



STAGE FLASH

Date: 30/07/2016
Section: 5
Special Stage: SS18 Päijälä 2 (23.5 km)
Weather: Rain showers. Sadekuuroja.
Road Conditions: Damp. Kostea.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

I try, I drive pretty maximum, there is not much more i can do. I will try as hard as i can, I'm doing that at the moment, if I go faster I will crash.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Yritän ja ajan aika lailla maksimivauhtia. Paljon muuta en voi tehdä. Yritän niin kovaa kuin pystyn. Jos menen yhtään kovempaa, rysäytän ulos.

4. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai New i20 WRC)

I don't know where the speed is at the momoent. Maybe the road conditons are playing a bigger part than we think. We were expecting this one to be wet like the last one but 80% of the stage is dry.

4. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai New i20 WRC)

En tiedä mihin vauhti on nyt kadonnut. Ehkäpä olosuhteilla on isompi rooli kuin ajateltiinkaan. Luultiin, että tämä olisi märkä kuten edellinen, mutta 80 prosenttia pätkästä oli kuivaa.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

I really gave a good push I had a really nice feeling. It went really well but there was one place I changed the notes to come faster and we just landed in the side of the ditch. That was the limit!

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Yritin kunnolla enkä paljoa säästellyt hypyissäkään. Meni hyvin, mutta yhdessä kohtaa muutin nuottia nopeammaksi, ja melkein laskeuduttiin ojaan. Vähän jännitystä iltaan.

5. Mads Ostberg (NOR) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta RS WRC)

It was a good stage. I pushed a lot. Not perfect in every corner but not easy when it is a bit slippery. My stage information was pretty much what we saw but they can't tell me what the grip is. You have to feel your way through it

5. Mads Ostberg (NOR) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta RS WRC)

Oli hyvä pätkä. Hyökkäsin kunnolla. Kaikki mutkat ei menneet täydellisesti, kun oli vähän liukasta. Pätkän ennakkotiedot pitivät paikkansa, mutta pitoahan ei pysty ennakoimaan, se täytyy vaan tunnustella.



3. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai New i20 WRC)

We made a couple of mistakes that cost us a bit of time but not much. It was a bit humid but basically OK. The rear of the car was sliding.

3. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai New i20 WRC)

Tehtiin pari virhettä, jotka maksoivat meille jonkin verran aikaa. Oli vähän kosteaa, mutta periaatteessa ihan OK. Auton perä tuppasi luisumaan.

12. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

Now we have the wrong tyre choice. It's difficult. It's much drier than expected. I keep pushing and see where we end up.

12. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

Nyt meillä on vääränlainen rengas. Vaikeaa on. On paljon kuivempaa kuin odotettiin, Jatkan hyökkäystä, ja katsotaan mihin päädytään.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Most of the stage is dry but the last 2/3 km are wet, it makes it tricky. I had a clean drive after our morning's troubles.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Suurin osa pätkää oli kuivaa, mutta viimeiset kaksi tai kolme kilometriä märkiä. Se tekee tästä vaikeaa. Aamun jarruongelmien jälkeen nyt tuli hyvä ja ehjä ajo.

7. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

I said to Paul we just need to drive at a good rhythm to keep the concentration but the stages are so nice and we've got a good head-space at the moment so we just enjoy it.

7. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

Sanoin Paulille, että täytyy vain ajaa hyvällä rytmillä ja pitää keskittyminen, mutta pätkät ovat niin hienoja ja meillä on hyvä tunne päällä, joten nautitaan vaan.

8. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroën DS3 WRC)

I didn't drive this stage the first time, just under the yellow flag. So fast and so committed. We had a great time credited but we only drove it at road speed. We know we can do it, I tried my best and I tried to really commit but what can I do?

8. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroën DS3 WRC)

En ajanut tätä pätkää ekalla lenkillä kisavauhdilla keltaisen lipun vuoksi. Meille annettiin hyvä aika, vaikka ajettiin liikennevauhtia. Nopeaa ja tarkkaa. Tiedän, että pystyn tähän. Yritin parhaani ja omistautua tälle, mutta mitä tässä voi tehdä?

20. Kevin Abbring (NLD) / Seb Marshall (GBR) (Hyundai New i20 WRC)

It misfires when I use the mechanical shift. We don't have any speed.



20. Kevin Abbring (NLD) / Seb Marshall (GBR) (Hyundai New i20 WRC)

Sytytys pätkii, kun käytän mekaanista vaihteensiirtoa. Meillä ei ole yhtään vauhtia.

22. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works WRC)

The car is OK but it was slippery by the end of the stage. Lot of jumps, a nice stage!

22. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works WRC)

Auto on OK, mutta loppua kohden oli liukasta. Paljo hyppyjä ja upea pätkä!

14. Shk Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citröen DS3 WRC)

We tried to do our pace. We had a moment - we were sliding a lot and came close to a tree. There were parts that were so slippy and we had to back off.

14. Shk Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citröen DS3 WRC)

Yritettiin ajaa omaa vauhtiamme. Oli siellä yksi tilanne: luisteltiin paljon ja käytiin lähellä puuta. Paikoitellen oli liukasta, ja piti hellittää.

15. Marcos Ligato (ARG) / Ruben Garcia (ARG) (Citröen DS3 WRC)

The time is better because it was our second run in that stage, which we were not able to do in Ouninpohja.

15. Marcos Ligato (ARG) / Ruben Garcia (ARG) (Citröen DS3 WRC)

Aika on parempi toista kertaa tällä pätkällä, samaan emme pystyneet Ouninpohjassa.

35. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

Leading WRC2. I try to do my best, we had about 20km with a wonderful grip and the last 2km is muddy. I'll do my best to continue like this. We're not in a hurry any more.

35. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

Johtaa WRC2:ssa. "Alun 20 kilometriä oli mahtava pito, mutta viimeiset pari kilometriä oli mutaa. Koitan jatkaa tähän tapaan. Ei tässä enää ole kiire."

32. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Skoda Fabia R5)

I would be happier if I were in the lead. I need to keep that rhythm. You always want more speed, and it would be nice to drive without pressure.

32. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Skoda Fabia R5)

Olisin tyytyväisempi, jos oltaisiin johdossa. Täytyy säilyttää tämä rytmi. Vauhtia saisi aina olla lisää, ja olisi hienoa voida ajaa ilman paineita.

33. Pontus Tidemand (SWE) / Jonas Andersson (SWE) (Skoda Fabia R5)

I broke to late and went into the field where I hit a pole. However it was fun and a good stage. We try at least!

33. Pontus Tidemand (SWE) / Jonas Andersson (SWE) (Skoda Fabia R5)

Jarrutin liian myöhään ja ajettiin pellolle, jossa osuin paaluun. Hauskaa oli kuitenkin, ja pätkä oli hyvä. Ainakin yritetään!



39. Karl Kruuda (EST) / Martin Jarveoja (EST) (Ford Fiesta R5)

In the previous stage I had some wrong notes and the jump threw me in a corner where I could not fit! I remained on the road but got stuck in a ditch..

39. Karl Kruuda (EST) / Martin Jarveoja (EST) (Ford Fiesta R5)

Edellisellä pätkällä minulla oli joitain vääriä nuotteja ja hyppy heitti minut mutkaan, johon en sopinut! Pysyin tiellä, mutta juutuin ojaan.

46. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta R5)

It was good - I'm flat out - try to be!

46. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta R5)

Oli hienoa - kaasua pohjassa tai ainakin yritän!

31. Elfyn Evans (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

I can enjoy the driving. The car is feeling a little strange after Ouninpohja perhaps something is out, I get a little more oversteer than I'd like. I'm not confirmed for any more events yet.

31. Elfyn Evans (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

Nautin ajosta. Auto tuntuu vähän oudolta Ouninpohjan jälkeen, ehkä jotain on irti, ylioheaa vähän enemmän kuin haluaisin. Ei enää yhtään tilanteita.

34. Marius Aasen (NOR) / Veronica Engan (NOR) (Ford Fiesta R5)

My back feels fine now. We had a puncture but we start to have a good feeling with the car.

34. Marius Aasen (NOR) / Veronica Engan (NOR) (Ford Fiesta R5)

Selkä tuntuu nyt hyvältä. Meiltä meni rengas, mutta autokin alkaa tuntua hyvältä.

36. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Citroën DS3 R5)

I think we did a good time, our best stage ever.

36. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Citroën DS3 R5)

Taidettiin tehdä hyvä aika, paras pätkämme ikinä.

52. Maciek Szczepaniak (POL) / Hubert Ptaszek (POL) (Skoda Fabia R5)

I have to say, it's much easier on the movies! When you have to do it, it's much harder. We don't want to push over the limit as it's not time for that. It's really hard for me to drive fast.

52. Maciek Szczepaniak (POL) / Hubert Ptaszek (POL) (Skoda Fabia R5)

Täytyy sanoa, että elokuvissa hommat sujuvat helpommin. Kun pitää oikeasti tehdä jotakin, se on paljon vaikeampaa. Ei haluta mennä limitin yli, sillä ei sen aika ole nyt. Minun on tosi vaikea ajaa kovaa.