



## STAGE FLASH

**Date:** 31/07/2015  
**Section:** 3  
**Special Stage:** SS9 Himos 2 (5.4 km)

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

It's not easy, the loop for me was quite hard with the national rally running through. This stage was nearly perfect. I just do my best and see what the gap is later. I'm happy with my stage.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Ei ole helppoa; tämä lenkki oli minulle aika rankka Vetomiesluokan takia. Tämä pätkä oli lähes täydellinen. Teen vain parhaani, ja katsotaan myöhemmin minkä verran eroa on. Olen tyytyväinen tähän pätkään.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroën DS3 WRC)

Today has been a good day. The speed has been very nice so I'm pleased with how it has been going in the stages. I think we'll stay on the same plan. It's working.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Citroën DS3 WRC)

Tänään on ollut hyvä päivä. Vauhti on ollut oikein hyvä ja olen tyytyväinen pätkien sujumiseen. Jatkamme tällä taktiikalla, se tuntuu toimivan.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

We had a good feeling. We had a really, really nice feeling in Ouninpohja, it's nice to continue that here. I've never been so comfortable in Ouninpohja as I have today. It has really given me confidence. We'll just keep calm and continue working precisely.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Oli hyvä tunne. Ouninpohjassa oli myös, ja se toi itseluottamusta. Oli kiva jatkaa samaa täällä. Koskaan aiemmin Ouninpohjassa ei ole tuntunut niin hyvältä. Tehdään tarkkaa työtä ja pidetään pää kylmänä.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

I nearly rolled the car on the last corner, the ruts are so deep it jumped the car onto two wheels. It was quite tough in there.

7. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 WRC)

Melkein pyörähdettiin viimeisessä mutkassa. Urat ovat niin syvät, että auto hyppäsi kahdelle pyörälle. Oli aika tiukka tilanne.

3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

Considering our little issue, it's not bad. Himos is our achilles heel. Ok, it was a good day.



3. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

Meidän tilanteen huomioon ottaen ei huonosti. Himos on meidän Akilleen kantapäätä. OK, ihan hyvä päivä.

5. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Fiesta RS WRC)

It's been a difficult afternoon. Sorry to everybody who's put in so much work in the team. It's not the rally we wanted. We are going back to do the job we wanted to do tomorrow.

5. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Fiesta RS WRC)

On ollut vaikea iltapäivä. Pahoittelut tiimilleni, joka on tehnyt niin paljon töitä. Ei me ihan tällaista rallia haluttu. Huomenna jatketaan siihen tapaan kuin oli tarkoitus.

6. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

The stages are getting quite rough already. We hope to have a good push tomorrow, I try to do some good stage times tomorrow

6. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

Pätkät menevät jo aika rajuun kuntoon. Yritetään iskeä kunnolla huomenna, ja koitan tehdä muutaman hyvän ajan silloin.

8. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 WRC)

The stage before was OK but now I have a problem. Not a big problem. The car is hot and the smell is strange.

8. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 WRC)

Edellinen pätkä oli OK, mutta nyt on ongelmia. Ei isoja, mutta auto kuumenee ja haisee oudolta.

12. Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

The last section was hard.

12. Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Viimeinen osuus oli vaikea.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanék (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Looks like at Ouninpohja we overheated our tires.

21. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanék (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Renkaat taisivat ylikuumeta Ouninpohjassa.

15. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

I was a bit too careful because of the stones. The car went well, and you can't put any blame on it. I think everything will be good.

15. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Olin vähän liian varovainen kivien takia. Auto kulki hyvin, eikä sitä voi syyttää. Eiköhän tästä ihan hyvä tule.



37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Lorenzo Granai (ITA) (Ford Fiesta RS WRC)

It was quite rough and it will be a shame to ruin the day for this stage. I'm really happy with the car, it's just me.

