



## STAGE FLASH

**Date:** 28/07/2018  
**Section:** 3  
**Special Stage:** SS14 Kakaristo 1 (23.66 km)

4. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

It was very loose but it's a stage that I like. It's difficult in this road position and hard to get confidence with this low grip level.

4. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Oli kovasti irtosoraa, mutta pidän tästä pätkästä. Tällä lähtöpaikalla on hankalaa, ja on vaikeaa löytää luottoa, kun pito on niin huono.

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

It's nice to be not first on the road and have some fun.

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

On kivaa, kun ei tarvitse olla ensimmäisellä tiellä, ja voi pitää vähän hauskaakin.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)

I had couple of stupid moments in some places. I think the rear tyres are a bit worn now.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)

Oli muutama ärsyttävä tilanne parissa kohdassa. Renkaat taitavat olla vähän kuluneet.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

It was really a nice stage. I enjoy the small roads even if we do some cleaning. The car feels very light so we need to correct the lines immediately.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Oli hienoin pätkä tähän mennessä. Pikkutie on tosi hieno, vaikka vähän putsataankin. Nypyissä auto keventää, ja pitää korjailla linjoja.

2. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

Very loose in there. In some place we were oversteering. We felt good on some path and a bit more hesitant on some others. It was fine.



2. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

Todella paljon irtosoraa. Paikoitellen yliohjasi. Joissakin kohdissa tuntui hyvältä ja joissakin vähän epäröitiin enemmän. Ihan hyvä.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

It's a bit better. We change setups on every stages. It's a bit difficult to find a good compromise especially with the rear of the car. It felt a bit better in there.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

Oli vähän parempi. Muutellaan autoa joka pätkälle. On vaikea löytää sopivaa kompromissia varsinkin peräpäähän.

3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Still the same things, just need to go flat out. Not stupid risks but of course we need to push. It's great when you can beat the champion.

3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Ihan OK. Hyvä, jos mestarin pystyy voittamaan. Jatketaan samaan malliin.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Very loose in there. Hard to keep the car straight, it was not the tidiest stage. Lappi is becoming a threat.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Todella paljon irtosoraa. Vaikeaa pitää auto suorassa; ei ollut puhtain pätkä. Lappi alkaa olla uhka.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

It was very, very enjoyable. Really nice to drive. The beginning of the stage was pretty slippy.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Tosi hienoa ajaa täällä pitkästä aikaa. Hyvä fiilis, hyvä atakki, liukkaampi kuin edellinen.

10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

We tried to give it a go. Some mistakes quite early in the stage but the end of the stage was quite good for me.

10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

Koitettiin mennä tosissaan. Joitakin virheitä tuli alkupäässä, mutta loppupuoli meni minulta aika hyvin.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

I definitely pushed in this one. The beginning was a bit so and so, a bit slippy but the rhythm was nice.



8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

Koitin todella hyökätä. Alku meni vähän niin ja näin, vähän liukasta, mutta oli hyvä rytmi päällä.

41. Kalle Rovander (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

The first stage of the morning was OK, the second I took carefully avoiding the rocks.

41. Kalle Rovander (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Kivet kierrettiin, mut muuten tultiin.

45. Eerik Pietarinen (FIN) / Juhana Raitanen (FIN) (Skoda Fabia R5)

I lifted a bit too much in some places. We just have to try and make good times until the finish.

45. Eerik Pietarinen (FIN) / Juhana Raitanen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Tuli turhia nosteluita joihinkin paikkoihin. Pitää yrittää nyt ajaa hyviä aikoja loppuun asti.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)

There's nothing I can do and it's impossible to catch Kalle or Erik now.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)

Ei mahda mitään Kalle ja Erik menee menojaan.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjaermo (NOR) (Skoda Fabia R5)

The dust is really bad. Some places I have to brake on the straights but I think I had quite a good run. It's not so good in the dust.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjaermo (NOR) (Skoda Fabia R5)

Pöly on tosi paha. Paikoitellen piti jarruttaa suorilla, mutta luulisin että oli silti hyvä veto. Ei ole niin helppoa pölyssä.

32. Gus Greensmith (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

It was going pretty well for the first half of the stage but for the last third it started feeling very strange, perhaps something is broken.

32. Gus Greensmith (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

Pätkän ensimmäinen puolikas meni aika hyvin, mutta viimeisellä kolmanneksella alkoi tuntua oudolta. Ehkä jotain on hajalla.

