



## STAGE FLASH

**Date:** 28/07/2017

**Section:** 3

**Special Stage:** SS11 Äänekoski?Valtra 2 (7.39 km)

**Weather:** Dry. Kuivaa.

**Road Conditions:** Drying, damp in places. Kuivuu, paikoitellen kostea.

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

The rhythm is good but I can't keep the rear in the line, our car is not performing enough. I am keeping the car in the line and the back is going out. Performance wise we are still far away.

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Rytmi on hyvä, mutta en pysty pitämään perää ajolinjalla, autosta ei löydy tarpeeksi potkua. Pidän auton linjalla, mutta perä vaelttaa. Ajosuoritus on vielä kaukana parhaasta mahdollisesta.

10. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

It's so difficult to get differences on this stage. It wasn't a very good stage, I'm not happy, it didn't go well. There was some slippy places and I thought it was going to be drier. I need to get myself together and drive cleaner.

10. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Oli todella vaikeaa saada muutosta tällä pätkällä. Ei mennyt hyvin, en ole tyytyväinen. Paikoitellen oli liukasta, ja luulin että olisi kuivempaa. Taidan yrittää vähän liikaa; nyt pitää rauhoittaa vähän ja ajaa puhtaammin.

2. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Ford Fiesta WRC)

I try to do my job. The conditions are really becoming more consistent and I am not cleaning the road anymore so I can push. My job is to do the championship!

2. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Ford Fiesta WRC)

Yritän tehdä työni. Olosuhteet ovat nyt paranemassa, enkä enää putsaa tietä, joten pystyn hyökkäämään. Työtäni on taistella mestaruudesta!

6. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 Coupe WRC)

This stage is narrower. The stage before was better, another time, another speed. I just try but it is very difficult.



6. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 Coupe WRC)  
Pätkä on kapeampi. Edellinen pätkä oli parempi, eri aika, eri vauhti. Yritän, mutta vaikeaa on.

3. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)  
The feeling is better in the car and the conditions are getting better on the stages. We have to concentrate on keeping on going and doing the best job that we can.

3. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)  
Tunne autossa on nyt parempi, ja olosuhteet pätkillä paranevat. Täytyy keskittyä jatkamaan menoa ja tehdä parastamme.

9. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroën C3 WRC)  
The launch didn't work at the start, I think I did something wrong and I had no boost for the first 700-800 meters, I got it working though.

9. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroën C3 WRC)  
Liikkeellelähtöjärjestelmä ei toiminut. Taisin tehdä jotakin väärin, eikä alun 700-800 metrillä ollut lisäpotkua. Sain sen kuitenkin toimimaan.

11. Juho Hänninen (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Toyota Yaris WRC)  
We were lucky because the wheel lasted, maybe it's lottery how long it will last!

11. Juho Hänninen (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Toyota Yaris WRC)  
Oltiin onnekkaita, kun pyörä kesti. Se on vähän vinossa, ja saa nähdä kuinka kauan se kestää. Mennään jatkamaan hommia.

7. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën C3 WRC)  
I touched a big stone in the last stage and the steering is bent. I have to drive with the steering wheel to one side.

7. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën C3 WRC)  
Osuin isoon kiveen edellisellä pätkällä, ja ohjaus vääntyi. Täytyy ajaa ohjauspyörä vinossa.

12. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)  
I was on the limit! I came so close to the trees on one corner, you can't go faster than that I bet!

12. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)  
Olin ihan limitillä. Yhdessä mutkassa kävin tosi lähellä puita. Sen kovempaa ei voi mennä!

14. Mads Østberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Ford Fiesta WRC)  
The problem is sometimes there, sometimes not, it's noisy and not consistent. The rear is snapping and we went off in the chicane, I lost the control of the car, I hit the concrete, It was not nice as I couldn't control the car.



14. Mads Østberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Ford Fiesta WRC)

Ongelma ilmoittelee välillä itsestään ja välillä ei; meluisasti ja yllättäen. Takaosa luistaa ja osuttiin shikaaniin, menetin auton hallinnan, osuttiin betoniin. Ei ollut kivaa; en pystynyt kontrolloimaan auton liikkeitä.

15. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

It's going well but this rally is difficult, it is easy to make big mistakes as you can see from many, many drivers.

15. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Ihan hyvin menee, mutta tämä ralli on vaikea. On helppo sortua isoihin virheisiin, kuten monen kuljettajan kohdalla voi nähdä.

8. Khalid Al Qassimi (ARE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën C3 WRC)

I am keeping up driving. The car is sliding everything so there is not much that can be done.

8. Khalid Al Qassimi (ARE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën C3 WRC)

Ajetaan menemään. Auto luisuu, eikä sille paljon mitään voi.

21. Valeriy Gorban (UKR) / Sergei Larens (EST) (Mini John Cooper Works WRC)

It was not fast but it was good.

