin reilusti ja hävittiin paljon aikaa. Alamäkiosuudella hävittiin ja myös Andreaksen ulosajon takia.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

[Reported to be big accident but both out of the car OK]

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Ola Floene (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

(Ajanut isosti ulos, mutta kuljettaja ja kartturi ovat nousseet autosta ja ovat OK.)

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Andreas accident slowed us a little bit, I took it carefully when I saw it. We lost maybe half a second in there but it's better to be safe when the people are off the road, it's better for the safety of the crew and spectators.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Andreaksen ulosajo hidasti vähän, ja otin sen paikan varovasti kun näin sen. Menetettiin ehkä puoli sekuntia siinä, mutta on parempi olla varovainen, kun on sattunut ulosajo - ihan kuljettajien ja katsojien turvallisuuden takia.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

He was on the road slowing us down. It looks like a big one, it was a tricky place - a tricky stage. The accident was about 1.5km into the stage.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

Hän oli palannut tielle ja hidasti meitä. Näytti pahalta - se on hankala paikka, ja pätkäkin on hankala. Onnettomuus sattui n. 1,5 km alusta.



3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

There is something in the transmission - something isn't correct in the front transmission but it's not a driveshaft. It's not as bad as I thought but you can't commit fully. Fingers crossed.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

Voimansiirrossa on jotain - etupäässä ei ole kaikki kunnossa, mutta ei se ole vetoakseli. Ei se ole niin paha kuin luulin, mutta ihan kunnolla ei voi vetää. Toivotaan parasta.

5. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Fiesta RS WRC)

[Car crabbing up the road] There is nothing really I can do. It's no better than before, I'll try to do something but I'm struggling to be honest.

5. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Fiesta RS WRC)

(Auto kömpii tietä pitkin.) Ei tälle nyt oikein mitään voi tehdä. Ei se ole paremmaksi muuttunut. Yritän jotakin, mutta todella koville ottaa.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

I'm happy with the first two. A few changes to the ride height and damper changes. I felt the car was a bit better. There are still a few things we can work on but it's a little bit better.

20. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 WRC)

Kahteen ekaan olen tyytyväinen. Tehtiin vähän muutoksia auton korkeuteen ja iskareihin. Auto tuntui vähän paremmalta. Muutamia juttuja voidaan vielä tehdä, mutta on se vähän parempi.

6. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

The road is very smooth, it's a bit better even with a broken damper.

6. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

Tie on hyvin jouhea, nyt hieman parempi jopa rikkinäisellä iskarilla.

8. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 WRC)

I'm coming. It is difficult here in Finland. The car is a little bit better after we made a little modification. We are trying to stay in contact. We are getting better and better but still not so good.

8. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 WRC)

Täältä tullaan. Suomessa on vaikeaa. Auto on vähän parempi, kun tehtiin pientä säätöä. Yritetään pysyä tuntumassa. Parannetaan koko ajan, mutta ei vielä kulje kovin hyvin.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanék (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Not a bad morning we just missed a junction and lost ten seconds but it's getting better and better. Now we should be ok.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanék (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Ei huono aamu. Mentiin kuitenkin juuri pitkäksi risteyksessä, mutta koko ajan paranee. Nyt kaiken pitäisi olla OK.



14. Robert Kubica (POL) / Maciek Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

Has had alternator problems earlier in the day. We try our best. Pushing his car out of regroup. Got the car restarted and is on his way to stage 6.

14. Robert Kubica (POL) / Maciek Szczepaniak (POL) (Ford Fiesta RS WRC)

(Kubicalla on ollut laturiongelmia aiemmin.) Yritämme parhaamme. Työntävät autoa kokooma-alueelle. Saivat auton uudestaan käynnistettyä ja jatkavat EK6:a kohti.

15. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Ok, a bit difficult as I knew before hand. I tried to keep some sort of rhythm but I could drive the car much faster.

15. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

OK, vähän vaikeata kuten arvattiinkin. Koitan pitää jonkinlaista rytmiä, mutta tätä autoa voisi ajaa kovempaakin.

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Lorenzo Granai (ITA) (Ford Fiesta RS WRC)

The stage was OK we had a little moment. We hope to do better for the second loop.

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Lorenzo Granai (ITA) (Ford Fiesta RS WRC)

Pätkä oli OK, mutta meillä oli pieni tilanne. Yritetään parantaa toisella lenkillä.

39. Yurii Protasov (UKR) / Pavlo Cherepin (UKR) (Ford Fiesta RRC)

We will see, we understand the stages a little bit more.