82. Marko Mänty (FIN) / Joni Mäkelä (FIN) (Skoda Fabia R5)

It was OK. It's hard to drive at the maximum when you are doing it for the first time. We are awed by that stage; I must admit.



82. Marko Mänty (FIN) / Joni Mäkelä (FIN) (Skoda Fabia R5)

Ihan jees. On se hieno pätkä. On vaikea vetää maksimia, kun ajaa ekaa kertaa kilpavauhtia. Kyllä se herättää kunnioitusta.

39. Nicolas Ciamin (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Hyundai i20 R5)

Struggling a lot with the pace notes I have to be really cautious, it's not very comfortable. Yesterday the notes were good, the notes were obviously better on the second day of recce.

39. Nicolas Ciamin (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Hyundai i20 R5)

Taistellaan nuottien kanssa; täytyy olla tarkkana ja se ei ole kovin hauskaa. Eilisen nuotit olivat hyvät; selvästikin toisen nuotituspäivän nuotit olivat paremmat.

44. Simone Tempestini (ROU) / Sergiu Itu (ROU) (Citroen C3 R5)

I don't think our tyre was the best choice for this morning - but well, it's like that.

44. Simone Tempestini (ROU) / Sergiu Itu (ROU) (Citroen C3 R5)

Tuntuu, että rengasvalintamme tälle aamulle ei ole paras mahdollinen, mutta tällaista tämä on.

47. Jarkko Nikara (FIN) / Sayaka Adachi (JPN) (Ford Fiesta R5)

A bad feeling. The car is not working; there's a problem with the pop-off valve (in the turbo). It keeps cutting out and there's no traction. We'll try a trick at the service. Someone had stopped on the stage.

47. Jarkko Nikara (FIN) / Sayaka Adachi (JPN) (Ford Fiesta R5)

Huono fiilis, kun auto ei pelaa. Pop-off vuotaa (turbon paineventtiili), auto rykii ja pätkii eikä ole vetoa. Koitetaan huollossa tehdä pikku kikkaa. Joku oli pysähtynyt pätkällä.

87. Ville Pynnönen (FIN) / Timo Hantunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

It was quite all right. I've done this one with a game console and that seemed to help on the wider section. It's not quite the same, though, and I just had to follow the pacenotes. You can't press the restart button now.

87. Ville Pynnönen (FIN) / Timo Hantunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Ihan hyvin tuli. Olen pelannut tätä, ja isolla tiellä siitä oli hyötyä. Ei se ole ihan sama, ja muuten piti mennä nuotin mukaan, eikä voi restarttia painaa

40. Benito Guerra (MEX) / Borja Rozada (ESP) (Skoda Fabia R5)

What a stage, it's really nice - I think this one is my favourite one. The last part of the stage is amazing - incredible!

40. Benito Guerra (MEX) / Borja Rozada (ESP) (Skoda Fabia R5)

Mikä pätkä, todella mukava - taitaa olla suosikkini. Pätkän loppuosa on uskomaton!



84. Kristian Kiviniemi (FIN) / Matti Kangas (FIN) (Skoda Fabia R5)

It was OK; not a catastrophe. We had a few moments, but that's the way it is when the stakes are high. The car is perfect now and a pleasure to drive.

84. Kristian Kiviniemi (FIN) / Matti Kangas (FIN) (Skoda Fabia R5)

Ihan OK; ei mikään katastrofi. Muutama tilanne oli, mutta niitä tulee, kun nostetaan yritystä. Nyt on auto tikissä ja sillä uskaltaa ajaa.

36. Stéphane Lefebvre (FRA) / Gabin Moreau (FRA) (Citroen C3 R5)

It's difficult to find the rhythm. I want to try to push but it's difficult.

36. Stéphane Lefebvre (FRA) / Gabin Moreau (FRA) (Citroen C3 R5)

Hankalaa löytää rytmi. Haluan yrittää hyökätä, mutta vaikeaa se on.

85. Mattias Monelius (SWE) / Erik Gustafsson (SWE) (Skoda Fabia R5)

Now it's better. It's a fast stage, a vey fun stage and very tricky.

85. Mattias Monelius (SWE) / Erik Gustafsson (SWE) (Skoda Fabia R5)

Sujuu paremmin. Nopea pätkä; todella hauska ja oikukas.

