



## STAGE FLASH

**Date:** 29/07/2017  
**Section:** 5  
**Special Stage:** SS21 Päijälä 2 (23.52 km)

8. Khalid Al Qassimi (ARE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën C3 WRC)

In the first section the car was going wide and we went into a ditch and hit a rock. I was driving carefully.

8. Khalid Al Qassimi (ARE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën C3 WRC)

Ensimmäisellä osuudella meni leveäksi ja ojaan, ja osuttiin kiveen. Ajoin kyllä varovasti.

6. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 Coupe WRC)

We enjoy because we drive a rally car and it's very pleasant here. We are not fighting for anything so it's frustrating. We try to push a bit more but it's difficult.

6. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Nautitaan, koska ajetaan ralliautolla ja täällä on hyvin mukavaa. Turhauttaa, kun emme taistele enää mistään. Koitetaan puskea vähän, mutta vaikeaa se on.

2. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Ford Fiesta WRC)

I think the setup is very difficult at the front. The first loop it's damp and good conditions and the second loop there is a lot of loose on the side and the first guys are not taking the same line that I want to.

2. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Ford Fiesta WRC)

Keulan säädöt ovat tosi hankalat. Ekalla lenkillä on kosteaa ja hyvä keli, ja toisella vedolla on paljon irtosoraa, eivätkä ensimmäisinä ajavat aja samoja linjoja kuin minä haluaisin.

7. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën C3 WRC)

[Front right hand puncture, broken wheel]

7. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën C3 WRC)

(Oikea eturengas on puhjennut, vanne rikkoutunut)

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

We will see, I don't know. We are sixth now and we are aiming for more points. The car is working better and it's much more fun. In the last narrow section we hit a stone and bent the steering.



5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Katsotaan, en tiedä. Olemme kuudensia nyt ja tavoittelemme lisää pisteitä. Auto toimii paremmin, ja on hauskeempaa. Viimeisellä kapealla osuudella osuimme kiveen, ja ohjaus vääntyi.

3. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

Exciting! I never thought I would be in this position yesterday. Nice stage and we are doing the best we can. Podium is possible for sure but the other guys are going really fast. It might take a tiny little slip up from someone but we will see.

3. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

Jännittävää! En olisi uskonut eilen, että sijoitukseni olisi tämä. Mukava pätkä ja teemme parhaamme. Podium-paikka on vielä mahdollinen, mutta muut kaverit menevät lujaa. Voi olla, että tarvittaisiin jonkun pieni lipsahdus, mutta katsotaan nyt.

14. Mads Østberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Ford Fiesta WRC)

Let's say you can not get any closer without going off. Bad luck only! I jumped too far and landed out of the road and hit the left rear.

14. Mads Østberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Ford Fiesta WRC)

Sanotaan niin, että eipä paljon lähemmäs ulosajoa voi päästä. Huonoa onnea! Hyppäsin liian kauas ja laskeuduin ulos tieltä ja kolhin siinä takaosaa vasemmalta.

11. Juho Hänninen (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Toyota Yaris WRC)

I think I took the small road and rocky parts a bit too carefully. Tomorrow will be interesting even though there are not too many kilometres left. I have to attack if that's required. Maybe I haven't had enough close shaves!

11. Juho Hänninen (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Pikkutien ajoin liian varovasti. Huomisesta tulee mielenkiintoinen, vaikka kilometrejä ei ole paljon. Pltää iskeä, jos tilanne siltä näyttää. On ollut liian vähän läheltä piti-tilanteita!

9. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroën C3 WRC)

A good stage for us, but I'm driving until Sunday. A couple of places we could have been faster but we were losing the feeling at the front of the car a bit.

9. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroën C3 WRC)

Hyvä pätkä meille, mutta pitää ajaa vielä sunnuntainakin. Parissa paikassa olisimme voineet olla nopeampiakin, mutta menetimme vähän tuntumaa auton etuosaan.

15. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

There was one small jump where I was a bit wide. No big issues. All is fine. I need to have a successful tomorrow and show what I'm made of.



15. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Ei isompaa ongelmaa, ehkä pieni sladinpoikanen ja hypystä vähän leveäksi. Pitää saada onnistunut huomina ja näyttää mihin pystyn.

12. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

I feel pretty good, As I said earlier I am disappointed for Jari-Matti but it's not my fault if his car had issues and i need to enjoy that moment, it's amazing. We were leading yesterday but our lead is better today. I am used to leading with a gap as it happened last year and I know how to manage a lead. You start to listen to everything! I had butterflies in the stomach when I saw Jari on the side of the road. I must now concentrate and keep my mind clear. I will sleep well tonight.

12. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Harmittaa vielä Jari-Matin puolesta, mutta enpä minä sille mitään voi. Eilen johdettiin pikkuisen, mutta nyt johto on parempi. Olen tottunut johtamaan isolla erolla, ja tiedän miten sitä tilannetta hallitaan. Aktiivisen keskilukon takia tätä autoa pitää ajaa kunnon kaasulla koko ajan. Pitää vaan keskittyä ja pitää pää selkeänä. Nukuttaa varmaan hyvin illalla.

40. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Skoda Fabia R5)

This stage and Pihlajakoski are fine with us; we could drive them over and over again. I didn't expect it to go this well. We are powered by macaroni casserole and Karelian pies.

40. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Skoda Fabia R5)

Tätä ja Pihlajakoskea voidaan ajaa mielellämme. Ei uskaltanut toivoa, että näin hyvin menisi. Makaronilaatikkolla ja karjalanpiirakoilla mennään.

72. Teemu Asunmaa (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

This is a good way to gather experience now that our position is quite solid. The best things here are the huge number of spectators and Ouninpohja: it's fabulous to drive those jumps. There is a difference between national and World Championship rallies!

72. Teemu Asunmaa (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Hyvää kokemusta, kun saa vapaasti harjoitella nyt kun sijoitus on vakiintunut. Parasta täällä on yleisömäärä ja Ouninpohja; on mahtava lasketella niitä hyppyjä. Kyllä SM- ja MM-ralleilla on sentään eroa!

36. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Skoda Fabia R5)

My target was to be on the podium and I'm happy with second place.

36. Quentin Gilbert (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Skoda Fabia R5)

Tavoitteeni oli olla podiumilla, ja olen tyytyväinen toiseen tilaan.



42. Tom Cave (GBR) / James Morgan (GBR) (Hyundai i20 R5)

Definitely much better than yesterday. We were disappointed with the pace yesterday but it's been better today. It's our first time here. We are developing slowly and getting closer to the guys in front. Pleased to get through these last ones, they were a bit rutty in places. I'm very happy to be here.

42. Tom Cave (GBR) / James Morgan (GBR) (Hyundai i20 R5)

Todellakin sujui paremmin kuin eilen. Olimme pettyneitä eilisen vauhtiin, mutta tänään on sujunut paremmin. Olemme täällä ensimmäistä kertaa. Kehitymme pikkuhiljaa ja saamme edellä ajavia kavereita kiinni. Olemme tyytyväisiä, että päästiin läpi nämä viimeiset pätkät, ne ovat paikoitellen vähän uraisia. Mukavaa täällä on olla.

37. Hiroki Arai (JPN) / Glenn Macneall (AUS) (Ford Fiesta R5)

I hit some rock on the line then the power steering broke and so it's hard to turn, sometimes I had to stop and turn. I also have some water temperature issues and so the safety mode has been on for the last 8 or 9 kilometers. It's hard.

37. Hiroki Arai (JPN) / Glenn Macneall (AUS) (Ford Fiesta R5)

Osuin johonkin kiveen ajolinjalla ja ohjaustehostin hajosi, joten on vaikeaa kääntää rattia. Jossain kohtaa piti pysähtyä kääntämään. Jotain häikkää on myös moottorin lämpötilassa, ja niinpä safety-moodi on ollut päällä viimeiset 8 tai 9 kilometriä. Vaikeaa on.

33. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Ford Fiesta R5)

We are just trying to continue to the end.

33. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Ford Fiesta R5)

Yritämme jatkaa loppuun asti.

62. Nicolas Ciamin (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Ford Fiesta R2)

It's OK, we still had some stones on the road so we were cautious especially on the narrow section. We have the big gap for tomorrow and we just want to secure the victory.

