



STAGE FLASH

Date: 28/07/2018

Section: 3

Special Stage: SS17 Kakaristo 2 (23.66 km)

4. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

We tried to test some different things and the feeling is better. It's really hard to compare as the grip level is night and day but the feeling level is much better. It's going in the right direction.

4. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Koitettiin testailla muutamia juttuja, ja tuntuu paremmalta. On vaikea vertailla, kun pidolla on eroa kuin yöllä ja päivällä. Suunta on oikea.

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

It's completely different, much more enjoyable.

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

On aivan erilaista ja paljon nautittavampaa.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)

A little bit too low in some places and we're carrying two spares which wasn't ideal on that type of road. I'd like to have carried one spare to see what we could do but we'll see what is to come.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)

Oltiin vähän liian matalia paikoin. Meillä on kaksi vararengasta mukana ja se ei ole aivan ideaalia tuon tyypispelle tielle. Olin halunnut ottaa vain yhden vararenkaan ja katsoa mihiin pystytään, mutta katsotaan nyt mitä tuleman pitää.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

On the Ouninpohja small road, a few corners went perfectly, there is not much place to make mistakes. My teammates will probably beat my time easily but I'm happy with my performance. It's very enjoyable to drive, so many spectators, it's really nice.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Huimalta tuntuu. Tämä on edelleen huimin pätikä. Alun pikkutie on vaikea. Ei siellä ole paljon tilaa virheille. Iso tie tulee hienosti. Tiimikaverit vetää varmaan pataan, mutta olen tyytyväinen. Väkeä on tosi paljon paikalla. Kiitos, kun olette tulleet!



2. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

For now we just have to keep driving and enjoy ourselves.

2. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

Nyt pitää vain jatkaa ajamista ja nauttia.

3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Drivingwise, it was a good stage. I can't drive much more faster. It was OK.

3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Oli hyvä pätkä ajollisesti. Ei hirveästi kovempaa enää pääse. Ihan OK.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

The feeling is OK after some changes, it's just like always you watch the times but there is nothing you can do.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

Pieniä muutoksia tehtiin, ja fii lis on OK. Aikoja seurataan kuten aina, mutta eipä voi tehdä oikein mitään.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

I'm just trying to be really, really smooth. I can do it quite easily with the car now. Just looking after the tyres. Amazing stage though, right from the start you've got a massive smile. That's what Rally Finland is all about.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Koitan ajaa kovin, kovin pehmeällä tyyllillä. Se onnistuu autolla nyt aika helposti. Säästelen vain renkaita. On kyllä hämmästyttävä pätkä - alusta asti naama leveässä virneessä. Tästähan Suomen MM-rallissa on kysymys.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

I was maybe a bit cautious with the stones. Otherwide it was a good run, a good push. I see quite a few triangles from the national cars going off the road. I was a bit too cautious. I didn't quite dare go in as there were some stones. The tyres are really under strain.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Yritin tulla, mutta olin ehkä vähän varovainen. Oli muutamia varoitukset ulosajaneista kansallisen luokan autoista. En oikein uskaltanut mennä sisään, kun siellä oli muutamia kiviä. Renkaat ovat kyllä kovilla. Hieno pätkä; huikea ajaa.

10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

The extra spare tyre makes the car quite difficult to drive. Fighting through the stages, I don't know what to do exactly.



10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

Ylimääräinen vararengas tekee autosta vaikean ajattavan. Taistellaan läpi pätken, enkä ole ihan varma mitä pitäisi tehdä.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

It's a tough stage, really rough. It's OK, it's drivable. We have an issue with the power steering but it should be OK

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

Haastava pätä, todella raju. Ihan OK, ajettava. Oli pieni tilanne ohjaustehostimen kanssa, mutta sen pitäisi olla OK.

41. Kalle Rovanperä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

I think the tyres are working really well. Hard is the right compound for safety. This one is quite rough, I was driving normally but being really careful on the stones.

41. Kalle Rovanperä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Kaksi varapyörää on varalta mukana. Ajoin omaa ajoa ja kiertelin kivet. Toivottavasti ei tullut osumaa renkaisiin, toivottavasti ne kestävät.

45. Eerik Pietarinen (FIN) / Juhana Raitanen (FIN) (Skoda Fabia R5)

It was much better than the first pass. It was great to drive and I'm starting to remember the places and getting more confidence for the fast short corners.

