



STAGE FLASH

Date: 28/07/2018
Section: 3
Special Stage: SS16 Tuohikotanen 2 (8.95 km)

4. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

It's much better now, much more enjoyable. There is still cleaning on the second pass but much more fun than the first pass.

4. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Nyt se oli paljon parempi, paljon nautittavampi. Putsattavaa vielä on toisellakin kerralla, mutta paljon haus Kempaa kuin ensimmäisellä.

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

When there is grip like now on the second pass then it's OK.

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Kun pitoa on kuten nyt toisella kerralla, se on OK.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)

Quite a big jump. The first time over it I hesitated over it but this time - oh my word we did it. I almost cracked my head when we landed.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)

Oli yksi iso hyppy. Ensimmäisellä kerralla epäröin siinä, mutta nyt - voi hyvänen aika - nyt tein sen. Pää melkein halkesi, kun tultiin alas.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

I really I hope I fight with Paddon. I shouldn't concentrate on the guys behind. Quite clean, I can go faster but then the risk is quite high so I'm satisfied.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Muutettiin nuotteja pariin nyppyyn, ja nyt sattui jarrumerkit hyvin. Kiviä on paljon ja renkaat kovilla, muttei mennyt yhtään puhki. Toivottavasti pystyn taisteluun Haydenin kanssa. Takana tulevista ei pitäisi nyt välittää.

2. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

Just some very small adjustments in service. Not much difference. I just have to keep going and wait to see what happens.



2. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

Tehtiin vaan pikku säätöjä huollossa. Ei ollut paljon vaikutusta. Täytyy vaan jatkaa eteenpäin ja katsoa mitä käy.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

Another set up we keep working on it. It's difficult on this first stage but it seemed ok. I do my best like every weekend and we see how it finishes.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

Jatketaan työstämistä näidenkin säätöjen kanssa. Näin lyhyellä pätkällä on vaikeaa tehdä mitään, mutta vaikutti hyvältä. Joka viikonloppu teen parhaani, ja sitten katsotaan mihin päädytään.

3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Difficult to catch him but OK. We made some changes to the car so we see how we do on the next stages. You just can't go flat out into the first corner with new settings.

3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Vaikea on tavoittaa Lappia. Ihan positiivinen fiilis, ja katsotaan pääseekö paremmin säätöihin sisään. Ekaan mutkaan ei voinut heti mennä täysiä uusilla säädöillä.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

The brakes are working perfectly now which helps with the confidence. I'm trying to keep it smooth as it's a long loop for the tyres. Ask me tonight if we can keep our position!

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Jarrut toimivat nyt täydellisesti, ja se auttaa itseluottamukseen. Yritän ajaa sulavasti, sillä lenkki on pitkä renkaille. Kysy sitten illalla ollaanko saatu pidettyä sijoitus!

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

A very good feeling, the car now feels very, very good after the changes we made in service. To be able to catch Mads, I'm not able to do it with normal driving but I have to keep the pressure on as you never know what happens. That's rallying, you don't get the result until you are at the finish.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Tosi hyvä fiilis ja hyvä pätkä, mutta sähläsin yhdessä kohtaa vaihteiden kanssa, mutta muuten tosi hyvin. Auto toimii hienosti, kun tehtiin muutoksia huollossa. Madsia en saa kiinni normaaliajamisella, mutta täytyy pitää vaan painetta päällä, kun eihän koskaan tiedä mitä tapahtuu. Ralli on semmoista: tulokset tulevat vasta kun olet maalissa.

10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

We are continuing, it seems OK, a little trickier on this stage.



10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)
Jatkamme, vaikuttaisi olevan OK. Vähän konstikkaampi pätkä.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)
Conditions are much more rough now, I had to avoid a lot of stones. It's not the same speed as when you are pushing but I'm still in a good rhythm yes.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)
Olosuhteet ovat nyt rajummat, ja piti varoa kiviä. Vauhti ei ole samaa kuin silloin, kun hyökkäät, mutta olen silti hyvin rytmissä kiinni.

41. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)
OK, the conditions were not that bad. I think that going flat out is the easiest. It's going very well for us with a big lead, a safe loop with good speed.

41. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)
Ihan hyvä. Ei ollut onneksi mennyt pahaksi. Kierrettiin kyllä kivet. Ihan siisti ajo. On helpointa ajaa täysillä. Meillä menee nyt hyvin ja on reilu johto. Vedetään lenkki turvallisesti hyvällä vauhdilla.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)
A stone got caught under the sumpguard and it almost threw us out of the road.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)
Kivi tuli panssarin alle, ja meinattiin mennä pihalle.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjaermoen (NOR) (Skoda Fabia R5)
Quite OK, we catch over two seconds over Jari, we seem to be on the podium so it's good. I've been through the next stages already once so we should be able to push a bit.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjaermoen (NOR) (Skoda Fabia R5)
Ihan OK. Otettiin Jaria yli kaksi sekuntia kiinni ja ollaan kiinni podium-paikassa, joten hyvä. Olen jo ajanut seuraavat pätkät kertaalleen, joten pitäisi pystyä hyökkäämään.

32. Gus Greensmith (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)
It's getting rough, we didn't get a good first pass because of the car. We lost a bit of time but no problem.

32. Gus Greensmith (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)
Muuttuu rajummaksi. Ensimmäinen kerta ei ollut hyvä auton takia. Menetettiin vähän aikaa, mutta ei ongelmia.



82. Marko Mänty (FIN) / Joni Mäkelä (FIN) (Skoda Fabia R5)

The road is in a surprisingly good condition. There were some stones, though. We have a good fight with the Frenchman.

82. Marko Mänty (FIN) / Joni Mäkelä (FIN) (Skoda Fabia R5)

Oli yllättävän hyvässä kunnossa, vaikka vähän kolisi kivet. Ranskalaisen kanssa on hyvää vääntöä.

45. Eerik Pietarinen (FIN) / Juhana Raitanen (FIN) (Skoda Fabia R5)

I like this stage but not a good time. The grip is good and Pihlajakoski will be good, I think.

45. Eerik Pietarinen (FIN) / Juhana Raitanen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Pidän tästä pätkästä, mutta aika ei ollut kovin hyvä. Pito on hyvä, ja niin myös Pihlajakoski, ehkä.

39. Nicolas Ciamin (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Hyundai i20 R5)

Still struggling with the notes even if the first loop has helped. The level is very high in WRC2 and the car is much faster.

39. Nicolas Ciamin (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Hyundai i20 R5)

Vieläkin taistellaan nuottien kanssa, vaikka eka lenkki auttoi siinä. Taso on korkea WRC2:ssa, ja auto on paljon nopeampi

47. Jarkko Nikara (FIN) / Sayaka Adachi (JPN) (Ford Fiesta R5)

It went well. The power steering stuck a bit, which is bad. We changed the car quite a lot; it is stiffer now.

47. Jarkko Nikara (FIN) / Sayaka Adachi (JPN) (Ford Fiesta R5)

Hyvin tuli, mutta ohjaustehostin löi vähän jumiin, ja se ei ole hyvä. Muutettiin aika paljon autoa, ja se on nyt jäykempi.