



STAGE FLASH

Date: 30/07/2016
Section: 4
Special Stage: SS16 Saalahti 1 (4.23 km)

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)
This was a bit better when it came to the cleaning, this should reduce the pain a little bit.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)
Tien putsaamisen suhteen tämä oli vähän parempi. Tämän pitäisi keventää vähän sitä painetta.

4. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai New i20 WRC)
It was OK. This stage was quite different. Not so much loose gravel, quite hard almost like tarmac. There are about five of us quite close, we're going to push like hell. I've adjusted the notes and I'm really looking forward to this afternoon.

4. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai New i20 WRC)
OK. Tämä oli vähän erilainen pätkä. Ei niin paljon irtosoraa. Aika kovaa pintaa, melkein kuin asfalttia. Meitä on suunnilleen viisi kuljettajaa aika tasoissa, ja pusketaan kuin hullut. Olen muokannut nuotteja ja odotan todella iltapäivää.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)
It's a nice stage. A nice little stage. Quite a few challenging places, not easy but really nice. The feeling was good.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)
Hieno pikku pätkä. Ei mikään helppo; siellä oli muutama ovela paikka. Oli hyvä fiilis ajaa.

5. Mads Ostberg (NOR) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta RS WRC)
It's not bad, I had a good stage. The time has paid off so I'm happy with that. I do enjoy long stages but it's a bit of a different approach when it's this short. I have to set my mind before the the stage depending on the grip level, sometimes you are right and sometimes you are wrong.

5. Mads Ostberg (NOR) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta RS WRC)
Ei ollut paha. Aikaan olen tyytyväinen. Tykkään pitkistä pätkistä, mutta näitä lyhempiä pitää lähestyä vähän eri tavalla. Pitää asettaa itsensä oikeaan moodiin ennen pätkää sen mukaan mikä pito on. Joskus olet siinä oikeassa, joskus et.

3. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai New i20 WRC)
I did the maximum I could with the car. I can't do more. If you saw me on the last corner you will understand - I was pushing like hell and very late on the brakes. We won't change any of the set-ups but I can do more.



3. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai New i20 WRC)

Tein maksimisuorituksen tällä autolla enkä pystynyt enempään. Jos näit minut edellisessä mutkassa, niin ymmärrät - puskin kuin kahjo ja jarrutin tosi myöhään. Ei muuteta säätöjä mihinkään, mutta pitää pystyä parempaan.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

It was a short stage where we all did basically the same time. On a longer stage it's easier to find the good rhythm.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Se oli lyhyt pätkä, ja kaikille tuli suunnilleen sama aika. Pitemmällä pätkällä on helpompi löytää hyvä rytmi.

7. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

It's pretty good. This is a new stage in the loop, some tricky corners in here. Now we have to do the most difficult part of the job but we've done it in Portugal, we've done it in Argentina so we can use that experience to manage things here.

7. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

Melko hyvin meni. Tämä pätkä on uusi tällä lenkillä, ja siellä on muutama ovela mutka. Nyt on edessä homman hankalin osuus, mutta onnistuttiin siinä Portugalissa ja Argentiinassa ja voidaan hyödyntää sitä kokemusta täälläkin.

8. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroën DS3 WRC)

I'm really happy with the morning - we have to see what happens with my time. We're having so much fun in these roads, I still can't believe we're up here - really pleased.

8. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Olen tähän aamuun tyytyväinen, mutta katsotaan mitä sille aiemmalle ajalleni tapahtuu (keltainen lippu EK 14:lla). Meillä on tosi hauskaa näillä teillä. En vielä meinaa uskoa, että tässä ollaan - olen todella tyytyväinen.

20. Kevin Abbring (NLD) / Seb Marshall (GBR) (Hyundai New i20 WRC)

A good run, the grip looked good even so we had a couple of slippery places. A short roller coaster quite wide.

20. Kevin Abbring (NLD) / Seb Marshall (GBR) (Hyundai New i20 WRC)

Hyvä veto. Pito tuntui hyvältä, vaikka siellä oli pari liukasta paikkaa. Lyhyttä ja aika leveää vuoristorataa.

22. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works WRC)

Yes a really nice stage. Really great. We don't fly too much because of the drive shaft problems if we land too hard.

22. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works WRC)

Todella hieno pätkä, upea. Emme lennä liikoja, sillä meillä on vetoakseliongelmia, jos laskeudutaan hypystä liian lujaa.



14. Shk Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

This stage was quite fast and really flowing but a completely different surface from the previous stages. There was a lot of dampness under the trees. I try to find the rhythm I had yesterday.

14. Shk Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Oli aika nopea ja virtaava pätkä, mutta pinta oli aivan erilainen kuin edellisillä. Puiden alla oli paljon kosteutta. Yritän löytää eilisen rytmin.

15. Marcos Ligato (ARG) / Ruben Garcia (ARG) (Citroën DS3 WRC)

We try to get confidence again today. Today is very, very fast. Faster than yesterday.

35. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

The time is good but the last corner was perfect! You cannot go faster around that last corner! Great, a good show for the spectators, there was many of them. If someone does that last corner any faster I'll buy him a beer!

35. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

Aika oli hyvä, mutta tämän kruunasi tuo viimeinen mutka. Sitä ei voi ajaa kovempaa! Hienoa, hyvä show katsojille, ja heitä oli paljon. Jos joku tulee tuohon viimeiseen mutkaan kovempaa, tarjoan kyllä oluen!

32. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Skoda Fabia R5)

On the new stages my times are good but not on the other stages, I don't have the experience. Now we're fighting for second place and trying to keep Tidemand behind us.

32. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Skoda Fabia R5)

Uusilla pätkillä aikani ovat hyviä, mutta muilla pätkillä minulta puuttuu kokemusta. Nyt taistellaan kakkospaikasta ja koitetaan pitää Tidemand takana.

33. Pontus Tidemand (SWE) / Jonas Andersson (SWE) (Skoda Fabia R5)

Yes I enjoy, it's good to take back some time. We're not quick this often here.

33. Pontus Tidemand (SWE) / Jonas Andersson (SWE) (Skoda Fabia R5)

Nautin todella. Hyvä kiriä vähän aikaa kiinni. Emme ole usein näin nopeita täällä.

39. Karl Kruuda (EST) / Martin Jarveoja (EST) (Ford Fiesta R5)

It has been going pretty well. This stage was a bit tricky but we are still here. We will go to the service. The afternoon will definitely be more difficult.

39. Karl Kruuda (EST) / Martin Jarveoja (EST) (Ford Fiesta R5)

On sujunut aika hyvin. Oli vähän hankala pätkä, mutta täällä ollaan vielä. Nyt huoltoon. Iltapäivästä tulee varmasti vielä hankalampi.

31. Elfyn Evans (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

It's been a good morning, this one was a bit tricky but overall it was good. Pity Ouninpohja was cancelled



31. Elfyn Evans (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

Hyvä aamu, tämä oli vähän hankala pätkä, mutta kaikkiaan on mennyt hyvin. Harmi, että Ouninpohja oli peruttu.

47. Hiroki Arai (JPN) / Glenn Macneall (AUS) (Ford Fiesta R5)

Now our time was quite good. It's my first time here and I'm struggling a bit with my pacenotes. I need more experience with them to be on a competitive level. I have to transfer this speed to the longer stages.

47. Hiroki Arai (JPN) / Glenn Macneall (AUS) (Ford Fiesta R5)

Nyt aikamme oli melko hyvä. Ensimmäinen kertani täällä, ja taistelen vähän nuottien kanssa. Tarvitsen lisää kokemusta yltääkseni kilpailukykyiseen vauhtiin. Täytyy siirtää tämä nopeus pitemmille erikoiskokeille.

49. Joonas Soilu (FIN) / Tuomo Hannonen (FIN) (Skoda Fabia S2000)

At his best, Soilu has been able to reach the top three in the Finnish Rally Championship. "This is my first rally in a WRC2 car. This car is much more competitive than the one I'm driving in the Finnish championship. I have learned a lot here."

49. Joonas Soilu (FIN) / Tuomo Hannonen (FIN) (Skoda Fabia S2000)

Parhaimmillaan Soilu on yltänyt kolmen parhaan joukkoon rallin SM-sarjassa. "Ensimmäinen rallini WRC2-autolla. Tämä auto on paljon kilpailukykyisempi kuin SM-ralliautoni ja olen oppinut paljon."

51. Janne Tuohino (FIN) / Markku Tuohino (FIN) (Ford Fiesta R5)

Tuohino has basically finished his active career. "I am here to enjoy. This might even be my last time here. I can't match the speed of the younger guys."

51. Janne Tuohino (FIN) / Markku Tuohino (FIN) (Ford Fiesta R5)

Tuohino on käytännössä lopettanut aktiiviuransa. "Olen täällä nauttiakseni. Tämä saattaa olla jopa viimeinen kertani täällä. En pysty kilpailemaan nuorempien kavereiden vauhdissa."

63. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjærmoen (NOR) (Citroën DS3 R3T)

Veiby has a narrow lead in WRC3. "I'm satisfied and I'm trying to control the situation. I'll try to keep on doing clean runs."

63. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjærmoen (NOR) (Citroën DS3 R3T)

Veibyllä on niukka johto WRC3:ssa. "Olen tyytyväinen ja yritän pitää tilanteen hallinnassa. Ehjään ajoon pyritään jatkossakin."

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Peugeot 208 T16 R5)

Yesterday was not too good. My driving was bad and our position was not at all what we were aiming at. We almost burned our brakes out in Päijälä, and that has slowed us down since. We'll fix it at the service.

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Peugeot 208 T16 R5)

Eilen ei sujunut hyvin. Ajo oli huonoa ja sijoitus ei ole ollenkaan sellainen kuin mihin tähdättiin. Poltettiin jarrut melkein loppuun Päijälässä, ja se hidasti meitä siitä eteenpäin. Korjataan asia huollossa.



91. Kari Hytönen (FIN) / Ada Herranen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Hytönen is from Central Finland and he's a familiar face in Neste Rally Finland. "This is my first time here in a four-wheel-drive car. I'm surprised at our pace. This has been a huge project for us: we started planning for the rally over a year ago."

91. Kari Hytönen (FIN) / Ada Herranen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Hytönen on Keski-Suomesta ja hänet tunnetaan Neste Rallissa. "Ensimmäinen kertani täällä nelivetoautolla. Olen ihmeissäni vauhdistamme. Tämä on ollut aikamoinen projekti: aloitimme valmistelut ralliin yli vuosi sitten."