



STAGE FLASH

Date: 26/07/2018
Section: 1
Special Stage: SS1 Harju 1 (2.31 km)
Weather: Sunny, some rain. Aurinkoista, hieman sadetta.

86. Kari Hämäläinen (FIN) / Risto Pietiläinen (FIN) (Skoda Fabia R5)

The atmosphere is great and the stage is nice; I haven't done it before. The slippery surface got me a bit by surprise in one corner. Lots of happy people around so there's nothing to complain about.

86. Kari Hämäläinen (FIN) / Risto Pietiläinen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Hieno tunnelma ja aika hyvä pätkä; en ole tätä ennen ajanut. Hiukan asfaltin liukkaus yllätti yhdessä mutkassa. Paljon porukkaa ja kaikki iloisella mielellä, joten mikäs tässä on jatkaa huomenna.

84. Kristian Kiviniemi (FIN) / Matti Kangas (FIN) (Skoda Fabia R5)

We touched a bale and we weren't precise enough in a few places - it shouldn't go quite like that.

84. Kristian Kiviniemi (FIN) / Matti Kangas (FIN) (Skoda Fabia R5)

Otettiin vähän paaliin kiinni, muutama kohta meni vähän roiskaisemalla - ei ihan noin tarttis mennä.

83. Lukasz Pieniazek (POL) / Przemyslaw Mazur (POL) (Skoda Fabia R5)

It was a good stage; still a bit slippery but we had a clean run and didn't risk so much but tomorrow we'll try to push.

83. Lukasz Pieniazek (POL) / Przemyslaw Mazur (POL) (Skoda Fabia R5)

Pätkä oli hyvä; vähän vielä liukas, mutta tuli puhdas veto, ja huomenna yritetään hyökätä.

76. Taisko Lario (FIN) / Tatu Hämäläinen (FIN) (Peugeot 208 R2)

This one is a great city special: it's challenging enough and you can drive fast out there. Our target is to win our class.

76. Taisko Lario (FIN) / Tatu Hämäläinen (FIN) (Peugeot 208 R2)

Erittäin hieno yleisöerikoiskoe. Saa ajaa ihan kunnan vauhtiakin, ja on haastavia paikkoja. Voittoa haetaan omassa luokassa.

67. Enrico Oldrati (ITA) / Danilo Fappani (ITA) (Ford Fiesta R2)

It was fun, and we're really looking forward to tomorrow.



67. Enrico Oldrati (ITA) / Danilo Fappani (ITA) (Ford Fiesta R2)

Oli hauskaa, ja odotamme todella innolla huomista.

75. Henri Hokkala (FIN) / Kimmo Pahkala (FIN) (Ford Fiesta R2)

It was really slippery, but that's all right. It's no use putting on a show here.

75. Henri Hokkala (FIN) / Kimmo Pahkala (FIN) (Ford Fiesta R2)

Pirun liukasta oli, mutta ei se mitään. Täällä ei kannattanut esiintyä.

41. Kalle Rovander (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Not so much pressure, more enjoyment. It's a shame it started to rain. When it dries the others will be faster. We made no mistakes.

41. Kalle Rovander (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Ei paineita. Rupesi satamaan, ja se harmitti. Kun kuivuu, muut pääsevät nopeampaa. Ei tullut virheitä.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)

Quite tricky with the rain. Grip was ok but a bit slippery.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)

Ei mennyt hyvin, mutta huomenna hyökätään uudestaan.

33. Takamoto Katsuta (JPN) / Marko Salminen (FIN) (Ford Fiesta R5)

It was much more relaxing than the last time we were here. Rain makes it a bit slippery.

33. Takamoto Katsuta (JPN) / Marko Salminen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Oli paljon rennompaa kuin täällä viime kerralla. Sade vähän liukastuttaa.

