



STAGE FLASH

Date: 31/07/2015
Section: 3
Special Stage: SS7 Päijälä 2 (23.38 km)
Weather: More grey clouds. It's chillier. Lisää harmaita pilviä. Viileämpää.

0. Jani Paasonen / (Zero car)

This could be interesting. It's raining in some places. Our wipers have been working most of the time. If it does rain more it will change the character of the stage.

0. Jani Paasonen / (Zero car)

Tästä voi tulla mielenkiintoista. Paikoitellen sataa. Piti käyttää pyyhkijöitä. Jos alkaa sataa lisää, se muuttaa tämän pätkän luonnetta.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

A little but of rain will make the grip a bit better. At the beginning of the stage there was loose gravel. The second part of the stage was better.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Pieni sade parantaa pitoa hiukan. Alussa oli irtosoraa, mutta pätkän jälkimmäinen osa oli parempi.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroën DS3 WRC)

It was a good stage and normally a good stage is a great time. Enjoyable. Grip a little bit better than I expected, it was raining a little in there.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroën DS3 WRC)

Pätkä meni hyvin, ja yleensä se tarkoittaa hyvää aikaa. Nautittavaa. Pito oli vähän parempi kuin odotin, ja siellä satoi hiukan.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Good good pace in that stage I was able to concentrate, better than the first time. Some places with some rain but much better than this morning.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Täytyi keskittyä, ja se onnistui paremmin kuin ekalla kerralla. Auto pysyi urassa, nopeat paikat tultiin kovaa, kaikki pelasi hyvin ja Miikalta tuli nuotti ajallaan. Paikoitellen satoi, mutta paremmin meni kuin aamulla,

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

It's not a perfect stage I was slow on some places, you can easily lose a second. It was not enough in the pace. I don't want to make mistakes.



7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

Ei sujunut täydellisesti, olin hidaskin jossain paikoissa. Täällä menettää helposti sekunteja. Ei ollut tarpeeksi vauhtia. En halua tehdä virheitä.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

Sometimes when you have a little thing, it focusses your mind. The car has a mind of its own and is wandering all over the road. I can talk to it on a straight line and it follows the ruts in the corners. If you learn to adapt to it then it's 99% but then you have to do the other 1%.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

Joskus joku pikkujuttu auttaa keskittymään. Auto elää omaa elämäänsä ja se vaeltaa pitkin tietä. Saan siihen kontaktin suoralla, ja se seurailee uria mutkissa. Kun sopeudut siihen, saat 99 prosenttia, mutta itse pitää hoitaa se yksi prosentti.

5. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Fiesta RS WRC)

It's very difficult, we just have to make it to the end of the day.

5. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Fiesta RS WRC)

Vaikeata on; pitää vain selvitä päivän loppuun.

6. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

A broken damper, nothing more.

6. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

Iskari rikki, eikä muuta.

8. Dani Sordo (ESP) / Marc Martí (ESP) (Hyundai i20 WRC)

[Car very noisy] It's very hot in the car so I thought there was a fire. [Exhaust had disconnected. Fixed on road section]

8. Dani Sordo (ESP) / Marc Martí (ESP) (Hyundai i20 WRC)

(Auto on meluisa) Autossa on todella kuuma, joten luulin jossain palavan.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanék (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

It was quite OK at the beginning of the stage there was heavy rain. It was quite OK. the grip is OK but it is difficult to trust it when you see the water on the road. The grip was better even if it was more slippery.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanék (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Sujui ihan OK. Pätkän alkuosuudella satoi rankasti. Pito oli OK, mutta siihen oli vaikea luottaa, kun näki vettä tiellä. Pito oli nyt parempi liukkaudesta huolimatta.

12. Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

There was a little shower on the second half of the stage and it was quite slippery. You have to be careful as you can feel the car sliding.



12. Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Pätkän jälkipuoliskolla tuli pieni sadekuuro, ja oli aika liukasta. Pitää olla varovainen, kun tuntee auton luistelevan.

15. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

It was again really nice without problem, sometimes rainy places but no problem. I have a bit more courage now but there's still a lot of work to do.

15. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Oli taas ihan hyvä pätkä ilman ongelmia. Välillä satoi, ja pito vaihteli. Nyt uskaltaa tulla vähän reippaammin, mutta vielä on paljon hommia.

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Lorenzo Granai (ITA) (Ford Fiesta RS WRC)

It was much better. I start to get a bit of confidence but I still want to finish the day without problems. It's a lot of learning today and tomorrow maybe I'll push a bit more.

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Lorenzo Granai (ITA) (Ford Fiesta RS WRC)

Sujui paljon paremmin. Alan saada lisää itseluottamusta, mutta haluan päästä päivän loppuun ilman ongelmia. Tänään opettelen ja ehkä huomenna pusken enemmän.

39. Yurii Protasov (UKR) / Pavlo Cherepin (UKR) (Ford Fiesta RRC)

Second fast is much better, I know my pace notes now so I am pushing now.

39. Yurii Protasov (UKR) / Pavlo Cherepin (UKR) (Ford Fiesta RRC)

Toisella kertaa sujui paljon paremmin; nyt tunnen nuottini ja pusken.

42. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

If the time is OK I don't need anything else, I don't compete with the guys in front.

42. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

Jos aika on OK, se riittää minulle. En kilpaile kärkikuskien kanssa.

40. Pontus Tidemand (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Skoda Fabia R5)

It's a good stage, it was quite good. I'm happy with the speed that we have, Esapekka is going really, really quick. That's rally.

40. Pontus Tidemand (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Skoda Fabia R5)

Hyvä pätkä, oikein hyvä. Olen tyytyväinen vauhtiimme. Esapekka menee todella lujaa. Tällaista on ralli.

32. Stéphane Lefebvre (FRA) / Stéphane Prevot (BEL) (Citroën DS3 RRC)

Lappi is doing a fantastic time but I am learning. I have a good feeling with the car and I am doing better and better.

32. Stéphane Lefebvre (FRA) / Stéphane Prevot (BEL) (Citroën DS3 RRC)

Lapin aika on fantastinen, mutta minä opettelen. Minulla on hyvä tuntuma autoon ja parannan koko ajan.



43. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (MINI John Cooper Works S2000)
The end of the stage is very, very slippery. It's OK. We carry two spare tyres.

43. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (MINI John Cooper Works S2000)
Pätkän loppuosa on hyvin liukas, mutta ihan OK. Meillä on kaksi vararengasta.

45. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)
Everything is fine.

45. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)
Kaikki on hyvin.

48. Fredrik Åhlin (SWE) / Morten Erik Abrahamsen (NOR) (Ford Fiesta R5)
Those things happen when you are not pushing flat out, you make mistakes. When I have confidence I push and when I not I brake and we don't mind if we lost time. I really love the stage, it's really quick but not so scary as Ouninpohja!

48. Fredrik Åhlin (SWE) / Morten Erik Abrahamsen (NOR) (Ford Fiesta R5)
Asioita tapahtuu, kun ei hyökkää kaasua pohjassa, tekee virheitä. Kun löydän itseluottamusta hyökkään, kun en jarrutan, mutta en välitä vaikka hukkaan aikaa. Rakastan tätä pätkää; se on todella nopea eikä niin pelottava kuin Ouninpohja!

73. Martin Koží (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Peugeot 208 T16 R5)
Right rear puncture. Drove with a broken wheel until the finish and lost more than a minute.

73. Martin Koží (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Peugeot 208 T16 R5)
Oikea takarengas puhjennut. Ajoi rikkoutuneella renkaalla maaliin ja menetti yli minuutin.

33. Max Rendina (ITA) / Emanuele Inglesi (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution X)
A good stage for us without any problems. We were very pleased to improve our time of 10 seconds compared with our time earlier today.

33. Max Rendina (ITA) / Emanuele Inglesi (ITA) (Mitsubishi Lancer Evolution X)
Hyvä pätkä meille ilman ongelmia. Olemme tyytyväisiä, että pystyimme parantamaan aikaamme 10 sekuntia aamun ensimmäisestä kerrasta.

38. Jarkko Nikara (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)
Maybe has some issues with his engine. On the fast sections the engine was not running properly as it was sometimes lacking some power.

38. Jarkko Nikara (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)
Taitaa olla jotain häikkää moottorissa. Nopeilla osuuksilla moottori ei toiminut kunnolla ja välillä uupui tehoja.

71. Radik Shaymiev (RUS) / Maxim Tsvetkov (RUS) (Ford Fiesta R5)



A very good stage for us, very slippery, we are suffering an electronic problem which has been with us for the last three stages. Cost us a bit of time.

71. Radik Shaymiev (RUS) / Maxim Tsvetkov (RUS) (Ford Fiesta R5)

Oikein hyvä pätkä meille. Liukasta on ja olemme kärsineet sähköongelmista jo kolmen viime pätkän aikana. Maksaa aikaa.

49. Alain Foulon (FRA) / Mikko Lukka (FIN) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

This is my first time in Finland and the first time with my Finnish co driver, we are using English pacenotes and everything is working well.

49. Alain Foulon (FRA) / Mikko Lukka (FIN) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

Ensimmäinen kertani Suomessa ja ensi kertaa suomalainen kartturi. Käytämme englantilaisia nuotteja ja kaikki toimii hyvin.

74. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Ford Fiesta R5)

A pretty good run through the stage, much more enjoyable than Ouninpohja which is very scary. We made no changes to the car so far so good.

74. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Ford Fiesta R5)

Aika hyvä veto läpi pätkän, paljon nautinnollisempi kuin Ouninpohja, joka on todella pelottava. Emme tehneet muutoksia autoon, olemme vielä tyytyväisiä.

53. Ole Christian Veiby (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Citroën DS3 R3T)

I am very happy to get to the end of the stage without any problems or punctures. There are some big stones in the ruts.

53. Ole Christian Veiby (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Citroën DS3 R3T)

Olen tyytyväinen päästessäni pätkän maaliin ilman ongelmia tai rengasrikkoja. Urissa on joitakin isoja kiviä.