



STAGE FLASH

Date: 28/07/2017
Section: 2
Special Stage: SS4 Jukojärvi 1 (21.31 km)
Weather: Sunny with some clouds. Pouta.
Road Conditions: Dry. Kuivaa.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)
[Reported that Ogier's car damaged after big jump - a lot of blue smoke. A wheel off the car.] Car is stopped.

1. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)
(Ogierin auton ilmoitetaan vaurioituneen pahoin - sinistä savua ilmassa. Autosta on irronnut pyörä.) Auto on pysähtynyt.

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)
I had a huge, huge jump and since then the car was handling strange. It was quite a big jump.

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)
Meillä oli hurja hyppy, ja sen jälkeen auto käyttäytyi oudosti.

10. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)
I tried to really focus and tried to make it well. I still wasn't happy. Problems with the grip. There was a lot of big rocks and I will change my notes because of that. The concrete blocks in the chicanes also require changes to the notes as the apex changes.

10. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)
Yritin todella keskittyä. Pidon kannalta oli tähän asti vaikein. Oli vaikeaa, kun oli sitä betonia laitettu sinne, ja jotkut mutkat kirrasivat nyt enemmän. Nuottia pitää muuttaa niihin.

2. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Ford Fiesta WRC)
[Rear right hand puncture. Wheel badly broken.] The very first corner on the stage, I was a little bit wide and there was a rock in the grass. I lost the driveshaft and got a puncture. We'll see what is possible.

2. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Ford Fiesta WRC)
(Rengasrikko takana oikealla. Pyörä pahasti vaurioitunut.) Pätjän ihan ekassa mutkassa menin vähän leveäksi, ja ruohikossa oli kivi. Vetoakseli meni, ja rengas puhkesi. Katsotaan mitä voidaan tehdä.



6. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 Coupe WRC)
Difficult to find the pace on the fast stages. Difficult to calculate even if enjoyable.

6. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 Coupe WRC)
Hankalaa löytää oikea rytmi nopeille pätkille. Vauhtia on vaikea arvioida, mutta on ihan nautittavaa.

3. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)
I wasn't massively confident in there. The grip levels are changing a lot and I'm still struggling with the front. It's difficult to commit.

3. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)
En löytänyt kunnon itseluottamusta. Pito vaihtelee paljon ja taistelen yhä etupään kanssa. Vaikeaa heittäytyä täysillä.

4. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)
[Reported: Rear right damage to the car. Stopped in the stage.]

4. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)
(Havainto: vaurioita takana oikealla. On pysähtynyt pätkälle.)

9. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroën C3 WRC)
We had a big land after a jump. Something is not OK at the front. Something strange at the front and I hope it's not suspension related. I hope it's not a damper gone completely.

9. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroën C3 WRC)
Tultiin rajusti alas yhdestä hypystä. Jotakin on pielessä edessä, mutta toivottavasti ei pyöränripustuksessa. Toivotaan, ettei iskari ole kokonaan hajonnut.

11. Juho Hänninen (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Toyota Yaris WRC)
No big dramas

11. Juho Hänninen (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Toyota Yaris WRC)
Ei suurta draamaa.

7. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën C3 WRC)
I felt really uncomfortable with the car in there. Something, I don't know. I can't get the feeling I had last year. On the wide road it felt really uncomfortable, on the narrow road it felt OK.

7. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën C3 WRC)
Auto tuntui todella epä mukavalta. En tiedä miksi. En löydä samaa fiilistä kuin viime vuonna. Tien leveällä osuudella tuntui todella epä mukavalta, mutta kapealla sujui ihan OK.



12. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

I took the first stage carefully on purpose, but you just can't drive that slowly here!

12. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Ekan pätjän otin tarkoituksella hiljaa, mutta niin hiljaa ei (voimasana) voi täällä tulla!

14. Mads Østberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Ford Fiesta WRC)

It was OK. I struggled a bit to find the really, really good rhythm. The conditions changed a lot through the stage but it seems to be difficult for more than me.