12. Khalid Al Qassimi (ARE) / Chris Patterson (IRL) (Citroen C3 WRC)

We worked hard. A good way to start the rally. Hopefully we will get the same feeling throughout the rally.

12. Khalid Al Qassimi (ARE) / Chris Patterson (IRL) (Citroen C3 WRC)

Tehtiin kovasti töitä. Hyvä tapa aloittaa ralli. Toivotaan, että saadaan pidettyä sama tunne läpi rallin.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

I think we can be a lot more competitive here. If you are confident, you are confident. I felt really good in the car.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Uskon, että pystyn todella kilpailemaan täällä. Kun itseluottamuksen löytää sen vaan löytää. Tuntui todella hyvältä autossa.



3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

I still need to concentrate and do my own things. Try to get a good run, a good rally. I was a bit timid at some braking points. Tomorrow we'll go flat out!

3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Pitää keskittyä omaan juttuun. Hyvä, mutta vähän arka fiilis; tuli muutamia pehmeitä jarrutuksia. Huomenna kaasua pohjassa!

10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

For this I have no clue as it's not really a normal stage. Shakedown felt really good, I was confident in my driving and the upgrades to the car are working well. I enjoyed that.

10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

En oikein tajua tätä, kun tämä ei ole ihan tavallinen pätkä. Shakedownissa tuntui hyvältä; ajamisessa oli itseluottamusta, ja auton päivitykset toimivat hyvin. Nautin tästä.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)

A mediocre run. It's great to be back and I've got a great feeling in the car. It's hard not to get carried away in here but it doesn't mean much to the rally overall.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)

Keskiverto veto. Hienoa olla täällä taas, ja minulla on autossa hyvä fiilis. On vaikea olla innostumatta liikaa täällä, mutta ei tämä ratkaise paljoakaan koko rallin kannalta.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

It's been a tough time for me, so it's important for me to change the course of my championship. It's my home rally. This stage was ok, a couple of small mistakes but it's OK to start like that. I was a bit worried about the grip.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

On ollut rankkaa, joten on tärkeää parantaa kurssia mestaruustaistelussa. Tämä on kotiralli. Pätkä oli OK; pari pientä virhettä, mutta hyvä alku. Pitoa vähän jännitin.

2. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

I think it's the same as every other WRC weekend. You have to be on the track right from the start. You can make no mistakes here as it's so difficult to get the time back as well. We're in for a good weekend.

2. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

Sama juttuhan se on kuin muinakin WRC-viikonloppuina. Pitää olla iskussa alusta lähtien. Täällä ei voi tehdä virheitä, koska aikaa on niin vaikea saada takaisin. Hyvä viikonloppu tästä on tulossa.



4. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

I feel good. It's going to be a tough weekend, we know that. We just have to do our best and see what's possible. Tomorrow we will have a push and see where we are.

4. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Tuntuu hyvältä. Tästä tulee tiukka viikonloppu, se tiedetään. Täytyy vaan tehdä parhaamme mahdollisuuksien rajoissa. Huomenna hyökätään ja katsotaan mihin se meidät vie.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

This has started ten times better than last year. If we can continue doing ten times better we will have three minutes.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Viime vuonna jäätiin viisi ja nyt ei sekuntiakaan. Tämähän alkoi kymmenen kertaa paremmin kuin viime vuonna. Jos jatketaan näin, tänä vuonna voitetaan kolmella minuutilla!

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

The home boys know how to manage these roads. This year I can't complain too much, I have the same tools they have. I just need to go a bit faster than them. I enjoy it.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

Nämä paikalliset kuljettajat tietävät miten nämä tiet hallitaan. Tänä vuonna en voi valittaa liikaa, minulla on yhtä hyvät työkalut kuin heillä. Täytyy vaan mennä vähän heitä kovempaa. Nautin tästä.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

We'll have to find out how good the changes are, we had very little testing, very little experience. Finland is always exciting; it's a good experience and very special rally. We'll have to see how we do tomorrow.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

Pitää selvittää kuinka hyvin muutokset toimivat. On testattu kovin vähän, ja niistä on vähän kokemusta. Suomi on aina jännittävä ja hyvä kokemus - ihan spesiaaliralli. Katsotaan miten huomenna kulkee

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

It's going to be a close fight this weekend. I try to be careful in this stage. I hope with the improvements we'll be faster tomorrow.