21. Valeriy Gorban (UKR) / Sergei Larens (EST) (Mini John Cooper Works WRC)

Ei ollut nopea, mutta ihan hyvä.

32. Simone Tempestini (ROU) / Giovanni Bernacchini (ITA) (Citroën DS3 R5)

It's a beautiful evening and all the stages are beautiful too. I enjoy this rally a lot even if for the moment I am not happy with the pace.

32. Simone Tempestini (ROU) / Giovanni Bernacchini (ITA) (Citroën DS3 R5)

Kaunis ilta, ja niin ovat pätkätkin. Nautin tästä rallista, vaikka tällä hetkellä en ole tyytyväinen vauhtiini.

36. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Skoda Fabia R5)

We keep pushing, the second place is good but the guys behind are close. We have a great pleasure behind the wheel.

36. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Skoda Fabia R5)

Hyökätään. Kakkospaikka on hyvä, mutta pojat takanamme ovat lähellä. Nautimme ajamisesta.

37. Hiroki Arai (JPN) / Glenn Macneall (AUS) (Ford Fiesta R5)

It's good to be always clean with no problems and no mistakes. We'll keep like this and see how we do.



37. Hiroki Arai (JPN) / Glenn Macneall (AUS) (Ford Fiesta R5)

On aina hyvä, kun menee puhtaasti ilman ongelmia ja virheitä. Jatketaan näin ja katsotaan miten pärjätään.

38. Fabio Andolfi (ITA) / Manuel Fenoli (ITA) (Hyundai i20 R5)

I like this stage and I am happy because I have a good feeling with the car.

38. Fabio Andolfi (ITA) / Manuel Fenoli (ITA) (Hyundai i20 R5)

Pidän tästä pätkästä ja olen tyytyväinen, koska auto tuntuu hyvältä.

39. Juuso Nordgren (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Skoda Fabia R5)

This one is quite fast, it's a very good surface and not many rocks. This has been a sad day for us but it's getting better for tomorrow.

39. Juuso Nordgren (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Tämä oli aika nopea. Tien pinta on hyvä, eikä ole paljon kiviä. Päivä on ollut meille murheellinen, mutta huomisolle paranee.

40. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Skoda Fabia R5)

The stage was quite OK; no problems. We almost rolled and drove on two wheels for a moment.

40. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Skoda Fabia R5)

Pätkä oli aika OK; ei ongelmia. Edellisellä melkein kaadettiin ja oltiin kahdella pyörällä.

41. Osian Pryce (GBR) / Dale Furniss (GBR) (Ford Fiesta R5)

It's been a bit of a troublesome day. We've made a leap forward with the setup. I went off the start line and my door opened! We've gone a bit stiffer with the suspension as we were too soft. I feel I can push on now and I've got faith in the old girl now.

41. Osian Pryce (GBR) / Dale Furniss (GBR) (Ford Fiesta R5)

On ollut aika ongelmainen päivä. Säättöjen kanssa tehtiin edistysloikka. Ajauduin sivuun lähtölinjalta, ja oveni aukesi! Jousitusta on vähän jäykennetty, koska alussa se oli liian pehmeä. Nyt tuntuu, että voin hyökätä, ja minulla on luottoa tähän vanhaan rouvaan.

42. Tom Cave (GBR) / James Morgan (GBR) (Hyundai i20 R5)

We lost the brakes at the end of the last stage. We found that the rear left brake pipe was leaking, we clamped it up and we've been using three brakes.

42. Tom Cave (GBR) / James Morgan (GBR) (Hyundai i20 R5)

Menetimme jarrut edellisen pätkän lopussa. Huomasimme, että vasen takajarruputki vuotaa. Saimme sen tukittua ja olemme nyt käyttäneet kolmea jarrua.



44. Raul Jeets (EST) / Kuldar Sikk (EST) (Skoda Fabia R5)

The day went very well, first day in Finland, very good feeling!

44. Raul Jeets (EST) / Kuldar Sikk (EST) (Skoda Fabia R5)

Päivä on sujunut hyvin. Ensimmäinen päivämme Suomessa, todella hyvä fiilis!

43. Umberto Scandola (ITA) / Guido D'Amore (ITA) (Skoda Fabia R5)

Not easy, too much broken.

43. Umberto Scandola (ITA) / Guido D'Amore (ITA) (Skoda Fabia R5)

Ei ole helppoa, liian paljon on hajalla.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjærmoen (NOR) (Skoda Fabia R5)

It's been really good so far, I thought I had a problem on the last stage. It seems that it is a brake problem, there is not a good feeling with the brakes.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjærmoen (NOR) (Skoda Fabia R5)

Tähän asti on sujunut hyvin, mutta viimeisellä pätkällä taisi tulla ongelmia. Taitaa olla jarruissa. Niihin ei ole hyvää tuntumaa.

71. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)

I pushed hard but the car is too low, I will try to finish like that.

71. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)

Puskin kovaa, mutta auto on liian matala. Yritän päästä maaliin tätä tahtia.