14. Mads Østberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Ford Fiesta WRC)

Oli OK. Oli vähän vaikeaa löytää kunnan rytmiä. Olosuhteet muuttuivat pätkällä, mutta se on vaikeaa muillekin kuin minulle.

15. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

It was a good morning, we started being careful as we had some problems with the car. I am always careful on the jumps but I need to push on the next loop.

15. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Aamu oli hyvä; aloitettiin varovasti, kun autossa oli vähän ongelmaa. Otan aina hyyt varovasti, mutta toisella lenkillä pitää kiristää.

8. Khalid Al Qassimi (ARE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën C3 WRC)

We stalled the car in a junction and lost a few seconds.

8. Khalid Al Qassimi (ARE) / Chris Patterson (GBR) (Citroën C3 WRC)

Auto sammui yhdessä risteyksessä, ja hukattiin muutama sekunti.

34. Fergus Greensmith (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

A really good stage that. We enjoyed it, it's pretty amazing the other way and pretty decent this way. I'm really enjoying it. Finland is not a good rally for me, I keep crashing so I'm just taking it easy and I'm really enjoying it. The stages are awesome.

34. Fergus Greensmith (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

Oli todella hyvä pätke. Nautittiin, uskomattoman hieno pätke ja ihan asiallinen tähän suuntaan. Suomen ralli ei ole paras mahdollinen minulle ja kolaroin usein, joten täytyy ottaa iisisti ja nautiskella. Upeita pätkeä.

38. Fabio Andolfi (ITA) / Manuel Fenoli (ITA) (Hyundai i20 R5)

It was very fast but we got through and are happy.



38. Fabio Andolfi (ITA) / Manuel Fenoli (ITA) (Hyundai i20 R5)
Oli todella vauhdikasta, mutta selviydyttiin läpi ja olemme tyytyväisiä.

45. Max Vatanen (FIN) / Jacques Julien Renucci (FIN) (Fiesta R5)
Pretty slow; I'm a bit rusty. It's good to have many stages to raise the speed and gain confidence bit by bit. Yes, I did some pre-event testing but the speed is higher than in R2.

45. Max Vatanen (FIN) / Jacques Julien Renucci (FIN) (Fiesta R5)
Aika hidasta; vähän olen ruosteessa. Hyvä, että on monta pätkää ja voi pikku hiljaa nostaa vauhtia ja saa itseluottamusta. Pääsin kyllä ajamaan ennakkotestiä. Vauhti on kyllä kovempi kun R2:lla.

71. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)
That was good, not so bad. We did a good test.

71. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)
Ei yhtään hassumpaa, sujui aika hyvin. Teimme hyvät testit.

43. Umberto Scandola (ITA) / Guido D'Amore (ITA) (Skoda Fabia R5)
The roads here are very different compared to Italy so this is very difficult for me. The car is very good so I'm happy.

43. Umberto Scandola (ITA) / Guido D'Amore (ITA) (Skoda Fabia R5)
Tiet täällä ovat todella erilaisia kuin Italiassa, joten vaikeaa tämä on minulle. Auto on hyvä, joten olen tyytyväinen.

41. Osian Pryce (GBR) / Dale Furniss (GBR) (Ford Fiesta R5)
That was a good stage. I remember it well from last year. Very tricky but it's all part of the learning process. We're learning very slowly but we're getting there stage by stage and there is a lot more to come but I'm not prepared to push yet.

41. Osian Pryce (GBR) / Dale Furniss (GBR) (Ford Fiesta R5)
Oli hyvä pätkä. Muistan tämän hyvin viime vuodesta. Todella konstikasta, mutta tämä on osa oppimisprosessia. Opimme hitaasti, mutta pätkä pätkältä pääsemme paremmin mukaan. Paljon on vielä edessä, enkä hyökkää vielä täysillä.

