



STAGE FLASH

Date: 27/07/2018
Section: 2
Special Stage: SS11 Harju 2 (2.31 km)

4. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)
We touched the last chicane. We tried to push in there but not the best day.

4. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)
Osuttiin viimeiseen shikaaniin. Yritettiin vielä hyökätä, mutta ei mikään paras päivä meille.

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)
Neuville didn't notice that he hit the left rear into something in Harju. "The damage must be from this morning where we went off the road. The mechanics did a great job to fix the car. A difficult day with the conditions on the road, very dry conditions this year so it is a big challenge."

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)
Kärsi hieman vaurioita vasempaan takakulmaan Harjulla, mutta ei huomannut sitä. "Vauriot ovat varmaan aamulta, kun ajoimme ulos. Mekaanikot tekivät mahtavaa työtä. Vaikea päivä olosuhteiden kanssa. Hyvin kuivaa tänä vuonna, ja aikamoinen haaste."

12. Khalid Al Qassimi (ARE) / Chris Patterson (IRL) (Citroen C3 WRC)
I think we're having a problem with a valve from the fuel tank, it just keeps stopping. It only just lasted.

12. Khalid Al Qassimi (ARE) / Chris Patterson (IRL) (Citroen C3 WRC)
Meillä taitaa olla ongelmaa polttoainetankin venttiilissä. Auto vain pysähtelee. Se kesti juuri ja juuri.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)
We had the same thing, the car was running fine up to the start of the stage. We have fuel but it's the valve.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)
Meillä oli sama ongelma. Auto toimi hienosti tämän pätkän lähtöön asti. Polttoainetta on, mutta tuo johtui venttiilistä.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)
My time is not so good. It was a big struggle in the morning. The guys fixed the car in service. Still we are here. We had a few moments particularly in the morning. Let's fight tomorrow.



9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Aamu alkoi omalla virheellä. Huollossa selvisi, ettei keskilukko toimi kunnolla. Hyvä kun selvisi syy, ja saatiin se korjattua.

2. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

It is what it is at the end of the day. Overall it's not been a terrible day, we'd have liked to do more but tomorrow is a new day and we'll keep trying.

2. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

Tulos on mikä se on näin päivän päätteeksi. Kokonaisuutena ei mikään kauhea päivä. Olisimme halunneet pystyä parempaan, mutta huomenna on uusi päivä, ja jatketaan yrittämistä.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjaermoen (NOR) (Skoda Fabia R5)

It's not too bad with three brakes, I think I had almost the same time as yesterday. A disappointing afternoon. It was a good fight in the morning. Let's see if we can catch up tomorrow.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjaermoen (NOR) (Skoda Fabia R5)

Ei hullummin kolmella jarrulla. Taisi tulla melkein sama aika kuin eilen. Iltapäivä oli pettymys. Aamulla oli hyvä taistelu. Katsotaan saadaanko kiinni huomenna.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)

Not so easy but this afternoon was quite OK. We did some changes and it's much better but not perfect.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)

Ei mitenkään helppoa. Tehtiin joitakin muutoksia ja iltpäivällä saatiin vähän parannettua. Vauhti ei vain riitä.

41. Kalle Rovander (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

It feels really nice at the moment. We had a scary moment where we hit rocks with tyres, one of them is flat and the other is damaged so we're pleased that we got to this finish with all the air.

41. Kalle Rovander (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Tänään tämä on ollut mukavaa hommaa. Nyt oli kuivaa. Aiemmin päivällä oli säikäyttävä tilanne, kun osuttiin renkailla kiviin. Ilma pysyi renkaassa, ja nyt päästään huoltoon. Koitetaan pitää huomenna sopiva vauhti, mutta kaikki menee lujaa. Ajetaan omaa ajoa.

45. Eerik Pietarinen (FIN) / Juhana Raitanen (FIN) (Skoda Fabia R5)

No problem, tomorrow better.

45. Eerik Pietarinen (FIN) / Juhana Raitanen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Ei ongelmia, huomenna paremmin.



1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

I have a better start position tomorrow. Starting second wasn't easy, it's the driest Finland I've seen. Hats off to Ott and Toyota, they've done a great job today.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

Minulla on parempi lähtöpaikka huomiseksi. Toisena taipaleella ei ollut helppoa; Suomessa on nyt kuivinta koskaan. Hatunnosto Ottille ja Toyotalle; ovat tehneet upeaa työtä tänään.

3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

I lost the brakes. Lucky we didn't crash. The end of the stage was difficult without the brakes.

3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Jarrut katosivat viidennessä tai kuudennessa mutkassa. Oli tilanteenpoikanen, kun meni jarrutuksessa poljin lattiaan.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

I really enjoyed it. We could take a few more risks but we've been on a good pace and I was comfortable in the car. If we can build on this then it's close, we could be in a fight for the podium.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Nautin todella. Olisimme voineet ottaa vähän enemmän riskillä, mutta vauhti oli hyvä ja myös auton tuntuma. Jos pystymme vähän parantamaan, voisimme taistella podium-paikasta.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

It is good to be here and overall an important position. tomorrow it's going to be a more challenging day. I'm going to focus on that and see what happens. I tried to push here but lost a little.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Hyvä olla täällä ja tällä sijalla. Huomisesta tulee vielä haastavampi päivä. Koitan keskittyä siihen, ja katsotaan mitä tapahtuu. Yritin Harjullakin, mutta tuli vähän takkiin

10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

Very nervous because of the problems the other two Citroens had but I had a longer break so my car cooled down a little bit. It seems that the car which went straight to the stage had a problem, the one that waited longer had less of a problem and I didn't have a problem.

10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

Olin hermona, koska kahdella muulla Citroenilla oli ongelmia. Minulla oli pitempi tauko, joten auto jäähdyi vähän. Näytti siltä, että autolla, joka meni suoraan pätkälle, oli ongelmaa. Pitempään odottaneella oli vähemmän ongelmaa, ja minulla ei ollut ollenkaan.



8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

I did everything I could. We know the car is strong here but the start position was not in our favour so we took the maximum we could and got a good start position for tomorrow. We will have the same conditions as the other guys so are ready for a hard fight.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

Tein kaiken minkä voin. Tiedämme, että auto on vahva täällä, mutta lähtöpaikka ei suosinut meitä, joten vedimme maksimivauhtia ja saimme hyvän lähtöpaikan huomiseksi. Meillä on samat olosuhteet kuin muillakin, ja olemme valmiit kovaan taisteluun.

44. Simone Tempestini (ROU) / Sergiu Itu (ROU) (Citroen C3 R5)

We're not fully happy but it's good that we are here.

44. Simone Tempestini (ROU) / Sergiu Itu (ROU) (Citroen C3 R5)

Ei olla täysin tyytyväisiä, mutta hyvä, että päästiin tänne.

46. Emil Lindholm (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Lindholm hit a lamppost and the car caught fire for a while. "It caught us by surprise."

46. Emil Lindholm (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Lindholm osui lyhtypylvääseen, ja auto oli tullessa hetken. "Se pylväs tuli puskiasta."