45. Eerik Pietarinen (FIN) / Juhana Raitanen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Meni paljon paremmin kuin ekalla kerralla. Oli hienoa ajaa, ja paikkoja alkaa muistaa ja tulee luottoa kovavauhtisiin lyhyisiin mutkiin.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)

I made quite a few mistakes there. We hit something and the steering wheel is now skewed. There was a stone in a rut when we were at full speed.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)

Tuli aika paljon viheitä, ja johonkin osuttiin. Meni ratti vinoon. Siellä oli kivi spoorissa, kun mentiin täysiä.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjaermoen (NOR) (Skoda Fabia R5)

Second pass was quite rough in some places. I really gave it all, pushed as much as possible.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjaermoen (NOR) (Skoda Fabia R5)

Toinen kerta oli aika raju paikotellen. Tein kaikkeni, hyökkäsin niin paljon kuin pystyin.



32. Gus Greensmith (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

It was good fun. Fast! I was too soft on the setup, moving around a lot and crashing through. It's going to be a tricky afternoon but we're here still.

32. Gus Greensmith (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

Hyvää hupia se oli. Nopeaa! Auto oli liian pehmeä ja liikkui ympäriinsä. Temppuisa iltapäivä luvassa, mutta täällä ollaan.

82. Marko Mänty (FIN) / Joni Mäkelä (FIN) (Skoda Fabia R5)

At least it was easier but there were lots of stones. I like the big road where you can jump and search for the line. We'll just try to survive the next ones.

82. Marko Mänty (FIN) / Joni Mäkelä (FIN) (Skoda Fabia R5)

Oli ainakin helpompaa, mutta oli paljon kiviä. Tykkään isosta tiestä: siellä sai hyppiä ja hakea linjaa. Seuraavista pätkistä koitetaan vaan selvitä.

35. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Hyundai i20 R5)

Not so bad, I tried to do my best, somebody in the middle of the stage told me to brake...I don't know if someone went off. I like a lot next stage. We will see.

35. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Hyundai i20 R5)

Ei hassumpaa. Tein parhaani, mutta keskellä pätkää joku käski jarruttaa... En tiedä oliko joku ajanut ulos. Seuraavasta pätkästä pidän todella. Katsotaan miten käy.

47. Jarkko Nikara (FIN) / Sayaka Adachi (JPN) (Ford Fiesta R5)

Not very funny. I had problems with the pop-off valve and the power steering suffered damage in a crest. I managed to start the car again after I turned it off first.

47. Jarkko Nikara (FIN) / Sayaka Adachi (JPN) (Ford Fiesta R5)

Ei oikein hauskaa; oli ongelmia pop-offin (ahtopaineeventtiili) kanssa, ja ohjaustehostin sai nypystä kolauksen. Auto lähti sammuttamalla taas käyntiin.

37. Hiroki Arai (JPN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

I lost the brakes. Totally. Nothing.

37. Hiroki Arai (JPN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Jarrut katosisivat täysin.

87. Ville Pynnönen (FIN) / Timo Hantunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

We improved our time by some 20 seconds. We'll try to drive the rest of the day without problems but maybe not this fast - we were quite on the limit now.



87. Ville Pynnonen (FIN) / Timo Hantunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Parannettiin pätän aikaa edellisestä varmaan joitain 20 sek. Nyt ajetaan päivä loppuun ehjänä. Ei ehkä ihan tällä vauhdilla. Nyt tuli aika limitillä.

40. Benito Guerra (MEX) / Borja Rozada (ESP) (Skoda Fabia R5)

It's an amazing stage. It's really fast, it's a bit more destroyed than the first pass but it's OK. We try to get the car to the end of the stage to score some points for the championship.

40. Benito Guerra (MEX) / Borja Rozada (ESP) (Skoda Fabia R5)

Uskomaton pätä. Se on todella nopea ja nyt vähän huonommassa kunnossa kuin ensimmäisellä kerralla, mutta ihan OK. Yritämme saada auton maaliin, että saataisiin mestaruuspisteitä

84. Kristian Kiviniemi (FIN) / Matti Kangas (FIN) (Skoda Fabia R5)

The driving is getting better and better but there are some small mistakes still. They will be corrected with the mileage.

84. Kristian Kiviniemi (FIN) / Matti Kangas (FIN) (Skoda Fabia R5)

Ajo paranee pitkin päivää, mutta pieniä virheitä tulee yhä. Ne korjautuvat kyllä metrien kautta.