64. Dennis Rådström (SWE) / Johan Johansson (SWE) (Ford Fiesta R2)
Everyone wants to stay close to each other now. I think everyone is driving calm so the push will start a little bit soon. Lovely stages.

64. Dennis Rådström (SWE) / Johan Johansson (SWE) (Ford Fiesta R2)
Kaikki haluavat pysyä lähietäisyydellä. Uskoisin, että kaikki ajavat nyt rauhallisesti ja hyökkääminen alkaa kohta. Hienoja pätkiä.



69. Emil Lindholm (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta R2)

Tuominen It was fine, thanks! It's nice to be on the road with Emil. He's a talented young man. I'm fully enjoying the possibility to be a junior again at this age!

69. Emil Lindholm (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta R2)

Tuominen: Hyvin meni, kiitos! Mukava on Emilin kanssa taivaltaa; hän on lahjakas nuorimies. Otan kaiken irti siitä, että saa olla juniori tässä iässä!

61. Nil Solans (ESP) / Miquel Ibañez Sotos (ESP) (Ford Fiesta R2)

Difficult for me. I'm thinking of the championship and I don't concentrate to go faster. I think we have a problem with the turbo as we've lost a lot of power. I have to concentrate today.

61. Nil Solans (ESP) / Miquel Ibañez Sotos (ESP) (Ford Fiesta R2)

Minulle oli hankalaa. Ajattelen mestaruustaistelua enkä pysty oikein keskittymään. Turbossa taitaa olla jotain häiriötä, koska tehoa on kadonnut. Tänään pitää keskittyä.

62. Nicolas Ciamin (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Ford Fiesta R2)

It was a good stage. We missed a junction so we had to go around. I think we lost five seconds but OK.

62. Nicolas Ciamin (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Ford Fiesta R2)

Oli hyvä pätkä. Mentiin pitkäksi risteyksessä ja hukattiin ehkä viitisen sekuntia, mutta OK.

63. Terry Folb (FRA) / Christopher Guieu (FRA) (Ford Fiesta R2)

This one was good but we make some mistakes. This one was very difficult with the puncture. There are a lot of rocks in the road but we are happy. the first stage was not good for us.

63. Terry Folb (FRA) / Christopher Guieu (FRA) (Ford Fiesta R2)

Tämä oli ihan hyvä, mutta tehtiin muutama virhe. Tämä oli hankala rengasrikon takia. Kiviä on paljon, mutta olen tyytyväinen. Ensimmäinen pätkä ei ollut meiltä hyvä.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjærmoen (NOR) (Skoda Fabia R5)

A very tricky one. I don't know, it was not the best pace notes on this one, we make some corrections but the car is working OK.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjærmoen (NOR) (Skoda Fabia R5)

Kovin hankala pätkä. En tiedä - nuotti ei ollut paras mahdollinen. Tehtiin vähän korjauksia. Auto toimii OK..

35. Takamoto Katsuta (JPN) / Marko Salminen (FIN) (Ford Fiesta R5)

They had had to change the alternator belt after the first stage in the morning and that cost them 51 mins on the road section.



35. Takamoto Katsuta (JPN) / Marko Salminen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Laturin hihna piti vaihtaa aamun ensimmäisen pätkän jälkeen, ja siksi he menettivät 51 minuuttia siirtymätaipaleella.

86. Henrik Pietarinen (FIN) / Juha Lummaa (FIN) (Ford Fiesta R2)

We had a mistake in our notes on the first stage this morning and we had to reverse, which cost some time. On this one we did quite well when compared to the other JWRCs (the fastest time by some five seconds).

86. Henrik Pietarinen (FIN) / Juha Lummaa (FIN) (Ford Fiesta R2)

Aamun ekalla meillä oli nuottivirhe, ja piti peruuttaa. Siinä hukattiin aikaa. Tämä pätkä tuli ihan hyvin muihin JWRC-autoihin nähden (n. viiden sekunnin pohjat).