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Tästä viikonlopusta tulee tiukka kisa. Yritin ottaa tämän pätkän huolella. Toivottavasti pienillä parannuksilla päästään lujempaa huomenna.



31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjaermoen (NOR) (Skoda Fabia R5)

There are a lot of spectators, a great atmosphere. I think a fastest time so I can't be happier now. I look forward to tomorrow. The Finnish guys are always very fast in Finland. Maybe I have more experience and can gain on that. We have to be steady tomorrow but be fast and avoid mistakes.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjaermoen (NOR) (Skoda Fabia R5)

Paljon katsojia, hieno tunnelma. Nopein aika, en voisi olla tyytyväisempi. Odotan innolla huomista. Suomalaiset kuljettajat menevät aina lujaa Suomessa. Ehkäpä pystyn hyötymään kokemuksestani. Täytyy mennä tasaisesti mutta lujaa ja välttää virheitä huomenna.

32. Gus Greensmith (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

It was good. I've always hated that stage, there is no way you can make a mistake as you can break something. The rally starts tomorrow and the car feels good.

32. Gus Greensmith (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

Hyvin tuli. Olen aina inhonnut tätä erikoiskoetta; täällä ei vaan saa tehdä virhettä, koska vo rikkoa jotakin. Ralli alkaa huomenna, ja auto tuntuu hyvältä.

34. Fabio Andolfi (ITA) / Emanuele Inglesi (ITA) (Skoda Fabia R5)

This stage is very short but I have fun in this stage. The race will start tomorrow.

34. Fabio Andolfi (ITA) / Emanuele Inglesi (ITA) (Skoda Fabia R5)

Pätkä on kovin lyhyt, mutta kiva se oli. Kisa alkaa huomenna.

35. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Hyundai i20 R5)

We try to do our best. We'll see, it's a long one and we try to stay on the road.

35. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Hyundai i20 R5)

Yritämme parhaamme. Katsotaan; pitkä kisa edessä ja täytyy pysyä tiellä.

36. Stéphane Lefebvre (FRA) / Gabin Moreau (FRA) (Citroen C3 R5)

It was quite slippery in some places, a lot of gravel on the road. We have a problem with the pop-off I think which we will have to fix for tomorrow.

36. Stéphane Lefebvre (FRA) / Gabin Moreau (FRA) (Citroen C3 R5)

Paikoitellen oli liukasta. Soraa oli paljon tiellä. Turbon hukkaportin kanssa oli ongelmaa, ja se pitää kai korjata huomista varten.

37. Hiroki Arai (JPN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

I hit the inside of a corner on the gravel and I think I broke the compression arm or something. We couldn't turn on the left corner.



37. Hiroki Arai (JPN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Osuin sisäkurvissa soralla johonkin, ja taisi särkyä tukivarsi tai jotain. Ei saatu autoa kääntymään vasemmalle kääntyvässä mutkassa.

39. Nicolas Ciamin (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Hyundai i20 R5)

I just turned the wheel too early and I just hit the tyres. It was a stupid mistake but OK. Tomorrow will be the start, this is a real rally and we'll see the times. We also had a pop-off issue so we lost a lot of power.

39. Nicolas Ciamin (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Hyundai i20 R5)

Käänsin rattia liian aikaisin ja osuin renkaisiin. Tyhmä virhe, mutta muuten ihan OK. Huomenna aloitetaan tosissaan; tämä on kunnan ralli, ja sen näkee ajoistakin. Oli vähän ongelmia hukkaportin kanssa, joten menetettiin paljon tehoja.