43. Murat Bostanci (TUR) / Onur Vatansever (TUR) (Ford Fiesta R5)

It's much better this time. The last two stages were not really good for us, especially the first one where we went off. Still trying to used to the stages and the rhythm. This one is like a classic Finland stage which I enjoy more. The others are narrow and I don't really like them.

43. Murat Bostanci (TUR) / Onur Vatansever (TUR) (Ford Fiesta R5)

Sujui nyt paljon paremmin. Kaksi viimeistä pätkää eivät olleet hyvät meille, varsinkaan se ensimmäinen, jolla ajettiin tieltä. Yritän edelleen tottua pätkiin ja rytmiin. Tämä on oikein klassinen suomalainen pätkä ja nautin siitä enemmän. Muut ovat kapeita enkä oikein pidä niistä.

89. Gaurav Gill (IND) / Glenn Macneall (AUS) (Ford Fiesta R5)

It's different roads, really demanding. You must have 100% proper pace notes. As this was the first one on the recce, it's not 100% for sure. For me you have to have 100% confidence and if you don't have the confidence I don't want to crash and go in the trees. We have a tyre development programme going on now. We are trying to develop the tyres and it changes every rally with the new tyres so on this rally we have something new and it's all about development for this year. I have to keep working with the engineers to make it better and better.

89. Gaurav Gill (IND) / Glenn Macneall (AUS) (Ford Fiesta R5)

Erilaisia teitä, todella vaativia. Nuotit täytyy olla 100% kunnossa. Tämä nuotitettiin ensin ja se ei ole 100%. Minulla täytyy olla 100% itseluottamus ja jos ei sitä löydy en halua törmäillä pitkin puita. Meillä on menossa renkaiden kehittämisohjelma, ja joka ralli on erilainen uusilla renkailla. Tässäkin rallissa teemme kehitystyötä ja teen yhteistyötä insinöörien kanssa, että kehitytään aina vaan paremmiksi.



71. Ken Torn (EST) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta R2)  
It was very strong but let's see what we can do at this stage.

71. Ken Torn (EST) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta R2)  
Todella vahvasti meni, katsotaan mihin se riittää.

62. Emil Bergkvist (SWE) / Joakim Sjöberg (SWE) (Ford Fiesta R2)  
I have to do it, I really try my best. I think the fight in this class is very good and I'm enjoying it. I will try to catch him.

62. Emil Bergkvist (SWE) / Joakim Sjöberg (SWE) (Ford Fiesta R2)  
Nyt täytyy todella tehdä parhaani. Taistelu tässä luokassa on hyvä ja nautin todella. Yritän saada edellä olevan kiinni.

63. Jean-Baptiste Franceschi (FRA) / Romain Courbon (FRA) (Ford Fiesta R2)  
I am good, we are third now. In front it's far and behind it's far, we need to learn but not push too much.

63. Jean-Baptiste Franceschi (FRA) / Romain Courbon (FRA) (Ford Fiesta R2)  
Hyvin menee, olemme kolmansina. Edellä olevaan on matkaa ja niin on takana tulevaaankin. Olemme oppimassa, mutta ei parane hyökätä liikaa.

76. Taisko Lario (FIN) / Tatu Hämäläinen (FIN) (Peugeot 208 R2)  
We are having problems with our brakes; they almost disappeared towards the finish and we are really losing time. We'll try to fix it at the service.

76. Taisko Lario (FIN) / Tatu Hämäläinen (FIN) (Peugeot 208 R2)  
Jarrujen kanssa oli ongelmia. Hävisivät lopussa melkein kokonaan ja tulee takkiin. Huollossa koitetaan korjata.

66. Julius Tannert (DEU) / Jürgen Heigl (AUT) (Ford Fiesta R2)  
It was a real rollercoaster - a typical Finnish stage. These are the best stages in the world. It's hard for us but we were enjoying it.

66. Julius Tannert (DEU) / Jürgen Heigl (AUT) (Ford Fiesta R2)  
Oli aivan vuoristorataa ja tyypillistä suomalaista tietä. Nämä ovat maailman parhaita pätkiä ajaa. Tämä on meille vaikeaa, mutta nautimme silti.

68. Callum Devine (IRL) / Brian Hoy (IRL) (Ford Fiesta R2)  
The time is about right. We're starting to get the confidence back a bit. A great stage. I'm enjoying it and improving.



