



## STAGE FLASH

**Date:** 28/07/2017  
**Section:** 2  
**Special Stage:** SS7 Jukojärvi 2 (21.31 km)

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Good, I tried to push hard but there are a lot of small stones on the road and the car was sliding a lot. I tried to use more of the width of the road. We have to try to be in the top five at the end of the weekend and get some good points.

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Ihan hyvä, yritin hyökätä täysillä, mutta oli paljon pientä kiveä tiellä ja auto luisti paljon. Yritin hyödyntää koko tien leveyttä. Pyritään viiden parhaan joukkoon kisassa ja kerätään tärkeitä pisteitä.

10. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

It's a great fight and it has been a long time since Finns have been fighting with each other. It's going to be interesting! We had a very good rhythm and we are happy with the driving, let's see what happens.

10. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

On hyvä taistelu, ja siitä onkin aikaa, kun suomalaiset viimeksi taistelivat toistensa kanssa. Tästä tulee mielenkiintoista. Oli hyvä rytmi, ja ajamiseen olen tyytyväinen. Katsotaan mitä tapahtuu.

2. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Ford Fiesta WRC)

It's a tricky stage and the first time we were going through pretty slow. We're here. We'll just carry on and see what happens. We'll be able to fix the car at the service.

2. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Ford Fiesta WRC)

Hankala pätkä, koska ensimmäisellä kerralla piti tulla melko hitaasti. Täällä ollaan. Pitää vain jatkaa ja katsoa mitä tapahtuu. Huollossa päästään laittamaan auto kuntoon.

6. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 Coupe WRC)

It's very fast and when you don't have a good feeling you are not fast enough. That last stage was good.

6. Dani Sordo (ESP) / Marc Marti (ESP) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Tämä on hyvin nopea, ja kun ei ole hyvää tunnetta, et ole tarpeeksi nopea. Edellinen pätkä oli hyvä.

3. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

I did say at the end of the last one that it felt a little bit better. The balance has changed a bit at the start of this stage for some reason, not ideal but it's better. The understeer is not helping my confidence but hopefully we can make some improvements in service.



3. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

Edellisen lopussa sanoin, että tuntui vähän paremmalta. Auton balanssi on jostain syystä muuttunut pätkän alkuun verrattuna ja on nyt parempi, vaikei täydellinen. Aliohjautuvuus ei lisää itseluottamustani, mutta toivottavasti pystymme tekemään sille jotain huollossa.

9. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroën C3 WRC)

It went OK, i have things to try at service. It was better with the grip on the first loop. It's great to have this position but anything can happen on this rally so we are happy to be there and not make mistakes. We had a heavy landing and we seem to be fine but it has affected our confidence and we have to check the car. It will be new stages this afternoon after service, very different especially if it rains.

9. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroën C3 WRC)

Meni han OK. Huollossa pitää yrittää jotain. Ekalla lenkillä pito oli parempi. Tämä sija on oikein hyvä, mutta tässä rallissa voi tapahtua mitä vaan. Oli yksi rajua alastulo, mutta taidetaan olla kunnossa. Se vaikutti kyllä itseluottamukseen, ja auto pitää tarkastaa. Iltapäivällä huollon jälkeen tulee uusia pätkiä ja hyvin erilaista varsinkin, jos sataa.

11. Juho Hänninen (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Toyota Yaris WRC)

I would say OK. Now I just need to concentrate and do better this afternoon. OK, it's really, really good conditions on the second run through compared to other rallies. I'm pretty happy with the car.

11. Juho Hänninen (FIN) / Kaj Lindström (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Sanoisin, että ihan OK. Toisella lenkillä oli parempi pito. Nyt pitää vain keskittyä ja parantaa iltapäivällä. Voi tulla mielenkiintoinen keli ja mennä aika liukkaaksi (alkoi sataa). Autoon olen tyytyväinen.

7. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën C3 WRC)

I can't place the car like I want, I can't do the right thing. We have to get back to service and change something.

7. Kris Meeke (GBR) / Paul Nagle (IRL) (Citroën C3 WRC)

En saa autoa kulkemaan niillä linjoilla, joilla haluaisin; ei vaan onnistu. Täytyy päästä huoltoon ja muuttaa joitain säätöjä.

12. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

It's difficult to widen the gap. It's good to be here. We've done only half of this day. We had no problems; we just removed some extra shielding off the radiator for the longer stage.

12. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Vaikea repiä eroa. Hyvä, että ollaan tässä. Nyt on vasta puolet ajettu tästä päivästä. Ei meillä mitään ongelmia ollut. Lyhyemmille pätkille olimme vain tukkineet vähän jäähdytystä ja otettiin ne tukkeet pois pitemmälle pätkälle.



14. Mads Østberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Ford Fiesta WRC)

Good to be third, we had a good loop except that it was raining heavily on that stage it was difficult but we had a good rhythm. It has been a long morning and I look forward to have new tyres and start the afternoon. I don't like the rain!!

14. Mads Østberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Ford Fiesta WRC)

Hyvä olla kolmantena. Oli hyvä lenkki, paitsi että äskeisellä pätkällä satoi rankasti ja oli siksi vaikeaa. Löydettiin hyvin ajorytmi. Aamu on ollut pitkä ja odotan jo uusia renkaita sekä iltapäivän starttia. En pidä sateesta!

15. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Not so good, I think the driving was good but it was raining quite a bit at the beginning and the end. It was difficult to see, I could only see about 50 meters.

15. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Ei niin hyvä. Ajo sujui, mutta alussa ja lopussa satoi aika lailla, enkä oikein nähnyt kuin jotain 50 metriä.

8. Khalid Al Qassimi (ARE) / Chris Patterson (GBR) (Citröen C3 WRC)

It started pouring, a lot of rain and the surface was shiny. The first corner was so slippery. I was also suffering with traction on those corners, later in the stage I pushed a little more, we kept a good rhythm and it was good.

8. Khalid Al Qassimi (ARE) / Chris Patterson (GBR) (Citröen C3 WRC)

Alkoi sataa rankasti, ja tien pinta kiilteli. Ensimmäinen mutka oli tosi liukas. Vedon kanssa oli ongelmaa niissä mutkissa. Myöhemmin pätkällä kiristin vähän lisää. Pidettiin hyvä rytmi, ja se meni hyvin.

32. Simone Tempestini (ROU) / Giovanni Bernacchini (ITA) (Citröen DS3 R5)

A difficult morning for me but I think it was for everybody and I hope that we can solve something with the setup to get a better feeling in these fantastic stages. When you are not confident then it's normal that you lose a lot of time. I'm not happy with my driving but the setup may be a way to be better.

32. Simone Tempestini (ROU) / Giovanni Bernacchini (ITA) (Citröen DS3 R5)

Aamu on ollut minulle vaikea, mutta se on tainnut olla sama kaikille. Toivotaan, että pystytään tekemään alustan säädöille jotakin, että saadaan hyvä tunne näille fantastisille pätkille. Kun ei ole itseluottamusta, on ihan normaalia, että häviät paljon aikaa. Ajamiseeni en ole tyytyväinen, mutta säädöt ehkä auttavat asiaa.

33. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Ford Fiesta R5)

It's a good performance, we will try to continue to push, We will take softer tyres if it rains. We have to stay focussed as it will be a long day and it will be more difficult if it rains.



33. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Ford Fiesta R5)

Hyvä suoritus, jatkamme hyökkäämistä. Vaihdamme pehmeämmät renkaat, jos sataa. Täytyy keskittyä hyvin jatkossakin; päivä on pitkä ja sade vaikeuttaa ajoa.

37. Hiroki Arai (JPN) / Glenn Macneall (AUS) (Ford Fiesta R5)

It's hard with the rain but it's the same with everyone. It's not so easy to do every kind of speed on the same stages but it's alright.

37. Hiroki Arai (JPN) / Glenn Macneall (AUS) (Ford Fiesta R5)

Vaikeaa on, kun sataa mutta olosuhteet ovat samat kaikille. Ei ole niin helppoa ajaa pätkeä vaihtelevin nopeuksin, mutta ihan hyvin menee.

39. Juuso Nordgren (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Skoda Fabia R5)

We broke a tyre, this stage also wasn't so good. Now we head to service and take a whole new race after service. I don't think we make any changes but it was raining so much that the wipers don't work some times.

39. Juuso Nordgren (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Rengas puhkesi, eikä tämä ollut hyvä pätke. Nyt mennään huoltoon ja sen jälkeen aloitetaan ihan uusi kisa. Tuskin tehdään muutoksia. Satoi vaan niin kovaa, että pyyhkijät eivät aina toimineet.

40. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Skoda Fabia R5)

It went OK, we try to have a clean run. The guys coming will be faster, we see what we can do.

40. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Skoda Fabia R5)

Meni ihan OK; yritämme saada puhtaan ajon. Kaverit ajavat kovempaa, katsotaan mitä voidaan tehdä.

