



STAGE FLASH

Date: 29/07/2016

Section: 3

Special Stage: SS8 Mökkiperä 2 (13.84 km)

Road Conditions: Comment from the zero car crew (JH): Some stones have appeared on the surface and there is some loose gravel, but the road is in quite good condition.

Nolla-auton miehistö kertoo (JH): Jonkin verran kiviä on noussut tien pintaan ja on hieman irtosoraa, mutta tie on aika hyvässä kunnossa.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

It was still really difficult, we tried as hard as we could. There are different lines that we have to clean after the first run.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

On yhä tosi vaikeaa. Yritettiin niin kovaa kuin pystyttiin. Nyt pitää putsata eri linjoja kuin ensimmäisellä kerralla.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Now I've done the stage once it's easier as I know where I'm going. Trying to be more neat and tidy and that worked. Try to continue like this.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Volkswagen Polo R WRC)

Nyt kun olen ajanut tämän pätkän jo kerran, on helpompaa tietää mistä mennä. Yritin ajaa siistimmin ja puhtaammin ja se toimi. Yritetään jatkaa samaan tahtiin.

4. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai New i20 WRC)

It's more enjoyable to drive now. We struggled a bit in the ruts.

4. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai New i20 WRC)

Nyt on nautittavampaa ajaa. Urissa hieman taisteltiin.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

At the end it was quite good. I was suprised that there was so many rocks I didn't expect that, it was a bit of a surprise to me. Some of the braking points have been breaking up and bringing the stones up. The braking points were difficult to find.

2. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Kiviä oli yllättävissä paikoissa. Tie oli pettänyt jarrutuspaikoissa ja niihin oli noussut kiviä. Jarrutuspaikkoja oli vaikea löytää.



5. Mads Ostberg (NOR) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta RS WRC)

It was really not OK. We had some moments in some corners as the car was bottoming out. I lost the line completely in a few places.

5. Mads Ostberg (NOR) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta RS WRC)

Ei todellakaan OK. Mutkissa oli tilanteita, kun auton pohja raapi tietä. Menetin täysin ajolinjan parissa kohtaa

3. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai New i20 WRC)

I was a bit low with the car, lower than this morning. I had a lot of understeering by the end of the stage. I continue to push but it is not easy.

3. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai New i20 WRC)

Säädin auton vähän matalaksi, alemmaksi kuin aamulla. Loppupuolella auto aliohjasi aika lailla. Jatkan puskemista, mutta helppoa ei ole.

12. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

It was a great run. Hotter than this morning.

12. Ott Tänak (EST) / Raigo Molder (EST) (Ford Fiesta RS WRC)

Hieno pätkä. Kuumempaa kuin aamulla.

7. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

It was rutted on the entry to the corners and then it was difficult to get out of the ruts going out of the corners.

7. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën DS3 WRC)

Mutkien alussa oli uria ja mutkien lopussa oli vaikeaa päästä pois urasta.

6. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta RS WRC)

I feel better. We must push more for the second run and maybe it was not enough.

6. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta RS WRC)

Tuntuu paremmalta. Pitää puskea lisää nyt toisella vedolla. Ei ehkä riittänyt.

8. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroën DS3 WRC)

It was tough and I had a couple of surprises though something similar happened to me in the test. I'm there or thereabouts so I'm happy with that.

8. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Oli rajua, ja tuli pari yllätystä. Samaa tapahtui kyllä testeissäkin. Ollaan suunnilleen missä pitääkin, joten olen ihan tyytyväinen.

20. Kevin Abbring (NLD) / Seb Marshall (GBR) (Hyundai New i20 WRC)

In the line there is a big, big compression. I don't know if there is any damage. I keep on changing pacenotes - go faster and faster!



20. Kevin Abbring (NLD) / Seb Marshall (GBR) (Hyundai New i20 WRC)

Ajolinjalla oli iso kuoppa. En tiedä tuliko siinä vaurioita. Muuttelen nuotteja: aja nopeampaa ja nopeampaa!

