



STAGE FLASH

Date: 29/07/2016
Section: 3
Special Stage: SS11 Horkka 2 (15.01 km)

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

It had to happen one day when you have to take so many risks, I made a mistake, it was quite a stupid one but the spectators could not pull me out. There was quite a few spectators but it didn't work, maybe that was the corner without the sisu!

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Pitihän tämän jonakin päivänä tapahtua, kun ottaa paljon riskejä. Tein virheen; se oli ihan typerä juttu, mutta katsojat eivät saaneet vedettyä minua ylös. Siinä oli aika vähän katsojia eikä se onnistunut - ehkäpä siitä mutkasta puuttui sisua!

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

I went in a ditch for about 20m and lost some time but thankfully I got it back up again. It is important for us to finish. We'll see what we can do tomorrow.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Ajoin ojassa noin 20m ja menetin aikaa, mutta onneksi pääsin takaisin tielle. Meidän on tärkeää päästä maaliin. Katsotaan mihin pystymme huomenna.

4. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai New i20 WRC)

It's been an appalling day but we know we haven't got the speed today. We'll come back stronger - today has just been one of those days. It's not from a lack of trying, it's just not coming to us.

4. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai New i20 WRC)

Tyrmistyttävä päivä, tänään meillä ei ole ollut vauhtia. Palaamme vahvempina - tänään tällaista. Ei johdu yrityksen puutteesta, nyt ei vaan toimi.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

I have to consider the manufacturers championships. I have not spoken to Jost yet about how hard to push.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Täytyy huomioida merkkimestaruustilanne. En ole vielä puhunut Jostille miten tiukkaan hyökätään.

5. Mads Ostberg (NOR) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta RS WRC)

We did some good stages and I need to be happy with that. There was one corner where I said to Paddon that it must be flat, but he must have taken it flatter!



5. Mads Ostberg (NOR) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta RS WRC)

Ajettiin joitain hyviä pätkiä ja täytyy olla tyytyväinen siihen. Oli yksi mutka, josta sanoin Paddonille, että se täytyy mennä kaasu pohjassa, mutta hän meni vieläkin lujempaa!

3. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai New i20 WRC)

I think we are doing our maximum. We will have to be even more aggressive tomorrow with some new settings. I was flat out on some corners. The afternoon is going much better than this morning.

3. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai New i20 WRC)

Taidamme mennä maximum-vauhtia. Täytyy olla vieläkin aggressiivisempia huomenna ja vaihtaa vähän asetuksia. Ajettiin tällä pohjassa joissain mutkissa. Iltapäivä sujui paljon paremmin kuin aamu.

12. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

What can we do. It's quite tough, we have a good pace but too many problems. There was a steering problem the first time now we have a slow puncture. These things happen but if you want to fight at that level Finland is very demanding and you need to have everything perfect.

12. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

Mitä tehdä. On aika rankkaa, meillä on hyvä vauhti, mutta liikaa ongelmia. Ensimmäisellä kierroksella oli ongelmia ohjauksen kanssa, nyt kärsitään renkaan puhkeamisesta. Näitä asioita tapahtuu, mutta jos haluat taistella tällä tasolla Suomi on haastava ja kaiken täytyy toimia täydellisesti.

7. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

It was really nice. I think Mökkiperä caught everyone out as it was really bumpy. You have to have a lot of commitment in Finland and that last stage was beautiful but tomorrow will be different and a huge challenge to keep the gap. It feels nice but we have to learn to keep it like that.

7. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

Se oli ihan mukava. Mökkiperä taisi yllättää vähän kaikki, kun se oli niin pomppuinen. Suomessa pitää todella omistautua asialle. Tämä viime pätkä oli kaunis, mutta huomina on erilainen. On kova haaste pitää tämä ero. Tuntuu hyvältä, mutta pitää oppia pitämään se tässä.

6. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta RS WRC)

It has been a very good day for our first time in Finland. We are happy with our times so everything is OK.

6. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta RS WRC)

Oikein hyvä päivä ensimmäistä kertaa Suomessa. Olemme tyytyväisiä aikaamme, joten kaikki OK.

8. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroën DS3 WRC)

I'm pretty happy with that. I just need to keep it calm and keep it tidy. I'm so, so happy with how today has gone. It's exceeded my expectations. Tomorrow is more equal. I couldn't imagine being remotely close to be near the podium but now it doesn't seem strange that we're here near the top of the results.

8. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Olen aika tyytyväinen tähän. Täytyy vain pitää pää kylmänä ja mennä siististi. Tämä on ylittänyt odotukseni.



Huomenna on tasaisempaa. En voinut kuvitellakaan olevani edes lähellä palkintopallisijoitusta, mutta nyt ei tunnu niin oudolta olla näinkin korkealla.

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Simone Scattolin (ITA) (Ford Fiesta RS WRC)

Tomorrow will be a long day. This stage is the one in which we had some troubles this morning.

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Simone Scattolin (ITA) (Ford Fiesta RS WRC)

Huominen on pitkä päivä. Tällä pätkällä meillä oli ongelmia aamulla.

20. Kevin Abbring (NLD) / Seb Marshall (GBR) (Hyundai New i20 WRC)

We were flying all the way through! After the impact in the second stage we had to be a bit careful because we had a slight front right suspension damage.

20. Kevin Abbring (NLD) / Seb Marshall (GBR) (Hyundai New i20 WRC)

Lensimme läpi pätkän! EK2:n iskun jälkeen piti olla varovaisia, sillä oikean etupyörän ripustuksessa oli vähän vauriota.

22. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works WRC)

It was difficult but we head now to the service. We will need a lot of spare parts.

22. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works WRC)

Oli vaikeaa, mutta nyt mennään kohti huoltoa. Varaosia tarvitaan paljon.

14. Shk Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citröen DS3 WRC)

Beautiful, fantastic. It's been quite a time since I've had this enjoyment. I've been busy in the office so I have come back with a clear mind and just enjoy. I've not really been pushing to the limit but a fantastic rally and hope that I am still confident tomorrow. Here it's a combination between the car and the settings and the confidence.

14. Shk Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citröen DS3 WRC)

Kaunista, fantastista. Ei olekaan aikoihin ollut näin nautinnollista. Olen ollut kiireinen töissä, mutta nyt mieli on puhdistunut ja vaan nautin. En ole puskenut limitillä vaan nauttinut ja toivon, että olen huomennakin yhtä luottavainen. Tämän rallin sujuminen on yhdistelmä autoa, asetuksia ja itseluottamusta.

31. Elfyn Evans (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

We've got a problem - my arms are hurting.

31. Elfyn Evans (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

Meillä on ongelma - käsivarsiini sattuu.

32. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Skoda Fabia R5)

I'm not sure if it's second place but I hope so. We have a really tight fight with Tidemand, I think it's good for both of us.

32. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Skoda Fabia R5)



Mahdetaanko olla kakkospaikalla; ainakin toivon niin. Huomenna on kova taistelu Tidemandin kanssa. Se taitaa olla hyvä juttu meille molemmille.

33. Pontus Tidemand (SWE) / Jonas Andersson (SWE) (Skoda Fabia R5)

It's a long rally to go, it's really hard to do something but we're OK with second position. We've been thinking too much. We need to sleep a bit tonight and restart tomorrow.

33. Pontus Tidemand (SWE) / Jonas Andersson (SWE) (Skoda Fabia R5)

Rallia on vielä pitkästi jäljellä. On tosi vaikeaa tehdä mitään, mutta kakkossija on ihan OK. Olemme ajatelleet ihan liikaa. Nyt pitää hieman levätä yöllä ja startata taas huomenna.

35. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

It has been a really good day. We had a bit of luck in the stage. We broke a rim in the previous stage and it started to vibrate a bit, but we manage to get out of it. We hope to continue tomorrow.

35. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

On ollut tosi hyvä päivä. Tällä pätkällä meillä oli onnea. Edellisellä rikkoutui vanne n. 2,5 km ennen maalia ja alkoi täristää, mutta siitä selvittiin tänne. Huomenna koitetaan jatkaa.

34. Marius Aasen (NOR) / Veronica Engan (NOR) (Ford Fiesta R5)

I don't know what is wrong but I am sure the mechanics will fix it at service.

34. Marius Aasen (NOR) / Veronica Engan (NOR) (Ford Fiesta R5)

En tiedä mikä on vikana, mutta mekaanikot saavat sen varmasti huollossa kuntoon.

36. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Citroën DS3 R5)

The car is quite good even if we had some slight troubles this morning. We made some pretty good times this afternoon.

36. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Citroën DS3 R5)

Auto on aika hyvä, vaikka aamulla oli pieniä ongelmia. Iltapäivällä tehtiin muutamia hyviä aikoja.

39. Karl Kruuda (EST) / Martin Jarveoja (EST) (Ford Fiesta R5)

It went better when we found the right set-ups and the confidence. It's not a rally you want to drive without grip!

39. Karl Kruuda (EST) / Martin Jarveoja (EST) (Ford Fiesta R5)

Alkoi mennä paremmin, kun löysimme oikeat säädöt ja luoton. Tätä rallia ei halua ajaa ilman pitoa!

38. Yoann Bonato (FRA) / Denis Giraudet (FRA) (Citroën DS3 R5)

I am driving in fog, there is a lot of dust and sometimes I can't see anything. There is no wind and one minute is sometimes not enough between two cars.

38. Yoann Bonato (FRA) / Denis Giraudet (FRA) (Citroën DS3 R5)

Ajan sumussa: pölyä on paljon, ja välillä en näe mitään. Tuulta ei ole, ja välillä minuutti autojen välillä ei ole



tarpeeksi.

43. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Citroën DS3 R5)
It's not the best conditions for us. We have to endure a lot of dust in the car.

43. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Citroën DS3 R5)
Olosuhteet eivät ole parhaat meille. Meidän täytyy kestää paljon pölyä autossa.

41. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Skoda Fabia R5)
Horkka the corker! The car is better now, some big, big jumps in there!

41. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Skoda Fabia R5)
Horkka korkkaa homman! Auto on nyt parempi. Muutamia isoja hyppyjä siellä on!

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Peugeot 208 T16 R5)
We were a bit cautious on the crests.

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Peugeot 208 T16 R5)
Oltiin vähän varovaisia nypyissä.

46. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta R5)
I am happy! I go into the corners and it feels different, I have to adjust the car!

46. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta R5)
Olen tyytyväinen! Ajan mutkiin ja tuntuu erilaiselta, täytyy säätää autoa!

47. Hiroki Arai (JPN) / Glenn Macneall (AUS) (Ford Fiesta R5)
It was the toughest day I've ever done in my rally life - I'm so happy to be here! Always my codriver has helped with driving advice as well as codriving. I learn a lot and my co-driver teaches me a lot!

47. Hiroki Arai (JPN) / Glenn Macneall (AUS) (Ford Fiesta R5)
Tämä oli ralliurani rankin päivä - olen todella onnellinen siitä, että päästiin tänne! Kartturini on aina auttanut myös antamalla ajamisneuvoja. Opin paljon, ja kartturini opettaa minulle paljon!

50. Takamoto Katsuta (JPN) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta R5)
I'm quite happy as today we have finished every stage. Now we sleep for tomorrow.

50. Takamoto Katsuta (JPN) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta R5)
Olen tyytyväinen, että tänään olemme päässeet joka patkän maaliin. Nyt nukkumaan huomista varten.

51. Janne Tuohino (FIN) / Markku Tuohino (FIN) (Ford Fiesta R5)
Very nice - I'm a different pace than the guys before. Even if I push it doesn't help. I last did the Arctic rally in 2014. We try to enjoy.

