



## STAGE FLASH

**Date:** 30/07/2016  
**Section:** 4  
**Special Stage:** SS15 Pihlajakoski 1 (14.51 km)

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

It's so slippery. We try to do our best where we can. It's not easy but we have to push hard to stay in touch. It's good enough.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

On tosi liukasta. Teemme parhaamme, mutta ei ole helppoa. Pitää vaan puskea, että pysytään tuntumassa. Ihan riittävän hyvin meni.

4. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai New i20 WRC)

Damage limitation on the morning loop. There is a lot of gravel and I just can't put the car in the part of the road I need. Not the fastest. The car is working very well but because of the loose gravel we're running wider on the corners, if I want to stay in then I have to drive like my Nanna and I don't want to do that.

4. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai New i20 WRC)

Aamun lenkillä mennään vaurioiden minimointivauhtia. On paljon irtosoraa, enkä pysty ajamaan sitä linjaa mitä haluaisin. Auto toimii, mutta irtosoran takia mennään leveämmäksi mutkissa. Jos haluan pysyä mukana, pitää ajaa mummovauhtia, enkä minä sitä halua.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

We are the third car on the road and It's a bit slippery in some places. You can see where it's cleaning. In some places you have loose gravel. You have to think about the speed and not the cleaning effect. If you think about the cleaning then it can affect you.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Ajetaan kolmantena autonä, ja paikoitellen on liukasta. Näkee missä tie putsaantuu. Paikoitellen on kyllä irtosoraa. Pitää ajatella vauhtia. Kun ei mieti irtosoraa, se ei niin haittaa.

5. Mads Ostberg (NOR) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta RS WRC)

We need just a little bit more. It's not so good in here so I'm surprised we lost so much time. I felt I was brave. We will continue trying.

5. Mads Ostberg (NOR) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta RS WRC)

Tarvitaan vähän enemmän. Ei suju niin hyvin ja olen ihmeissäni, että hukattiin niin paljon aikaa. Olin urhea, jatketaan yrittämistä.

3. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai New i20 WRC)



It was an OK stage, I miss something but I don't know what. It's more difficult than yesterday. I'm not fast enough in the corners. I miss lateral grip. I place the car into the corner and I continue sliding - I lose the speed on the exit of corners, it's OK but not perfect.

3. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai New i20 WRC)

Ihan OK pätkä. Jotakin puuttuu, mutta en tiedä mitä. Vaikeampaa on kuin eilen. En ole tarpeeksi nopea mutkissa. Sivuttaispitoa puuttuu. Laitan auton mutkaan ja jatkan luisua - hukkaan vauhtia mutkien ulostuloissa. OK, mutta ei täydellistä.

12. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

Rear left puncture.

12. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

Vasen takarengas rikki.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

You need the brakes everywhere on this rally. I bleed them before the start and this is our first stage trouble free. I look forward to the finish.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Tässä rallissa tarvitaan jarruja kaikkialla. Ilmasin ne ennen starttia, ja tämä oli nyt ensimmäinen EK ilman ongelmia. Odotan maaliinpääsyä

7. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

The rhythm is really nice on this stage. The car is working super-well. All I can do is drive it to the best of my ability. I'm really happy with my morning. It will all count for nothing if I don't do my job to the finish. We have something to protect now.

7. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

Rytmi oli mukava tällä pätkällä. Auto toimii superhyvin. Voin vain ajaa parhaan kykyni mukaan. Olen tosi tyytyväinen aamuun, mutta kaikki menee hukkaan, jos en hoida hommaani maaliin asti. Nyt meillä on jotakin, mitä varjella.

8. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroën DS3 WRC)

I keep saying the same thing but it all seems natural and fluid. I'm too cautious in some places. I could come in with more speed but these guys have been coming here for years. I'm in the right ball-park so I'm OK.

8. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Toistan samaa, mutta kaikki vaan virtaa luonnollisesti. Olen liian varovainen paikoitellen. Voisin ajaa lujempaakin, mutta muut kaverit ovat treenanneet täällä vuosia. Olen suunnilleen samoissa lukemissa, joten ihan OK.