14. Shk Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Difficult in the fast corners and exiting those corners.

14. Shk Khalid Al Qassimi (UAE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Oli hankalaa nopeissa mutkissa ja niistä ulos tullessa.

31. Elfyn Evans (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

Pretty tough. The car is difficult to handle in those corners with holes. We'll see how it went when we see the times of the others.

31. Elfyn Evans (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

Oli rajua paikoitellen. On vaikea pitää linjaa, kun mutkissa on kuoppia. Rengasrikkokin voi tulla helposti. Katsotaan miten meni verrattuna muihin.

32. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Skoda Fabia R5)

Pretty happy with our run even if it's difficult.

32. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Skoda Fabia R5)

Ollaan tyytyväisiä tähän vetoon, vaikka on ollutkin vaikeaa.

33. Pontus Tidemand (SWE) / Jonas Andersson (SWE) (Skoda Fabia R5)

So far so good, I am enjoying it. The car feels really good for this second loop.

33. Pontus Tidemand (SWE) / Jonas Andersson (SWE) (Skoda Fabia R5)

Hyvin tähän asti, nautin. Auto tuntuu todella hyvältä tällä toisella lenkillä.

35. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

I don't know if I have punctured, it feels a bit strange. Anyway we are here! My seat is a bit twisted after a jump.

35. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia R5)

Puolivälissä osuttiin kiveen, jota ei ollut nuoteissa. Mahtoiko mennä rengas, en ole ihan varma. Täällä kuitenkin ollaan. Penkki meni vähän vinoon yhdessä alastulossa.

34. Marius Aasen (NOR) / Veronica Engan (NOR) (Ford Fiesta R5)

Much better than the first time, I am happy. There are some stones so we must be careful but it is the same for everyone.

34. Marius Aasen (NOR) / Veronica Engan (NOR) (Ford Fiesta R5)

Paljon paremmin kuin ensimmäisellä kerralla, olen tyytyväinen. Pätkällä on joitakin kiviä, joten täytyy olla tarkkana, mutta tilanne on sama kaikille.



15. Marcos Ligato (ARG) / Ruben Garcia (ARG) (Citroën DS3 WRC)

Rolled the car on the stage and was out of sight for a while but finally managed to finish the stage.

15. Marcos Ligato (ARG) / Ruben Garcia (ARG) (Citroën DS3 WRC)

Kaatoi auton ja oli hetken kadoksissa, mutta pääsi lopulta pätjän maaliin.

36. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Citroën DS3 R5)

We lost a lot of time this morning. We are good at the beginning at the stage and then I think we have a engine problem.

36. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Citroën DS3 R5)

Menetimme paljon aikaa aamulla. Meillä sujui hyvin pätjän alussa, mutta sitten tuli moottoriongelmia, luulisin.

39. Karl Kruuda (EST) / Martin Jarveoja (EST) (Ford Fiesta R5)

Pretty rough in some places. The left front took a bad hit otherwise it was really fun. Really amazing, I've got a good job.

39. Karl Kruuda (EST) / Martin Jarveoja (EST) (Ford Fiesta R5)

Rajua paikka paikoin. Vasen etupyörä osui pahasti, mutta muuten oli todella hauskaa. Uskomatonta, hyvin menee.

38. Yoann Bonato (FRA) / Denis Giraudet (FRA) (Citroën DS3 R5)

The stage was a bit destroyed! Sometimes the lines are difficult to follow because they are too deep. It's difficult to be happy when you are constantly in a battle.

38. Yoann Bonato (FRA) / Denis Giraudet (FRA) (Citroën DS3 R5)

Pätjä oli aika kulunut. Välillä on hankala seurata linjoja, koska ne ovat syvällä. On vaikeaa iloita, kun pitää koko ajan taistella.

43. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Citroën DS3 R5)

Not so bad, a good stage. My driving is good for the moment.

43. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Citroën DS3 R5)

Ei hassumpaa, hyvä pätjä. Ajoni sujuu nyt hyvin.

41. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Skoda Fabia R5)

I took it easy in there. It was probably not as bad as we thought. We did some little changes, the car is fine, the driver needs more work.