40. Benito Guerra (MEX) / Borja Rozada (ESP) (Skoda Fabia R5)

It's really nice. It's a lovely stage, it's very different to all the opening stages in the World Championship. You have the tarmac and you don't have any of these artificial jumps. It's a really nice stage. I think it's also very nice for the spectators.

40. Benito Guerra (MEX) / Borja Rozada (ESP) (Skoda Fabia R5)

Todella mukavaa. Viehättävä pätkä, todella erilainen kuin muiden WRC-rallien avausosuudet. Löytyy asfalttia eikä yhtään keinotekoisia hyppyjä. Hieno pätkä, uskoakseni myös katsojille.

42. Lars Stugemo (SWE) / Kalle Lexe (SWE) (Skoda Fabia R5)

That's really great to have started the rally for real. It's crazy to be in Finland, I love it! The whole rally culture in Finland, everyone is so fired up, the roads are fast flowing and everyone is so friendly. It's like... coming home!

42. Lars Stugemo (SWE) / Kalle Lexe (SWE) (Skoda Fabia R5)

Todella mukavaa aloittaa ralli tosissaan. Jäätävää olla Suomessa, tykkään! Koko rallikulttuuri Suomessa: kaikki ovat innoissaan, tiet rullaavat nopeasti ja kaikki ovat ystävällisiä. Tuntuu kuin tulisi kotiin!

43. Murat Bostanci (TUR) / Onur Vatansever (TUR) (Ford Fiesta R5)

I'm really enjoying it, this stage was a lot of fun, so many spectators. Very special stages and very tough competition.

43. Murat Bostanci (TUR) / Onur Vatansever (TUR) (Ford Fiesta R5)

Nautin todella; hauska pätkä, paljon katsojia. Hienoja erityiskokeita ja tiukka kilpailu.

44. Simone Tempestini (ROU) / Sergiu Itu (ROU) (Citroen C3 R5)

We expect to try to learn the car in this kind of rally. How fast we can go. We try to have a good rhythm all weekend, hopefully a good result but it's a long rally.



44. Simone Tempestini (ROU) / Sergiu Itu (ROU) (Citroen C3 R5)

Yritämme oppia autosta tällaisessa rallissa; miten nopeasti täällä päästään. Yritämme löytää hyvän rytmin koko viikonloppuun, ja toivottavasti se riittää hyvään tulokseen, mutta ralli on pitkä.

45. Eerik Pietarinen (FIN) / Juhana Raitanen (FIN) (Skoda Fabia R5)

An OK start and a clean run. We are going flat out but steady. Hopefully we won't get any punctures.

45. Eerik Pietarinen (FIN) / Juhana Raitanen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Ihan OK aloitus ja puhdas suoritus. Kaasu pohjassa ja tarkasti. Pitää toivoa, ettei tule rengasrikkoja.

46. Emil Lindholm (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Skoda Fabia R5)

It was a relaxed drive. Some tyres had moved around out there, but that wasn't a problem for us. We have to hope we'll be able to avoid punctures.

46. Emil Lindholm (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Se oli rento veto. Renkaita oli siirtynyt, mutta ei se haitannut. Moni ratkaisu tulee tapahtumaan rengasrikkojen muodossa. Maltilla on lähdeävä, koska tämä on pitkä ralli.

47. Jarkko Nikara (FIN) / Sayaka Adachi (JPN) (Ford Fiesta R5)

I didn't quite hit the correct braking points, but that's how it is sometimes. Our pacenote languages are Finnish and English. I can't do it in Japanese yet.

47. Jarkko Nikara (FIN) / Sayaka Adachi (JPN) (Ford Fiesta R5)

Ei menneet jarrutuspaikat ihan nappiin, mutta semmoista se on välillä. Nuottikielenä on englanti ja suomi. Japani ei oikein taitu.