



STAGE FLASH

Date: 30/07/2016

Section: 5

Special Stage: SS17 Ouninpohja 2 (33 km)

Weather: 45 minutes of heavy rain has just finished at the end of the stage.

45 minuutin kova sade EK:n lopussa on juuri päättynyt.

Road Conditions: Wet but drying.

Märkää, mutta kuivuu.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

It was really loose and it went better on the wide road. We had a very good stage. Hopefully the conditions will help me, I don't know. Very hard.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Oli tosi löysää, ja leveämmällä tiellä meni paremmin. Pätkä meni meiltä hyvin. Toivottavasti olosuhteista on minulle apua; tiedä häntä. Tosi rankkaa.

4. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai New i20 WRC)

That was quite nice, quite damp in the first half, the car was struggling for grip but it was a clean drive.

4. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai New i20 WRC)

Aika kiva se oli. Ekalla puoliskolla oli melko kosteaa, ja autoon ei meinannut löytyä pitoa. Ehjä ajo silti.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

I was enjoying it but I have to say to you that I feel nervous at the start of the stage then I get a good, good feeling and remotivated. But the end of the stage I get a nice, nice feeling. I have got good memories from a previous drive in Ouninpohja. The way we jumped reminded me of Juha Kankkunen in the Escort in 1998.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Nautinto se oli, mutta täytyy myöntää, että hermostutti alussa. Sitten tuli hyvä fiilis ja motivaatio. Tuli mieleen hyviä muistoja, ja me hypättiin vähän samalla tavalla kuin Kankkunen Escortilla 1998.

5. Mads Ostberg (NOR) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta RS WRC)

We are pushing hard this afternoon. Even now in quite tricky conditions I have a good rhythm and I'm happy with that stage. I was pushing hard this morning but now with the conditions it's hard to know where to push in the wet mud.

5. Mads Ostberg (NOR) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta RS WRC)

Hyökätään tosissaan nyt iltapäivällä. Jopa näissä hankalissa olosuhteissa löysin hyvän rytmin ja pidän



pätkästä. Puskin aamulla, mutta nyt märässä mudassa on vaikea tietää milloin hyökätä.

3. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai New i20 WRC)

I am happy with the stage. I had a very clear run, I like the car as we had more grip even with the humid mode. Maybe four or five pacenotes are too slow but I had a very clean run.

3. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai New i20 WRC)

Olen pätkään tyytyväinen. Auto tuntui hyvältä, kun oli paremmin pitoa kosteudesta huolimatta. Neljä tai viisi nuottia oli ehkä liian hitaita, mutta oli silti ehjä ajo.

12. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

I am not sure about our tyre choice. The car is moving a lot. I hope we manage OK.

12. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

En ole oikein varma rengasvalinnasta. Auto vaeltaa paljon. Toivon, että selvitään OK.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

This morning was in reccee mode, this afternoon was much faster. I enjoyed it much more, lot of fun.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Aamulla oltiin nuotitusmoodissa, iltapäivällä sujui paljon nopeammin. Nautin paljon enemmän, hauskaa.

7. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

It was more exciting on the first pass when it was blind! This morning I didn't think I could go much faster. We really enjoyed it. A great experience - Paul was delivering the notes perfectly.

7. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

Ensimmäisellä kerralla oli jännittävämpää, kun ei tiennyt mitä sieltä tulee. Aamulla ajattelin, ettei tätä voi ajaa paljon kovempaa. Kyllä me nautittiin. Mahtava kokemus. Paulilta tuli nuottia täydellisesti.

8. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroën DS3 WRC)

I know I can do this, I was a little too cautious in some places. I'm quite happy with that.

8. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Tiedän, että pystyn tähän, olin vähän liian varovainen jossain kohdissa. Olen tyytyväinen tulokseen.

20. Kevin Abbring (NLD) / Seb Marshall (GBR) (Hyundai New i20 WRC)

It's really enjoyable even if we discovered the real tricks of this stage this afternoon. Lots of jumps, even more than what we had in the notes!

20. Kevin Abbring (NLD) / Seb Marshall (GBR) (Hyundai New i20 WRC)

Todella nautinnollista; iltapäivällä tajusimme tämän pätkän tempu. Paljon hyppyjä, jopa enemmän kuin meillä oli nuoteissa!

35. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)



We kept it on the correct line. No moments there, but you really shouldn't do it much faster than that.

35. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

Pysyi oikeilla linjoilla. Ei ollut tilanteita, mutta eipä tuota tarvi paljon kovempaa tulla.

32. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Skoda Fabia R5)

This was our first Ouninpohja in a real rally car. This must be one of the most difficult stages in the world.

32. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Skoda Fabia R5)

Meille ensimmäinen Ouninpohja kunnon kilpa-autolla. On tämä varmaan yksi maailman vaikeimpia pätkiä.

31. Elfyn Evans (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

The dust was bad. One-minute interval is not enough. We also had a sticky throttle pedal.

31. Elfyn Evans (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

Pöly haittasi. Minuutin lähtöväli ei oikein riitä. Kaasupoljin takerteli myös.