



## STAGE FLASH

**Date:** 31/07/2016  
**Section:** 6  
**Special Stage:** SS21 Lempää 1 (6.83 km)  
**Weather:** Clear sky  
**Road Conditions:** Damp

15. Marcos Ligato (ARG) / Ruben Garcia (ARG) (Citroën DS3 WRC)  
It is a difficult job. We're here!

15. Marcos Ligato (ARG) / Ruben Garcia (ARG) (Citroën DS3 WRC)  
Hankala homma, mutta täällä ollaan!

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)  
It's OK. I was a tricky corner with a jump in the stage. I don't know how much the stage will clean. For me, I try to take some points but I guess this won't be easy.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)  
Ihan OK. Siellä oli yksi hankala mutka, jossa oli hyppy. Saa nähdä miten paljon tie puhdistuu. Minä yritän vain saada muutaman pisteen, mutta helppoa se ei ole.

22. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works WRC)  
It's great to start behind the World Rally Champion. The lines were perfect, we try to do the same but it's very difficult for us.

22. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works WRC)  
Hienoa aloittaa Maailmanmestarin takana. Ajolinjat olivat täydelliset, yritämme seurata niitä, mutta vaikeaa se on.

14. Shk Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)  
Slippy, it's really slippy. A couple of places we just slide a little bit wide. It's damp.

14. Shk Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)  
Liukasta, tosi liukasta. Parissa paikassa luisteltiin vähän leveäksi. Kosteaa on.

20. Kevin Abbring (NLD) / Seb Marshall (GBR) (Hyundai New i20 WRC)  
This morning I decided to push myself with the notes. The car is working but it's very, very slippy. When it's slippery the notes are alright. Tricky but I enjoyed the stage. It's a nice way to wake up, a fast stage. Loving it - loving the experience.



20. Kevin Abbring (NLD) / Seb Marshall (GBR) (Hyundai New i20 WRC)

Tänä aamuna päätin puskea itseäni nuottien kanssa. Auto toimii, mutta liukasta on. Liukkaalla nuotti toimii. Hankalaa, mutta nautin pätkästä. Kiva tapa herätä päivään. Rakastan tätä kokemusta.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

I'm not in a fight - with who? I'm trying to save my tyres for the power stage. There is no way for me to catch 20s in 30km.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

En ole taistelussa, ketä vastaan? Yritän säästellä renkaita power stagelle. En millään pysty kirmämään 20 sekuntia 30 kilometrillä.

5. Mads Ostberg (NOR) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta RS WRC)

I don't know, I tried now. There are few stages today and it's a big challenge. I felt the rhythm was OK but there was a few mistakes and it's quite difficult

5. Mads Ostberg (NOR) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta RS WRC)

Enpä tiedä, yritin. Tänään on vain muutama pätkä ja haastetta on. Rytmi tuntui oikealta, mutta tehtiin pari virhettä. Oli melko vaikeaa.

4. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai New i20 WRC)

We're doing the best job with what we've got.

4. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai New i20 WRC)

Tehdään vaan parhaamme sillä mitä meillä on.

3. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai New i20 WRC)

I was sliding a bit too much with the rear of the car. Couldn't do more.

3. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai New i20 WRC)

Auton perä luisti liikaa. Ei pystytty enempään.

12. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

There are some big jumps in there and we were dynamic on those. I'm trying my best so we will see what happens but it's difficult to make some difference on such short stages.

12. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

Siellä on muutama iso hyppy, ja niissä oltiin erittäin dynaamisia, Yritän parastani, ja katsotaan mitä tapahtuu. On vaikeaa tehdä eroa näin lyhyillä pätkillä.

8. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Everything is 100% OK. You have to remember how much experience these guys have. Everything is fine, we'll push on a bit and see what we can do.

8. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroën DS3 WRC)



Kaikki on 100% OK. Täytyy muistaa, että näillä kavereilla on todella paljon kokemusta. Kaikki hyvin, hyökätään vähän ja katsotaan mihin se riittää.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)  
We had an OK round but it is very slippery and difficult to find the grip.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)  
Ihan jees, hyvä fiilis. Yllättävän liukasta oli, ja hankala löytää pitoa.

7. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)  
Completely calm and taking an extra dab on the brakes this morning. The hard work is done this weekend and we are taking some pleasure on the stages this morning.

7. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)  
Ihan rauhallisia ollaan, ja vähän pientä ekstrajarrua. Kovin työ tänä viikonloppuna on tehty, ja nyt nautitaan aamun erikoiskokeista.

35. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)  
Everything is OK. It's quite slippery. I can do it, no problem. It's not an easy one if you have to do it at full speed. It's slippy and tightens in many places.

35. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)  
Kaikki on OK. Melko liukasta. Pystyn tähän, ei ongelmia. Jos pitäisi ajaa täysiä, ei olisi helppo pätkä. Liukasta, ja kirraa monessa paikassa.

32. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Skoda Fabia R5)  
Not good. We were too careful in there. I brake too much for one big jump.

32. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Skoda Fabia R5)  
Ei hyvä. Oltiin liian varovaisia. Jarrutin liikaa yhteen isoon hyppyyn.