20. Kevin Abbring (NLD) / Seb Marshall (GBR) (Hyundai New i20 WRC)

It's hard to get the rhythm and speed.



20. Kevin Abbring (NLD) / Seb Marshall (GBR) (Hyundai New i20 WRC)

On vaikea löytää rytmiä ja vauhtia.

22. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works WRC)

The car is working perfectly now. Yesterday the guys changed all the transmission parts, the diffs and the drive shafts and now the car is OK. We do what we can with it.

22. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works WRC)

Auto toimii nyt täydellisesti. Eilen huollossa kaverit vaihtoivat kaikki voimansiirron osat, tasauspyörästöt ja vetoakselit. Katsotaan mihin pystytään.

14. Shk Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

I'm not driving with what I was doing yesterday. I just try with the confidence and get a few things sorted but I'm not the same guy as I was yesterday.

14. Shk Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

En aja samalla tavalla kuin eilen, Yritän saada itseluottamusta ja muutaman jutun kuntoon, mutta en ole sama mies kuin eilen.

15. Marcos Ligato (ARG) / Ruben Garcia (ARG) (Citroën DS3 WRC)

We're trying to get confidence again. It's not easy as we made a mistake yesterday. Now we push a little bit more.

15. Marcos Ligato (ARG) / Ruben Garcia (ARG) (Citroën DS3 WRC)

Yritetään taas löytää itseluottamus. Ei ole helppoa, sillä teimme virheen eilen. Nyt hyökätään vähän lisää.

35. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

This stage was not the best one. It was OK. I liked the smaller road towards the end, but had to be careful. There was more loose gravel than last year.

35. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

Hieno pätkä. Lopun pikkutiestä tykkäsin, mutta piti olla tarkkana. Oli enemmän irtosoraa kuin viime vuonna.

32. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Skoda Fabia R5)

It was pretty good for us but the last one was difficult. Some mistake at the beginning but still quite OK stage time I hope. It was quite slippery. It was a challenging and technical stage. Esapekka is fast as he has done these stages in this kind of car before.

32. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Skoda Fabia R5)

Tämä viimeisin oli vaikea; tekninen ja haastava. Alussa tuli pieni virhe, mutta silti ihan OK. Oli aika liukasta. Pätkä oli haastava ja tekninen. Esapekka menee kovaa, kun hän on ajanut näitä pätkiä tällaisella autolla ennenkin.

33. Pontus Tidemand (SWE) / Jonas Andersson (SWE) (Skoda Fabia R5)

I don't know these stages so well, it's going quick and really fun. We enjoy it.



33. Pontus Tidemand (SWE) / Jonas Andersson (SWE) (Skoda Fabia R5)  
En tunne näitä pätkiä niin hyvin. Nopeaa on ja hauskaa, nautitaan.

39. Karl Kruuda (EST) / Martin Jarveoja (EST) (Ford Fiesta R5)  
It was really awesome. I really like today's stages. I gave away a bit in the start of this stage but the end was really something.

39. Karl Kruuda (EST) / Martin Jarveoja (EST) (Ford Fiesta R5)  
Oli todella upeeta. Nautin tämän päivän pätkistä. Annoin vähän periksi pätkän alussa, mutta lopussa oli sitä jotakin.

46. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta R5)  
I try my best but it's not easy. I need some more time in the car, this is more difficult than I thought. The youngsters in front are doing incredibly well.

46. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta R5)  
Yritän parastani, mutta ei ole helppoa. Tarvitsen lisää aikaa autossa. Tämä on vaikeampaa kuin luulin. Nuoret kaverit edellä ajavat uskomattoman hyvin.

31. Elfyn Evans (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)  
This was pretty good. There was a massive amount of grip at the start, I could have gone faster there but overall it was good. We're having fun, we have to take every rally as our last.

31. Elfyn Evans (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)  
Sujui aika hyvin. Alussa oli mahtava pito ja olisin voinut mennä lujempaa, mutta kaikenkaikkiaan hyvä. Pidetään hauskaa, otetaan jokainen ralli kuin se olisi viimeinen.