



STAGE FLASH

Date: 27/07/2018
Section: 2
Special Stage: SS10 Äänekoski 2 (7.71 km)

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

It's not much to do, lots about road position. We struggled with the grip, we struggled with the consistency of the car.

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Ei ole paljon tehtävissä, paljon on kiinni lähtöjärjestyksestä. Taistelimme pidon ja auton käyttäytymisen kanssa.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

The objective was to fight for a better position. We did everything we could as second on the road. Thierry had it worse but we had it really bad. We did the best we can do. It won't be an easy rally for us.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

Tavoitteena oli taistella paremmasta sijoituksesta. Teimme voitavamme toisena pätkällä. Thierryllä oli vielä vaikeampaa, mutta haastavaa oli meilläkin. Teimme parhaamme. Ei tule olemaan helppo ralli meille.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

In some places the feeling wasn't so good. We made some adjustments and the feeling was back OK. We are still in the fight and tomorrow we are still in the same condition. Saying that I would say our day has been close to perfect.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

Paikoitellen tuntuma ei ollut niin hyvä. Tehtiin vähän säätöjä, ja tuntuma on taas OK. Olemme edelleen mukana taistelussa ja huomenna jatketaan samaan tapaan. Päivä on ollut lähes täydellinen.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

I tried to fight for a better position for tomorrow. It will be a good fight tomorrow. Ässämäki was in bad condition, but this one was enjoyable.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Olisi ollut hyvä saada parempi lähtöpaikka huomiseksi, mutta mennään sitten ohi huomenna. Ässämäki oli aika huonossa kunnossa, mutta tämä oli nautinnollista.



2. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

I didn't have a very good stage.

2. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

Ei ollut hyvä pätkä meille.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

I just realised now that I could improve the car for the last stage. I went a little wide on a left hand corner and killed the speed. I have in mind what I need to do for tomorrow.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Sain nyt lisää kääntyvyyttä, ja se on tärkeää huomiseksi. Ei tarvi laittaa silloin niin paljon autoa kulmaan. Tiedän mitä huomista varten pitää tehdä. Menin vähän leveäksi yhdessä vasemmassa mutkassa, ja se vei vauhdin.

4. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

I did a mistake today but we've not been on the pace at all. The rear is all over the place, really uncontrollable. Really difficult.

4. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Tein tänään virheen, emmekä ole päässeet kunnolla huippuvauhtiin. Perä vaeltaa, aivan kontrolloimattomasti. On todella vaikeaa.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)

I'm losing the brakes at the end of the stage, I started having a lot of travel on the pedal which is a little strange. We'll keep the push on and see what we can do. It's a shame we couldn't get up the road order a bit but we'll see what we can do.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)

Jarrut katoavat pätkän lopulla. Polkimen liike alkoi kasvaa, ja se on outoa. Täytyy pitää yritystä päällä ja katsoa mitä saadaan aikaan. Sääli, ettei päästy paremmalle lähtöpaikalle.

10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

The afternoon it's not really been good. The two first stages were not nice but after that the tyre wear was big. The driving has been good considering we were taking it so carefully. At the end it was all about getting it through the afternoon for us.

10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

Iltapäivä ei ole sujunut meiltä hyvin. Kaksi ekaa pätkää eivät olleet kivoja, ja niiden jälkeen alkoivat renkaat kulua. Ajo on ollut hyvää ottaen huomioon miten varovasti on pitänyt mennä. Tärkein tavoite oli lopulta vain päästä iltapäivän pätkien läpi.



3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

It's a good fight between all the drivers. This makes the drivers even stronger but it would be good to have a better pace.

3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

On ollut hyvä taistelu, ja se vain vahvistaa kuljettajia. Hyvää vauhtia ajoittain, mutta ei riitä ihan kärkeen. Tehdään parhaamme.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Struggling with the balance of the car on the worn tyres. We pushed to have a good position for tomorrow. We did enough and it feels good. I enjoy the car and I love the stages. We just have to build on this now.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Taistelen auton tasapainon kanssa kuluneilla renkailla. Hyökättiin, että saataisiin hyvä aloituspaikka huomiseksi. Tehtiin tarpeeksi, ja se tuntuu hyvältä. Nautin autosta ja näistä pätkistä. Tälle pohjalle nyt täytyy rakentaa.

12. Khalid Al Qassimi (ARE) / Chris Patterson (IRL) (Citroen C3 WRC)

This stage is a proper Finnish stage. The previous stage was quite harsh like the Acropolis. This one we're pleased and that our other drivers have finished with no problems.

12. Khalid Al Qassimi (ARE) / Chris Patterson (IRL) (Citroen C3 WRC)

Tämä on kunnollinen suomalainen erikoiskoe. Edellinen oli aika raskas kuten Akropoliksella. Tähän olemme tyytyväisiä, ja onneksi muut kuljettajamme ovat päässeet maaliin ongelmitta.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjaermoen (NOR) (Skoda Fabia R5)

It's not easy to drive but I try to push as much as we can. We did some reasonable times even though we had some issues. I cant wait for the restart tomorrow.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjaermoen (NOR) (Skoda Fabia R5)

Ei ole helppoa ajaa, mutta yritän hyökätä niin paljon kuin pystyn. Saatiin kohtuullisia aikoja, vaikka oli vähän tilanteita. Odotan innolla huomisen aloitusta.