62. Nicolas Ciamin (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Ford Fiesta R2)

Oli ihan OK. Tiellä oli edelleenkin joitain kiviä, joten piti varoa, varsinkin kapeilla osuuksilla. Meillä on pitkä kaula huomiselle ja haluamme vain varmistaa voiton.

64. Dennis Rådström (SWE) / Johan Johansson (SWE) (Ford Fiesta R2)

So many tricky corners on this stage but now we have the experience for next year maybe we can push more. Our colleague Ciamin is very fast!

64. Dennis Rådström (SWE) / Johan Johansson (SWE) (Ford Fiesta R2)

Todella paljon hankalia mutkia tällä pätkällä, mutta nyt meillä on kokemusta ensi vuodelle ja pystymme ehkä hyökkäämään lisää. Kollegamme Ciamin on todella nopea!



61. Nil Solans (ESP) / Miquel Ibañez Sotos (ESP) (Ford Fiesta R2)

The team does a very good job to repair what we did in the morning. They didn't have time to fix everything so we went without an anti-roll bar and take some points for the championship as it's a really bad rally for us.

61. Nil Solans (ESP) / Miquel Ibañez Sotos (ESP) (Ford Fiesta R2)

Tiimimme teki hyvää työtä korjatessaan aamun vaurioita. He eivät ehtineet korjata kaikkea, joten ajoimme ilman kallistuksenvakaajaa. Keräämme pisteitä mestaruutta ajatellen. Todella huono ralli meille.

35. Takamoto Katsuta (JPN) / Marko Salminen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Salminen: We lost the power steering early on in the stage and so we drove quite slowly. The driver is pretty exhausted but we can make it to service.

35. Takamoto Katsuta (JPN) / Marko Salminen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Salminen: Meni ohjaustehostin melkein pätkän alussa, ja tultiin aika hiljaa. Kaveri on aika poikki. Päästään huoltoon.

41. Osian Pryce (GBR) / Dale Furniss (GBR) (Ford Fiesta R5)

We went off here earlier today but now we did had a clean run and I'm happy with the speed.

41. Osian Pryce (GBR) / Dale Furniss (GBR) (Ford Fiesta R5)

Ajettiin ulos täällä aiemmin tänään, mutta nyt ajettiin puhtaasti, ja olen vauhtiin tyytyväinen.

69. Emil Lindholm (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta R2)

I'm not trying to give any excuses but this car has a strange feature: sometimes it locks the steering for a split second after jumps. That is exactly what happened and we went off the road for a while. A rear wheel is also bent. I should have known, but...anyway, the main thing is that we're still ahead of Tannert.

69. Emil Lindholm (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta R2)

Tämä ei ole selittelyä: tässä autossa on sellainen ominaisuus, että hyppyjen jälkeen ohjaus saattaa mennä lukkoon. Juuri niin sitten kävikin, ja mentiin siitä ulos ja penkkaan. Takapyöräkin harittaa. Olisi se pitänyt tietää, mutta... Tärkeintä on, että Tannert on takana.

67. Julius Tannert (DEU) / Jürgen Heigl (AUT) (Ford Fiesta R2)

Tannert was extremely disappointed at the finish. He had had a puncture and had stopped in the stage to change the wheel. He lost over two minutes there.

67. Julius Tannert (DEU) / Jürgen Heigl (AUT) (Ford Fiesta R2)

Tannert oli erittäin pettynyt maalissa. Hän oli kärsinyt rengasrikon ja pysähtynyt pätkällä vaihtamaan rengasta. Tämä maksoi hänelle yli kaksi minuuttia.



65. Dillon Van Way (USA) / Dai Roberts (GBR) (Ford Fiesta R2)

These stages are really, really tough. Ouninpohja was very difficult but fun and this one was unbelievably tricky. On the first pass there were cars off everywhere. I'm glad to make it through with no problems with the car.

65. Dillon Van Way (USA) / Dai Roberts (GBR) (Ford Fiesta R2)

Nämä pätkät ovat todella rankkoja. Ouninpohja oli todella vaikea, mutta hauska, ja tämä oli uskomattoman kiperä. Ensimmäisellä kerralla täällä oli autoja ulkona joka puolella. Hienoa päästä päivä läpi ilman ongelmia auton kanssa.