



STAGE FLASH

Date: 28/07/2018
Section: 3
Special Stage: SS15 Tuohikotanen 1 (8.95 km)

4. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

It felt better in here with the adjustmenst we did. Not a lot of grip, very different. We have new tyres on the car and it looks like we can go with the same tyres this afternoon.

4. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Täällä tuntui paremmalta uusilla säädöillä. Ei paljon pitoa ja aika erilaista. Meillä on uudet renkaat, ja taidetaan selvitä samoilla renkailla tämä iltapäivä.

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

We already had many times on the podium this season and we knew at some point we would be at this place on the road which would be a disadvantage. But as long as we get good points we are OK and Ogier isn't too far ahead which is good.

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

On oltu jo useasti palkintokorokkeella tällä kaudella, ja tiedettiin että jossakin vaiheessa ollaan tällaisella lähtöpaikalla, mistä on haittaa. Mutta kunhan saadaan pisteitä, ollaan OK. Ogierkaan ei ole kaukana, ja se on hyvä juttu.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)

It's OK, it's a little bit more loose and narrow which is tricky. We did this stage in '16 in the old car flying high over the jumps but not so much in this car which is OK.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)

Ihan OK; vähän enemmän irtosoraa ja kapeita osuuksia, juonikasta. Ajoimme tämän pätkän 2016 ja silloin auto lensi yli hyppyjen, mutta tämä auto ei niinkään, mikä on hyvä.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

I don't think I've done enough. My pace was not precice enough to pass Teemu, I was braking many times too early. We don't have enough grip when leaving the junctions and the wheels just spin. I don't think it's enough yet. I will still try this afternoon.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Nuotit eivät ole tarpeeksi tarkat. Jarrutin usein liian aikaisin. Risteyksistä kun lähdetään ei ole pitoa, ja se sutii vaan. Ei riitä tavoittamaan Teemua, mutta yritän vielä iltapäivällä.



2. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

The oversteer is not so bad, it seemed to be a bit more of an issue when it was more loose.

2. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

Yliohjautuminen ei ole niin paha. Se vaikutti pahemmalta, kun oli enemmän irtosoraa.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

If you look the time board it doesn't look our setups are good. I wish you would tell me what to do.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

Jos tulostaulua katsoo, meidän säädöt eivät vaikuta hyvältä. Kunpa vaikka sinä voisit kertoa mitä pitäisi tehdä!

3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Braking at the junctions was a bit difficult and shy. No big issues.

3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Risteysjarrutukset olivat vähän hankalia ja arkoja. Ei mitään isompaa.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

A different stage. The roads are quite different. I have a small problem which disturbed me quite a lot but I didn't lose much time. We don't have the pace for a top three but manufacturer points are important as well and for that we just need to keep the Fords behind us.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Erlainen pätkä. Tiet ovat erilaisia. Oli pientä ongelmaa, ja se häiritsi aika paljon, mutta en menettänyt liikaa aikaa. Vauhti ei riitä kolmen kärkeen, mutta valmistajien pisteet ovat myös tärkeitä ja niihin täytyy vaan pitää Fordit takana.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

This time I have a little feeling my pace might last. I have a good feeling, there is nothing more I can do, Ott is in his own class. There is a lot going on but the difference is quite a lot now. Before the last junction I placed the rear in the ditch maybe a bit too much but I got a good line from there.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

On kiva ajaa, ja on hyvä fiilis. Ott on kyllä omassa luokassaan, mutta Madsin kanssa koitan pitää taistelua. Viimeiseen risteykseen laitoin liikaakin perää ojaan, että sain hyvän linjan, Nyt tuntuu, että voisi tuo aikakin kestää.

10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

Our tyres are not really brilliant. I had one mistake in my notes from the recce, I'm annoyed about that as I lost a second or something. for the moment we are a little bit focused on Jari as well, Ott has things under control but it is very easy to make a mistake and we can be there immediatly.



10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

Renkaat eivät ole loistavat. Nuotteihin oli jäänyt yksi virhe nuotituksessa ja se ärsyttää sillä menetin sekunnin tai niillämain. Nyt seuraamme tarkasti Jaria; Ottilla on homma hallinnassa, mutta virheitä sattuu helposti ja sellaisen sattuessa olemme valppaina.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

I'm driving my own rhythm. I quite enjoy a clean stage. Nothing else I can do. We are thinking about rallies now, not about the championship.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

Ajan omaan rytmiini. Nautin tästä puhtaasta pätkästä. Ei muuta voi. Nyt keskitytään ralleihin, ei mestaruuteen.

41. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

At the last junction we had a big drift there, we lost a lot of time but we didn't spin. There are many places where it's hard to get good on the pace notes.

41. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Viimeisessä risteyksessä menttiin aika vinoon ja hävittiin aikaa, mutta ei spinnattu. Kiviä kierreltiin. Monessa paikassa on hankalaa saada nuottia kohdalleen.

45. Eerik Pietarinen (FIN) / Juhana Raitanen (FIN) (Skoda Fabia R5)

It's OK. This stage was quite a struggle but no problems.

45. Eerik Pietarinen (FIN) / Juhana Raitanen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Ihan OK, ja oli hieno pätkä. Pari tiukkaa risteystä, joissa saa olla tarkkana.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)

It felt good, but we lost a little. We will see. I think the evening loop will be quite interesting.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)

Tuntui ihan hyvälle, mutta vähän jäätiin. Katsotaan nyt, ja iltapäivän lenkistä tulee mielenkiintoista.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjaermo (NOR) (Skoda Fabia R5)

A clean run, a good stage I think. We took a couple of more seconds which is good - the fight is on. We target third place but second place would be very very good.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjaermo (NOR) (Skoda Fabia R5)

Puhdas veto, ja tuntui hyvältä pätkältä. Otettiin pois muutama sekuntia, ja se on hyvä - taistelu on päällä. Kolmospaikka on tavoitteena, mutta kakkospaikka olisi tosi hyvä.



32. Gus Greensmith (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

At the end of the last stage, I think something went wrong in the damper. It's just bottoming though and I just can't keep control of the car.

32. Gus Greensmith (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

Viime pätkän lopussa iskarille tapahtui jotain. Auto pohjaa, enkä saa sitä kunnolla hallittua.

82. Marko Mänty (FIN) / Joni Mäkelä (FIN) (Skoda Fabia R5)

Another difficult stage for us. It's difficult to transfer the speed from the pacenotes to the stage.

82. Marko Mänty (FIN) / Joni Mäkelä (FIN) (Skoda Fabia R5)

Taas yksi vaikea pätkä. On vaikea siirtää nuotteja vauhtiin.

39. Nicolas Ciamin (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Hyundai i20 R5)

It was not so bad, I made a little mistake and lost two seconds but we're OK.

39. Nicolas Ciamin (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Hyundai i20 R5)

Ei kovin huonosti. Tuli pieni virhe, ja hukkasin pari sekuntia, mutta ollaan OK.

47. Jarkko Nikara (FIN) / Sayaka Adachi (JPN) (Ford Fiesta R5)

I felt a bit cautious. I missed one note. It should have been driven at full speed but I just didn't dare as I didn't hear it. The junctions were OK for us.

47. Jarkko Nikara (FIN) / Sayaka Adachi (JPN) (Ford Fiesta R5)

Oli varovainen fiilis. Meni yksi nuotti ohi. Se oli täyden paikka, mutta en uskaltanut, kun en kuullut. Risteykset menivät ihan OK.