41. Osian Pryce (GBR) / Dale Furniss (GBR) (Ford Fiesta R5)

The rain is quite bad there was a couple of big bangs through there and the car feels a bit strange. We can make it to service now, we can only build on it from here.

41. Osian Pryce (GBR) / Dale Furniss (GBR) (Ford Fiesta R5)

Sade oli aika paha ja tuli pari isoa paukausta. Auto tuntuu vähän oudolta. Nyt päästään huoltoon ja jatketaan eteenpäin.

42. Tom Cave (GBR) / James Morgan (GBR) (Hyundai i20 R5)

It was quite bad at the start and then it went really bad. There is so much water in the car it's like Rally GB. Our times are getting slightly better and we look forward to this afternoon.

42. Tom Cave (GBR) / James Morgan (GBR) (Hyundai i20 R5)

Lähdössä meni huonosti, ja sitten vielä huonommin. Autossa on vettä ihan kuin Iso-Britannian rallissa. Aikamme paranevat vähitellen, ja odotamme kovasti iltapäivää.



43. Umberto Scandola (ITA) / Guido D'Amore (ITA) (Skoda Fabia R5)

It's very difficult but I'm happy sa there is a beautiful race, a beautiful rally but it is very, very long.

43. Umberto Scandola (ITA) / Guido D'Amore (ITA) (Skoda Fabia R5)

Tosi vaikeaa on, mutta olen iloinen. Kaunis ralli, hieno kilpa, mutta todella pitkä.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjærmoen (NOR) (Skoda Fabia R5)

It's been very good. For sure I think we are keeping a good pace but still we are going safely. I lost too much in this one but it was very tricky with all this rain. Perhaps I was too careful. Car is working perfectly, just so much fun to drive.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjærmoen (NOR) (Skoda Fabia R5)

On mennyt hyvin. Minusta me pidetään hyvää vauhtia, mutta silti ajetaan varovaisesti. Täällä menetettiin liikaa, mutta sateessa oli kyllä hankalaa. Ehkä varoin liikaa. Auto toimii täydellisesti ja se on tosi kiva ajaa.

71. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)

It was good, we had a good setup for the rain conditions. We are still in contact with Veiby, we will try this afternoon. We've been learning this morning.

71. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)

Hyvin meni; meillä oli hyvät säädöt sadekeleille. Ollaan vielä Veibyn tuntumassa, ja iltapäivällä yritetään. Aamu on ollut opettelua.

72. Teemu Asunmaa (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Not so bad this morning. Last two stages were a bit better.

72. Teemu Asunmaa (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Ei hullumpi aamu. Kaksi viimeistä pätkää olivat vähän parempia.

45. Max Vatanen (FIN) / Jacques Julien Renucci (FIN) (Fiesta R5)

With this car you can attack at many places! Still some good grip. Every stage is a new opportunity to learn. We still have many stages in front to do better. We will push because we now have the confidence.

45. Max Vatanen (FIN) / Jacques Julien Renucci (FIN) (Fiesta R5)

Tällä autolla voi hyökätä vielä monessa paikassa! Pito on yhä aika hyvä. Jokainen pätkä on uusi oppimismahdollisuus. Edessä on vielä monta pätkää, joilla voi parantaa. Isketään, koska nyt meillä on itseluottamus kohdallaan.

62. Nicolas Ciamin (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Ford Fiesta R2)

(Holds the lead in WRC3) A very good day so far. I don't know how the rain will affect the road but I just have to be cautious at first and then a big push!



62. Nicolas Ciamin (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Ford Fiesta R2)

(On WRC3:n johdossa.) Hyvä päivä meille tähän asti. En tiedä mitä sade tekee tielle, mutta pitää aloittaa varovasti ja sitten hyökätä kovasti.

63. Terry Folb (FRA) / Christopher Guieu (FRA) (Ford Fiesta R2)

Not so bad, I lost time in the first stage but now it's a good battle, we are fighting with five teams. I was pushing but lost 10 seconds but I don't know where. It's good, it's funny but after the four wheel drive cars it's hard for us.

63. Terry Folb (FRA) / Christopher Guieu (FRA) (Ford Fiesta R2)

Ei huono; ensimmäisellä menetin aikaa, mutta nyt on hyvä taistelu: kisataan viiden tiimin kanssa. Hyökkäsin, mutta hävisin 10 sekuntia ties missä. On kivaa, mutta ajaminen nelivetoautojen jälkeen on meille vaikeaa.