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Lorenzo Granai (ITA) (Ford Fiesta RS WRC)

Oli aika rajua. Harmi pilata hyvä rallipäivä tällä pätkällä. Auto on hyvä, vika on minussa.

39. Yurii Protasov (UKR) / Pavlo Cherepin (UKR) (Ford Fiesta RRC)

Its been good for us. Not so fast but every stage is 100% and very happy for our work on the rally. It's not easy this rally. It's very fast.

39. Yurii Protasov (UKR) / Pavlo Cherepin (UKR) (Ford Fiesta RRC)

Meillä on mennyt hyvin. Emme ole huippunopeita, mutta annamme 100% joka pätkällä ja olen tyytyväinen työskentelyymme. Tämä ei ole helppo ralli vaan hyvin nopea.

42. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

it's been a problem free day and it's good for the team. As I said yesterday we push today and tomorrow is a normal day.

42. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

Päivä on sujunut ongelmitta ja se on hyvä tiimille. Niinkuin sanoin eilen, tänään hyökkäämme ja huomenna on normipäivä.

40. Pontus Tidemand (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Skoda Fabia R5)

The car has been good and the codriver also. The pace is unbelievable. It's good.

40. Pontus Tidemand (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Skoda Fabia R5)

Auto ja kartturi ovat toimineet hyvin. Vauhti on uskomatonta. Hyvin menee.

32. Stéphane Lefebvre (FRA) / Stéphane Prevot (BEL) (Citroën DS3 RRC)

A great day I didn't do any mistake. I think I will just do the same tomorrow.

32. Stéphane Lefebvre (FRA) / Stéphane Prevot (BEL) (Citroën DS3 RRC)

Hyvä päivä ilman virheitä. Taidan jatkaa samaa huomenna.

43. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (MINI John Cooper Works S2000)

[Seems to have started the stage late] We broke two drive shafts one at the front and one at the rear. Now we drive to the finish and it's good for us.

43. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (MINI John Cooper Works S2000)

(On ilmeisesti startannut pätkälle myöhässä.) Kaksi vetoakselia rikkoutui, yksi edestä, yksi takaa. Ajamme nyt vain loppuun, se on parasta.

45. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

We had a small puncture at the last of the previous stage but no problem. We are checking the times of Lappi



and he is doing very well. He is Finnish he never takes anything cautious!

45. Eyvind Brynildsen (NOR) / Anders Fredriksson (SWE) (Ford Fiesta RRC)

Edellisellä tuli pieni rengasrikko, mutta ei hätää, Seurailaan Lapin aikoja, ja hänellä kulkee hyvin. Hän on suomalainen, eikä ota koskaan mitään varovasti.

70. Anders Grøndal (NOR) / Roger Eilertsen (NOR) (Citroën DS3 R5)

I was in the line, I turned the car in and there was a puncture. Just in the downhill section, not too bad.

70. Anders Grøndal (NOR) / Roger Eilertsen (NOR) (Citroën DS3 R5)

Olin ajolinjalla, käänsin ja rengas meni, Juuri alamäkiosuudella, ei kovin paha.

38. Jarkko Nikara (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

We lost some power and it's very difficult to drive. I think the engine is OK and that the problem comes from the drive shaft.

38. Jarkko Nikara (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Ford Fiesta R5)

Menetimme tehoja ja auto on vaikea ajettava. Moottori on OK, mutta ongelma taitaa olla vetoakselissa.

73. Martin Ko?i (SVK) / Luká? Kostka (CZE) (Peugeot 208 T16 R5)

It's OK but we struggled a lot the whole day with the pacenotes mainly. We tried to collect as much experience as possible. It's hard to change the notes.

73. Martin Ko?i (SVK) / Luká? Kostka (CZE) (Peugeot 208 T16 R5)

Ihan OK, mutta taistelimme koko päivän nuottien kanssa. Yritämme kerätä mahdollisimman paljon kokemusta. Nuotteja on vaikea muuttaa.

74. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Ford Fiesta R5)

We just cruise as we have a big gap in front and a big gap behind, Tomorrow we will adjust a little bit the handling.

74. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Ford Fiesta R5)

Me vaan kruisataan, sillä sekä edessä että takana on pitkä väli. Huomenna säädetään vähän ajettavuutta.

72. Juan Carlos (ARG) / Alonso Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Ford Fiesta R5)

Something broke on the rear of the car in a left corner. We will see now.

72. Juan Carlos (ARG) / Alonso Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Ford Fiesta R5)

Jotain hajosi auton vasemmasta takakulmasta. Katsotaan nyt.

53. Ole Christian Veiby (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Citroën DS3 R3T)

It was rough but we expected this. It was a good day even if the others are driving incredibly fast. We learn a lot through a very long day. We are very happy with our position, everything is OK,

53. Ole Christian Veiby (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Citroën DS3 R3T)



Rajua oli, mutta sitä odotettiin. Päivä on ollut hyvä, vaikka muut menevätkin uskomattoman kovaa. Pitkästä päivästä on opittu paljon. Sijoitukseen ollaan tyytyväisiä, ja kaikki on OK.

60. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Citroën DS3 R3T)

No problem with the car, some guys did some mistakes behind us but it went well for us.

60. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Citroën DS3 R3T)

Autossa ei ole ongelmia. Muutamille takana tuleville sattui virheitä, mutta meillä sujui hyvin.

62. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

It's quite a cool time. It was rough in that stage but I am happy with the time. Our set ups are very good I am grateful to my team and we are going to push tomorrow.

62. Henri Haapamäki (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

Melko siisti aika. Pätäkä oli aika rajussa kunnossa, mutta aika tyydyttää. Asetukset ovat kohdallaan, ja olen kiitollinen tiimille. Huomenna hyökätään.

55. Mohammed Al Mutawa (UAE) / Stephen McAuley (GBR) (Citroën DS3 R3T)

Reported stopped in stage 9. Crew OK. The stage was briefly stopped until confirmation that the crew was OK. Car has finished the stage with hazard lights on. The power steering had failed, they went slightly off the road and the car was stuck on a sandy bank. It took 30 spectators to push the car completely out of the road before the driver could reverse and go back on the road. Lost a lot of time but are continuing.

55. Mohammed Al Mutawa (UAE) / Stephen McAuley (GBR) (Citroën DS3 R3T)

Ilmoitettiin pysähtyneen EK9:ä. Kuljettajat ovat kunnossa. Pätäkä keskeytettiin hetkeksi, kunnes saatiin varmistus, että kaikki on kunnossa. Auto saapui maaliin hätävilkut päällä. Ohjaustehostin oli hajonnut, he ajoivat ulos ja auto juuttui hiekkakumpuun. 30 katsojaa työnsi auton takaisin tielle ennenkuin kuljettaja ehti edes vaihtaa peruutusvaihdetta. Menettivät paljon aikaa, mutta jatkavat.

103. Max Vatanen (FIN) / Jacques Julien Renucci (FRA) (Ford Fiesta R2)

Not happy about today's progress. Problems with the car behaviour, troubles with the front left suspension or wheel. It takes off some confidence.

103. Max Vatanen (FIN) / Jacques Julien Renucci (FRA) (Ford Fiesta R2)

Emme ole tyytyväisiä päivän kehitykseen. Ongelmia auton käyttäytymisessä, erityisesti vasen eturipustus tai pyörä vihoittelee. Vie itseluottamusta.

101. Tom Cave (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R2)

Challenging day, managed good pace, set ups are fantastic, giving us confidence in the car to push. It's a good way to end the day in the lead.

101. Tom Cave (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R2)

Haastava päivä, päästiin hyvään vauhtiin, asetukset ovat loistavat; saamme itseluottamusta hyökätä. Hyvä päätös päivälle.