39. Yurii Protasov (UKR) / Pavlo Cherepin (UKR) (Ford Fiesta RRC)

Katsotaan nyt. Nyt ymmärretään pätkiä vähän paremmin.

42. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

It's been perfect, enjoyable. I will do some small changes for the afternoon but I won't tell you which ones!

42. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

On ollut täydellistä ja nautittavaa. Teen pieniä muutoksia iltapäivälle, mutta en kerro mitä!

40. Pontus Tidemand (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Skoda Fabia R5)

It's OK but if you look at the left rear tyre then it's damaged and so is the steering so we have to be careful. So we have some new tyres now and some food so we can push.

40. Pontus Tidemand (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Skoda Fabia R5)

Ihan OK, mutta vasen takarengas on vaurioitunut kuten ohjauskin, joten täytyy olla varovainen. Nyt vaihdetaan uudet renkaat ja syödään, sitten jaksetaan taas hyökätä.

32. Stéphane Lefebvre (FRA) / Stéphane Prevot (BEL) (Citroën DS3 RRC)

The morning was not bad, the rhythm was OK, the first part of the stage is very slippery.



32. Stéphane Lefebvre (FRA) / Stéphane Prevot (BEL) (Citroën DS3 RRC)
Aamu ei ollut huono, rytmi oli OK. Pätjän ensimmäinen osuus on tosi liukas.

43. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (MINI John Cooper Works S2000)
The morning was not bad. We had a puncture and hope to be better.

43. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (MINI John Cooper Works S2000)
Aamu ei ollut huono. Kärsittiin rengasrikko, mutta toivottavasti parannetaan.

44. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Peugeot 208 T16 R5)
Pushing his car to regroup.

44. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Peugeot 208 T16 R5)
Työntää autoa kokooma-alueelle.

45. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)
We had a puncture into a two part righthander and rolled. we couldn't get back on the road as we got stuck on stones. There is nothing wrong with the car!

45. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)
Sattui rengasrikko kaksiosaisessa oikealle kääntyvässä mutkassa, ja kaadettiin. Ei päästy takaisin tielle, kun juututtiin kiviin. Autossa ei ole mitään vikaa!

48. Fredrik Åhlin (SWE) / Morten Erik Abrahamsen (NOR) (Ford Fiesta R5)
The car bottomed out in a right, I lost the steering. We had a spin and had to reverse.

48. Fredrik Åhlin (SWE) / Morten Erik Abrahamsen (NOR) (Ford Fiesta R5)
Auto pohjasi oikealle kääntyessä, ja menetin ohjauksen. Pyörähdettiin ja piti peruuttaa.

70. Anders Grøndal (NOR) / Roger Eilertsen (NOR) (Citroën DS3 R5)
It was pretty good. I've not been in a rally car since May at Rally Portugal. It's been so many months without rally driving, it's really difficult. I'm going to drive my own rally and get into the rhythm.

70. Anders Grøndal (NOR) / Roger Eilertsen (NOR) (Citroën DS3 R5)
Sujui aika hyvin. En ole ajanut ralliautoa sitten toukokuun Portugalin rallin. Näin monta kuukautta ilman ajoa tekee tästä todella vaikeaa. Ajan omaa ralliani ja yritän päästä rytmiin.

38. Jarkko Nikara (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)
It was OK but we went a bit wide in some places. No drama but we lost some time. The morning was quite good but we lost some time. Still quite happy.

38. Jarkko Nikara (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)
Ihan OK, mutta muutamassa paikassa menttiin vähän leveäksi. Ei draamaa, mutta aikaa menetettiin. Aamu oli aika hyvä, mutta siinäkin menetettiin aikaa. Silti olen ihan tyytyväinen.



73. Martin Koží (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Peugeot 208 T16 R5)
This morning we have been struggling. It's not easy to get used to.

73. Martin Koží (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Peugeot 208 T16 R5)
Tänä aamuna on ollut vaikeuksia. Ei tähän ole helppo tottua.

75. Gianluca Linari (ITA) / Nicola Arena (ITA) (Subaru Impreza WRX Sti)
It was good. It was different as there were some parts which were very slow and parts that were very straight.
It's a very good rally. It's nice and very fast.

75. Gianluca Linari (ITA) / Nicola Arena (ITA) (Subaru Impreza WRX Sti)
Meni hyvin. Oli vähän erilaista kun jotkut osuudet oli tosi hitaita ja välillä pitkää suoraa. Oikein hyvä ralli:
mukava ja nopea.

44. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Peugeot 208 T16 R5)
[Did not leave regroup due to engine problem]