51. Janne Tuohino (FIN) / Markku Tuohino (FIN) (Ford Fiesta R5)



Oikein kiva, mutta menen eri vauhtia kuin kaverit edellä. Ei auta vaikka pusken kuinka. Ajoin viimeksi Arctic Rallyn vuonna 2014. Yritetään nauttia.

52. Maciek Szczepaniak (POL) / Hubert Ptaszek (POL) (Skoda Fabia R5)
It was a very good day. Tomorrow will be a long day.

52. Maciek Szczepaniak (POL) / Hubert Ptaszek (POL) (Skoda Fabia R5)
Oikein hyvä päivä. Huomisesta tulee pitkä.

63. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjærmoen (NOR) (Citroën DS3 R3T)
It's been a really good day, incredible. It's just so enjoyable. The day feels really good.

63. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjærmoen (NOR) (Citroën DS3 R3T)
Päivä on ollut tosi hyvä, uskomatonta. Tämä on vain niin nautittavaa. Tuntuu tosi hyvältä.

62. Damiano De Tommaso (ITA) / Paolo Rocca (ITA) (Peugeot 208 R2)
This is a good leg but I broke the wheel and I lost seven minutes.

62. Damiano De Tommaso (ITA) / Paolo Rocca (ITA) (Peugeot 208 R2)
Tämä oli hyvä lenkki, mutta tuli rengasrikko ja menetin seitsemän minuuttia.

66. Vincent Dubert (FRA) / Alexandre Coria (FRA) (Citroën DS3 R3T)
My first time here in Finland so it's been difficult. On the second loop I had a puncture and drove almost 8km.

64. Martin Koci (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)
It's the first time for us to be in the rally car after the big crash in Poland. I didn't expect it to be so hard but hopefully the confidence will come.

64. Martin Koci (SVK) / Lukáš Kostka (CZE) (Citroën DS3 R3T)
Ensimmäinen kertamme ralliautossa Puolan rysäyksen jälkeen. En odottanut tämän olevan näin vaikeaa, mutta toivottavasti itseluottamus palautuu.

72. Andrea Crugnola (ITA) / Michele Ferrara (ITA) (Citroën DS3 R3T)
This morning was very fast and we were struggling with my pacenotes. We made some corrections and this afternoon they were OK. It's hard to match the pace of the guys in front - we need 5-6 seconds every stage but it's important to finish here.

72. Andrea Crugnola (ITA) / Michele Ferrara (ITA) (Citroën DS3 R3T)
Tämä aamu oli tosi nopeaa, ja tuskailtiin nuottien kanssa. Tehtiin hiukan korjauksia, ja iltapäivällä ne olivat OK. On vaikeaa pysyä kärkiautojen vauhdissa - tarvitsemme viisi-kuusi sekuntia enemmän joka pätkällä, mutta on tärkeää päästä maaliin.

82. Shk Abdulla Al Qassimi (UAE) / Steve Lancaster (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)
I wish I did this rally ten years ago. This morning was one of the best events I've done in my life. I'd like to thank the marshalls as without them it would not happen. Well done, this is a good rally.



82. Shk Abdulla Al Qassimi (UAE) / Steve Lancaster (GBR) (Ford Fiesta RS WRC)

Olisinpa päässyt tähän ralliin kymmenen vuotta sitten. Tämän aamun erikoiskokeet olivat parhaimpia ajamiani. Haluaisin kiittää toimitsijoita, sillä ilman heitä tämä ei olisi mahdollista. Hyvää työtä, tämä on hieno ralli.

71. Mohamed Al Mutawaa (UAE) / Stephen McAuley (GBR) (Citroën DS3 R3T)

There is something wrong with the tyres but we passed a car in that stage.

71. Mohamed Al Mutawaa (UAE) / Stephen McAuley (GBR) (Citroën DS3 R3T)

Renkaissa on jotain häikkää, mutta tällä pätkällä ohitimme auton.