41. Scott Pedder (AUS) / Dale Moscatt (AUS) (Skoda Fabia R5)

Otin rauhallisesti. Ei mennyt ehkä ihan niin kehnosti kuin luultiin. Tehtiin pieniä muutoksia. Auto on mainio, mutta kuljettajan täytyy tehdä lisää työtä.



85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Peugeot 208 T16 R5)

It was OK. We have to be careful with the stones.

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Peugeot 208 T16 R5)

Sujui ihan OK. Täytyy varoa kiviä.

46. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta R5)

There were some big stones but we went over them.

46. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta R5)

Oli joitakin isoja kiviä, mutta ajoimme niiden yli.

47. Hiroki Arai (JPN) / Glenn Macneall (AUS) (Ford Fiesta R5)

There are many rocks and ruts. Some places the car is kicking from the ruts. I get through this stage and I'm happy with it. I need to work on many things with my driving style.

47. Hiroki Arai (JPN) / Glenn Macneall (AUS) (Ford Fiesta R5)

Paljon kiviä ja uria. Joissain paikoissa auto potkaisee urista. Olen tyytyväinen, että päästiin pätkän läpi. Täytyy työstää ajotyyliäni.

50. Takamoto Katsuta (JPN) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta R5)

We punctured one km after the start of the stage.

50. Takamoto Katsuta (JPN) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta R5)

Tuli rengasrikko noin kilometrin kohdalla.

51. Janne Tuohino (FIN) / Markku Tuohino (FIN) (Ford Fiesta R5)

After the big road I could smell that the driver in front of me was having a puncture and we had to slow down a couple of times. Maybe he could have given way.

51. Janne Tuohino (FIN) / Markku Tuohino (FIN) (Ford Fiesta R5)

Ison tien osuuden jälkeen haistoin, että edelläajavalla oli mennyt rengas, ja muutamassa paikassa piti hiljentää sen takia. Ehkä hän olisi voinut vähän väistää.

52. Maciek Szczepaniak (POL) / Hubert Ptaszek (POL) (Skoda Fabia R5)

Still have a lot of things to learn. It's not an easy learning for me but that's what rally is about.

52. Maciek Szczepaniak (POL) / Hubert Ptaszek (POL) (Skoda Fabia R5)

On vielä paljon opittavaa. Se ei ole helppoa, mutta siitähän rallissa on kyse.

45. Radik Shaymiev (RUS) / Maxim Tsvetkov (RUS) (Ford Fiesta R5)

The road is damaged, all the time you must find the right line. We enjoy it anyway!

45. Radik Shaymiev (RUS) / Maxim Tsvetkov (RUS) (Ford Fiesta R5)

Tienpinta on vaurioitunut, ja oikeaa ajolinjaa täytyy etsiä jatkuvasti. Nautimme kuitenkin!



69. Juuso Nordgren (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Citroën DS3 R3T)
A front tyre was shredded but they changed it after the stage.

69. Juuso Nordgren (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Citroën DS3 R3T)
Eturengas oli riekaleina, mutta vaihtoivat sen pätkän jälkeen.

103. Osian Pryce (GBR) / Dale Furniss (GBR) (Ford Fiesta R2)
We have a tight battle for the first place in our class. Maybe I took it a bit too carefully in some places and we lost some time (was only one second behind Vatanen).

103. Osian Pryce (GBR) / Dale Furniss (GBR) (Ford Fiesta R2)
Meillä on kova taistelu luokan kärkipaikasta. Ajoin ehkä turhan varovasti muutamassa paikassa ja ehkä hävittiin siinä vähän (hävisi Vataselle vain sekunnin).

102. Max Vatanen (FIN) / Maxime Vilmot (FRA) (Ford Fiesta R2)
Vatanen is leading his class. He had a slow puncture in his right front tyre. He had hit a stone near the end of the stage but it wasn't that bad.

102. Max Vatanen (FIN) / Maxime Vilmot (FRA) (Ford Fiesta R2)
Vatanen johtaa luokkaa. Oikea eturengas oli hieman vuotanut. Oli osunut kiveen pätkän loppupuolella, mutta siitä ei ollut suurempaa haittaa.