33. Pontus Tidemand (SWE) / Jonas Andersson (SWE) (Skoda Fabia R5)  
I'm happy. We didn't take big risks, we try but sliding a lot. Perhaps we try too hard as we were sliding wide and lost some time.

33. Pontus Tidemand (SWE) / Jonas Andersson (SWE) (Skoda Fabia R5)  
Olen tyytyväinen. Ei otettu isoja riskejä, mutta luisteltiin paljon. Yritettiin ehkä liikaa. Taistelimme balanssin löytämiseksi, meni vähän leveäksi ja menetimme aikaa.

31. Elfyn Evans (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)  
A tricky stage, we didn't have great rhythm in there to be fair but it was OK.

31. Elfyn Evans (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)  
Hankala pätkä; ei saatu rytmiä, mutta ihan OK.



39. Karl Kruuda (EST) / Martin Jarveoja (EST) (Ford Fiesta R5)

I think that is one of the trickiest stages of this event. I was too careful in some places and some interesting mistakes which I have not done this weekend. I do a reset to my mind and try to do things better.

39. Karl Kruuda (EST) / Martin Jarveoja (EST) (Ford Fiesta R5)

Taitaa olla yksi hankalimmista pätkistä tässä rallissa. Muutamassa paikassa varoin liikaa, ja tuli muutamia sellaisia virheitä joita tänä viikonloppuna ei ollut vielä tullut. Pitää nollata pää ja koittaa tehdä asiat paremmin.

46. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta R5)

I think it's slippery but I don't know how much! It was OK, a nice flowing stage so it was nice.

46. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta R5)

On liukasta. Sujui ihan OK, mukavan rullaava pätkä.

36. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Citroën DS3 R5)

It was a very difficult weekend. This morning was OK, this place was a little slippery for me. OK

36. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Citroën DS3 R5)

On ollut tosi vaikea viikonloppu. Tämä aamu oli OK, mutta vähän liian liukasta minulle. OK.

34. Marius Aasen (NOR) / Veronica Engan (NOR) (Ford Fiesta R5)

It was OK but really slippery in there so really difficult. The car is working good, everything is fine.

34. Marius Aasen (NOR) / Veronica Engan (NOR) (Ford Fiesta R5)

Sujui ihan OK, mutta on todella liukasta ja hankalaa. Auto toimii hyvin, kaikki hyvin.

52. Maciek Szczepaniak (POL) / Hubert Ptaszek (POL) (Skoda Fabia R5)

It was not bad, good for breakfast I think. We are here so we can continue and get experience. The car is perfect now.

52. Maciek Szczepaniak (POL) / Hubert Ptaszek (POL) (Skoda Fabia R5)

Ei huono, ihan hyvä aamupalaksi. Täällä ollaan ja voidaan jatkaa kokemuksen keräämistä. Auto on nyt täydellinen.

38. Yoann Bonato (FRA) / Denis Giraudet (FRA) (Citroën DS3 R5)

It was very slippy. Difficult. Reaching the finish line will be enough for today.

38. Yoann Bonato (FRA) / Denis Giraudet (FRA) (Citroën DS3 R5)

Todella liukasta ja hankalaa. Kunhan päästään maaliin, se riittää tälle päivälle.

44. Emil Bergkvist (SWE) / Joakim Sjöberg (SWE) (Citroën DS3 R5)

I lost the rhythm completely. We had a big moment in one corner and so lost a lot of speed there.

44. Emil Bergkvist (SWE) / Joakim Sjöberg (SWE) (Citroën DS3 R5)

Hukkasin rytmin ihan täysin. Yhdessä mutkassa oli tiukka tilanne, ja siinä hukkui pahasti vauhtia.



41. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Skoda Fabia R5)

It's great, we went back to a Portugal setting and went faster. Sometimes you just have to trust your feelings. The stage was really good with some nice jumps.

41. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Skoda Fabia R5)

Hienoa, palattiin Portugalin säätöihin ja päästiin kovempaa, Joskus pitää vaan luottaa tuntemuksiinsa. Pätkä oli hieno, ja siellä oli muutama hieno hyppy.

63. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjærmoen (NOR) (Citroën DS3 R3T)

Quite nice stage where I try to be safe and fast and I believe I managed it quite well. The gap is good.

63. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjærmoen (NOR) (Citroën DS3 R3T)

Aika kiva pätkä. Yritin olla sekä varovainen että nopea, ja se taisi onnistua aika hyvin. Välimatka on hyvä.

65. Simone Tempestini (ITA) / Giovanni Bernacchini (ITA) (Citroën DS3 R3T)

A good start, then the last 3km I didn't drive in a very aggressive way!

65. Simone Tempestini (ITA) / Giovanni Bernacchini (ITA) (Citroën DS3 R3T)

Hyvä aloitus, mutta viimeisellä kolmella kilometrillä en ajanut aggressiivisesti.

69. Juuso Nordgren (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

It was quite good. Maybe we had a few pacenote mistakes. Maybe there was too much detail in my pacenotes.

69. Juuso Nordgren (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

Se meni melko hyvin. Tuli ehkä muutama nuottivirhe. Nuoteissa oli ehkä liikaa yksityiskohtia.