68. Callum Devine (IRL) / Brian Hoy (IRL) (Ford Fiesta R2)

Aika on jokseenkin OK. Aletaan saada itseluottamusta takaisin pala palalta. Hieno pätkä. Nautin tästä ja parannan.

65. Luca Bottarelli (ITA) / Manuel Fenoli (ITA) (Ford Fiesta R2)

It's OK. It's fun, it's beautiful. We improve. The gap is not short but it's OK, we're happy.

65. Luca Bottarelli (ITA) / Manuel Fenoli (ITA) (Ford Fiesta R2)

Ihan OK; hauskaa ja kaunista. Parannamme. Väli edellä olevaan ei ole lyhyt, mutta olemme tyytyväisiä.

69. David Holder (NZL) / Jason Farmer (NZL) (Ford Fiesta R2)

We just had the biggest moment of our life in there. We came over a crest and went wide in the ditch. We got it on two wheels and we were heading to the trees upside down but it came back. It was about 3km in. A bum clenching moment!

69. David Holder (NZL) / Jason Farmer (NZL) (Ford Fiesta R2)

Oli järjestyttävä tilanne pätkällä. Ajoimme nypystä, ja meni leveäksi ojaan. Taiteiltiin kahdella pyörällä ja oltiin jo menossa kohti puita mutta rysäytettiin takaisin alas. Se sattui noin 3 km kohdalla. Pelko pehvasa-tilanne!

72. Emilio Fernández (CHL) / Joaquin Riquelme (CHL) (Ford Fiesta R2)

It was very good, very fast. I enjoy it a lot.

72. Emilio Fernández (CHL) / Joaquin Riquelme (CHL) (Ford Fiesta R2)

Todella hyvä ja nopea. Nautin todella.

73. Tom Williams (GBR) / Phil Hall (GBR) (Ford Fiesta R2)

I'm happy. That stage was amazing and I want to do it again! There are lots of jumps. I think I worked the co-driver hard on that one.

73. Tom Williams (GBR) / Phil Hall (GBR) (Ford Fiesta R2)

Olen tyytyväinen. Pätkä oli uskomaton ja haluan ajaa sen uudestaan! Paljon hyppyjä. Kartturi taisi olla kovilla.

70. Bugra Banaz (TUR) / Bugrak Erdener (TUR) (Ford Fiesta R2)

Everything is OK. Too many big moments in here! But I enjoy it a lot.

70. Bugra Banaz (TUR) / Bugrak Erdener (TUR) (Ford Fiesta R2)

Kaikki on OK. Liikaa tilanteita on kyllä ollut, mutta tästä nauttii.

67. Enrico Oldrati (ITA) / Danilo Fappani (ITA) (Ford Fiesta R2)

This morning started like yesterday but I try to do my best. We will see this afternoon.



67. Enrico Oldrati (ITA) / Danilo Fappani (ITA) (Ford Fiesta R2)

Aamu alkoi samaan malliin kuin eilinen, mutta yritän parhaani. Katsotaan sitten iltapäivällä.

74. Umberto Accornero (ITA) / Maurizio Barone (ITA) (Ford Fiesta R2)

Going better today, it's a better day for us, we hope it will stay like that today as we like the stages today.

74. Umberto Accornero (ITA) / Maurizio Barone (ITA) (Ford Fiesta R2)

Tänään menee paremmin. Toivotaan, että tämä jatkuu näin, koska pidämme tämän päivän pätkistä.

98. Kalle Markkanen (FIN) / Tommy Nyholm (FIN) (Citroen C2 R2)

We haven't had the clutch the whole day but you can somehow manage without it. The starts are just a bit challenging but you just have to shift to first gear without any mercy.

98. Kalle Markkanen (FIN) / Tommy Nyholm (FIN) (Citroen C2 R2)

Ei ole koko päivänä ollut kytkintä. Eilisestä tekeminen on kyllä parantunut. Pärjää jotenkin ilmankin kytkintä. Lähtö on vain vähän hankalaa, mutta raa'asti vain ykkönen sisään.

94. Zoltan Szabo (HUN) / Krisztian Szabo (HUN) (Skoda Fabia R5)

It was great. We are really happy. The jumps after each other is quite scary!

94. Zoltan Szabo (HUN) / Krisztian Szabo (HUN) (Skoda Fabia R5)

Oli hienoa, ja ollaan tyytyväisiä. Peräkkäiset hyyt ovat aika pelottavia!