34. Fabio Andolfi (ITA) / Emanuele Inglesi (ITA) (Skoda Fabia R5)

This afternoon for me is better. I changed the setup on the car but I'm happy as these stages are very beautiful for me.

34. Fabio Andolfi (ITA) / Emanuele Inglesi (ITA) (Skoda Fabia R5)

Iltapäivä oli parempi minulle. Muutettiin auton asetuksesta ja olen tyytyväinen näihin kauniisiin pätkiin.

36. Stéphane Lefebvre (FRA) / Gabin Moreau (FRA) (Citroen C3 R5)

I have a problem with the rear of the car. I don't know what happened but there is a really strange feeling, I have to go.

36. Stéphane Lefebvre (FRA) / Gabin Moreau (FRA) (Citroen C3 R5)

Auton takapään kanssa on ongelmia. En tiedä mitä tapahtui, mutta tuntuu todella oudolta; täytyy mennä.

89. Gaurav Gill (IND) / Glenn Macneall (AUS) (Ford Fiesta R5)

Much, much better. We made some changes on the notes in the morning. The short stage was quite good, we overshot a junction which was funny but we lost a bit of time. I think we're getting there. It's good, we are happy with the performance of the car, the tyres and everything. The crowds are huge.

89. Gaurav Gill (IND) / Glenn Macneall (AUS) (Ford Fiesta R5)

Sujui paljon paremmin. Tehtiin vähän muutoksia nuotteihin aamulla. Lyhyt pätä oli aika hyvä. Ajoimme pitkäksi yhden risteyksen; se oli hassua ja menetimme vähän aikaa. Eteenpäin mennään. Olen tyytyväinen auton toimintaan, renkaisiin ja kaikkeen. Yleisöä on paikalla valtavasti.



71. Ken Torn (EST) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta R2)

I think Emil pushed in here, I tried to. We'll see.

71. Ken Torn (EST) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta R2)

Luulen, että Emil hyökkäsi täällä, minäkin yritin. Katsotaan nyt.

62. Emil Bergkvist (SWE) / Joakim Sjöberg (SWE) (Ford Fiesta R2)

It seems like I'm loosing a little bit of time but I don't know why as I'm driving good and the car is OK. We just have to go to the finish.

62. Emil Bergkvist (SWE) / Joakim Sjöberg (SWE) (Ford Fiesta R2)

Vaikuttaa, että menetän aikaa, mutta en ymmärrä miksi; ajan hyvin ja auto on OK. Täytyy vaan päästä maaliin.

63. Jean-Baptiste Franceschi (FRA) / Romain Courbon (FRA) (Ford Fiesta R2)

I'm satisfied. We managed on this stage as it's too rough, there are too many stones in the middle of the road and in front they are in a battle so we'll see.

63. Jean-Baptiste Franceschi (FRA) / Romain Courbon (FRA) (Ford Fiesta R2)

Olen tyytyväinen. Selviydyimme tästä rajasta pätästä; keskellä tietä on liikaa kiviä. Edellä on menossa taistelu. Katsotaan.

66. Julius Tannert (DEU) / Jürgen Heigl (AUT) (Ford Fiesta R2)

It's OK. It's an incredible stage. Very rough in the second loop, very easy to get a puncture. We try to make no mistakes and get no punctures.

66. Julius Tannert (DEU) / Jürgen Heigl (AUT) (Ford Fiesta R2)

Ihan OK. Uskomaton pätä. Todella raju nyt toisella kertaa; helposti puhkeaa rengas. Yritämme välttää virheitä ja rengasrikoja.

72. Emilio Fernández (CHL) / Joaquin Riquelme (CHL) (Ford Fiesta R2)

Very good but we caught the other car and lost some time.

72. Emilio Fernández (CHL) / Joaquin Riquelme (CHL) (Ford Fiesta R2)

Oikein hyvä, mutta saatiin edellääjäva kiinni ja hukattiin aikaa.

76. Taisko Lario (FIN) / Tatu Hämäläinen (FIN) (Peugeot 208 R2)

We had a puncture about two kilometres into the stage and then the lock on the co-driver's door got stuck. We had to use tools to fix it and to be able to close the door. I wish we had better luck the rest of the rally.