32. Gus Greensmith (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

Since we fixed the problem it's been much better but we're playing catch up. One more stage then we can reset for tomorrow and push on tomorrow and be where we should be.

32. Gus Greensmith (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

Kun saatiin ongelma korjattua, on sujunut paljon paremmin, mutta nyt yritetään ottaa muita kiinni. Vielä yksi pätkä, ja sitten voimme nollata ja keskittyä huomiseen; hyökätään silloin, niin päästään sinne missä pitäisi jo nyt olla.



39. Nicolas Ciamin (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Hyundai i20 R5)

It's still the same, it's not a puncture but I think it's the rear damper on the right so the car is not drivable so we must go slowly. We have to drive slow even in the city stage.

39. Nicolas Ciamin (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Hyundai i20 R5)

Edelleen sama tilanne; ei ole rengasrikko mutta luulen, että ongelma on oikea takaiskari, joka tekee autosta vaikeasti ajettavan; täytyy mennä hiljaa. Hiljaa on mentävä jopa kaupunkierikoiskokeella.

40. Benito Guerra (MEX) / Borja Rozada (ESP) (Skoda Fabia R5)

The time is not so good but I am having a lot of fun. It's like a playstation! but it's dangerous. I don't want more damage and we will take it easy on the city stage and reach the service. Tomorrow we will push harder to get some points for the championship.

40. Benito Guerra (MEX) / Borja Rozada (ESP) (Skoda Fabia R5)

Aika ei ole kovin hyvä, mutta hauskaa on. Kuin pleikkaria pelaisi! Vaarallista kylläkin. En halua lisää vaurioita, joten otetaan iisisti kaupunkierikoiskokeella, että päästään huoltoon. Huomenna hyökätään tiukemmin; tavoitteena olisi saada pisteitä mestaruustaisteluun.

35. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Hyundai i20 R5)

It's very difficult as I have no brakes now. I just try to finish the next stage.

35. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Hyundai i20 R5)

On todella vaikeaa, kun ei ole jarruja. Yritän vain päästä seuraavan pätkän maaliin.

41. Kalle Rovander (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

It was quite OK. We got a bad cut on one of our tyres in the previous stage. I took it more easily now to keep the tyre inflated. That was some good driving in my own style.

41. Kalle Rovander (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Ihan ok, mutta yhteen renkaaseen tuli edellisellä pätkällä iso viilto. Otin nyt nätimmin, että pysyy ilmat renkaassa. Hyvää omaa ajoa.

44. Simone Tempestini (ROU) / Sergiu Itu (ROU) (Citroen C3 R5)

This was better now from the first pass. It's quite a fast stage. We finish the forest stages now, we will sleep knowing what we can do better and we will try to be faster tomorrow.

44. Simone Tempestini (ROU) / Sergiu Itu (ROU) (Citroen C3 R5)

Nyt meni paremmin kuin ekalla kerralla. Pätkä on aika nopea. Saatiin nyt metsäpätkät ajettua ja voidaan mennä nukkumaan tietäen mitä voidaan tehdä paremmin huomenna. Yritetään olla nopeampia huomenna.



45. Eerik Pietarinen (FIN) / Juhana Raitanen (FIN) (Skoda Fabia R5)

In some stages we didn't do so bad. We are trying to fight with Rovannerä tomorrow.

45. Eerik Pietarinen (FIN) / Juhana Raitanen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Muutamalla pätkällä ihan siedettävä suoritus. Koitetaan kamppailla Rovannerän kanssa huomenna.

46. Emil Lindholm (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Skoda Fabia R5)

This one is quite nice when you manage to find the rhythm. Every rally is a learning opportunity. We are way behind but we'll just have to keep going tomorrow.

46. Emil Lindholm (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Nasta pätkä, kun saa rytmin päälle. Hyvin tuli. Aina rallissa oppii. Kaukana ollaan, mutta ei voi muuta kuin jatkaa huomiseen.

81. Teemu Asunmaa (FIN) / Ville Mannisenmäki (FIN) (Skoda Fabia R5)

The stage was in good condition and the grip was good. It was one of the cleanest runs for us today.

81. Teemu Asunmaa (FIN) / Ville Mannisenmäki (FIN) (Skoda Fabia R5)

Pätkä oli mahtavassa kunnossa, ja oli hyvä pito. Tuli hyvin. Yksi päivän puhtaimpia.

82. Marko Mänty (FIN) / Joni Mäkelä (FIN) (Skoda Fabia R5)

I just haven't found the right feeling for this. It would also be nice to finish the rally.

82. Marko Mänty (FIN) / Joni Mäkelä (FIN) (Skoda Fabia R5)

Fiilis on hukassa. Jospa saisi edes saman fiiliksen kuin SM-ralleissa, ja maaliinkin olisi kiva päästä.