76. Taisko Lario (FIN) / Tuu Hämäläinen (FIN) (Peugeot 208 R2)

Tuli rengasrikko pari kilsaa lähdöstä ja sitten vielä kartturin oven lukko meni jumiin eikä sitä saanut kiinni muuten kuin työkalujen avulla. Olispa loppukisasta parempi tuuri.

68. Callum Devine (IRL) / Brian Hoy (IRL) (Ford Fiesta R2)

I started to get into it a bit better. The first pass our notes, we just weren't really sure with the crests and stuff. It's nice when you know where you are going!

68. Callum Devine (IRL) / Brian Hoy (IRL) (Ford Fiesta R2)

Aloin päästä paremmin sisään tähän. Ekalla vedolla ei oltu oikein varmoja nyppyjen sun muiden kanssa nuoteissa. Onhan se kiva, kun tietää mihin on menossa!

69. David Holder (NZL) / Jason Farmer (NZL) (Ford Fiesta R2)

Our second puncture and we only had one spare. I'm not sure what we are going to do now. Thanks for all the support back home. It's a shame we're not fast enough yet but it's nice to be here.

69. David Holder (NZL) / Jason Farmer (NZL) (Ford Fiesta R2)

Tuli toinen rengasrikko, ja meillä oli vain yksi vararengas. En oikein tiedä mitä nyt tehdään. Kotiin kiitos tuesta! Sääli, ettei olla vielä tarpeeksi nopeita, mutta on kiva olla täällä.

70. Bugra Banaz (TUR) / Bugrak Erdener (TUR) (Ford Fiesta R2)

It was fun but a little bit road destroyed. Too many rocks but it's OK, we are alive and no punctures!

70. Bugra Banaz (TUR) / Bugrak Erdener (TUR) (Ford Fiesta R2)

Oli hauskaa, mutta tie oli vähän vaaroinut. Liikaa kiviä, mutta OK - hengissä ollaan ja ilman rengasrikkoja!

67. Enrico Oldrati (ITA) / Danilo Fappani (ITA) (Ford Fiesta R2)

I'm feeling better. The setup is great, tyres are working well and I'm enjoying it.

67. Enrico Oldrati (ITA) / Danilo Fappani (ITA) (Ford Fiesta R2)

Nyt on parempi olo. Auton asetukset ja renkaat toimivat, ja minä nautin.

74. Umberto Accornero (ITA) / Maurizio Barone (ITA) (Ford Fiesta R2)

Very good compared with the other pass, this was very good and I'm getting to grip with the Finnish roads finally and I'm happy with my time. We'll keep going to the next two stages.

74. Umberto Accornero (ITA) / Maurizio Barone (ITA) (Ford Fiesta R2)

Meni oikein hyvin verrattuna edelliseen kertaan - alan vihdoin saada tuntuman suomalaisista teistä ja olen tyytyväinen aikaani. Jatketaan seuraaville pätkille.



103. Kohei Izuno (JPN) / Takahiro Yasui (JPN) (Toyota Vitz)

We are very fine. This was a very nice stage. It's exciting in Finland.

103. Kohei Izuno (JPN) / Takahiro Yasui (JPN) (Toyota Vitz)

Meillä menee hyvin. Tämä oli kiva pätikä. Suomessa on jännää.

104. Shunichi Washio (JPN) / Isao Kono (JPN) (Toyota Vitz)

Big jump, we enjoy.

104. Shunichi Washio (JPN) / Isao Kono (JPN) (Toyota Vitz)

Iso hyppy, ja nautitaan.

100. Alex Waterman (GBR) / Harry Thomas (GBR) (Ford Fiesta R2)

Some stage! It's very hot here and it's hard work.

100. Alex Waterman (GBR) / Harry Thomas (GBR) (Ford Fiesta R2)

Mikä pätikä! Täällä on kuuma, ja tämä on kovaa työtä.

78. Sanjay Takale (IND) / Darren Garrod (GBR) (Ford Fiesta R2)

We are good and happy to have finished this one. It is the most dangerous one and quite scary in some places. We have more rough stages back home. These are the fastest in the world.

78. Sanjay Takale (IND) / Darren Garrod (GBR) (Ford Fiesta R2)

Ollaan kunnossa ja iloisia, että päästiin tämä loppuun, Tämä on kaikkein vaarallisin, ja joissakin paikoissa aika pelottava. Kotona meillä on rouheampia pätikiä eikä näin nopeita. Nämä ovat maailman nopeimpia.